



„VØLUND“-Motoren.

Totakts Marinemotor — Type M — er den bedst egnede Motor til Fiskekulturer og Skonnerter.

Enkel Konstruktion og stor Driftssikkerhed. Høj Ydeevne og Økonomi. Ringe Vedligeholdelsesudgifter.

Det stadig stigende Salg af »Vølunde«-Motoren viser, at denne nu er den mest efterspurgte Motor i Danmark. Dette er en Garanti for, at »Vølunde«-Motoren har naaet Højdepunktet saavel med Hensyn til Konstruktion som Holdbarhed.

Nærmere ved Henvendelse til

Telf. 73. **Wenzel Petersen, Thorshavn.**

Skipstroyggir,

hvítt og mislitað ull, keyptist til hægsta pris móti vörum. —

Anton Kragesteen,
Sverrisgata — Tórshavn.
Telefon 266.

Føroyskir keypmenn og reiðarar

verða hervið mintir á, at útreiðslur til skipini verða tiknar úr Keypmannahavn við „Tjaldrinum“ 14. februar og „Havhestinum“ 16. februar.

P/f. SKIPAFELAGIÐ FØROYAR.



Sækketvistlærred 48 Øre

Et Parti svært, ubleget realiseres mindst 20 m. samme Kvalitet 125 cm. bred 96 Øre pr. m. Ubl. Skjorter 200 Øre i lille og middel Størrelse, stor 225 Øre, svære uldne Herresokker 100 Øre, svært ubl. Flanel 70 cm. bred 65 Øre pr. m. Viskestykker 36 Øre. Vaffelhaandklæder 48 Øre, kulørte Lommeterklæder 45×45 cm. 325 Øre pr. Dus.

Fuld Tilfredshed eller Pengene tilbage. Forlang illustreret Katalog. **SÆKKELAGERET, Set. Annæ Plads 10. København K.**

Hvør vinnandi maður
hvør vinnandi kvinna
minst ein lut í
Sjóvinnulánsgrunninum.

SKANDINAVIEN AMERIKA LINIE

Eneste direkte Ruter
fra København til
Amerika og Kanada.

Regelmæssig Afgang fra København og Oslo flere Gange om Maanedene.

Ingen Pasvisering til Kanada.
Familier med tilstrækkelig Kapital samt unge Piger til Husarbejde kan sikres Arbejde i Canada umiddelbart efter Ankomsten.

Skriv til Agenten:
H. C. Müller, Thorshavn,
eller
Passager-Afdelingen,
Kongens Nytorv 8, København K.



EPSOM-BRAND
TUBBAKKID
ER BEST!

Føroysku sigarettirnar eru gjørdar av besta virginia-tubbakki. Tær eru bæði betri og nógv størri enn allar útlandskar, sum í Føroyum eru seldar til sama pris.

Hús til sølu.

Nokur hús í Havn seljast biligani. Lagalig betingingsvilkor.

M. Mørk,
umboðsselumaður.

Telf. 233. Tórshavn. Telf. 233.

Barberbladet REKORD

Pr. Stk. 5 Øre.

Fineste Blade til Prisen.

N. A. Eidesgaard.
En Gros & en Detail.

Føroya vanlukkutrygging.

Tað gerst hervið kunnugt, at Johs. Weihe, sýslumaður í Seyrvági, nú er umboðsmaður fyri Føroya vanlukkutrygging í Vágum í staðin fyri hr. Daniel Niclasen í Seyrvági, ið hevur sagt seg frá.

Tórshavn, tann 14. jan. 1930.
Stjórna.

Til Canada

med

Cunard og White Star Linien.

Alle Oplysninger ved
Jens av Reyni,
Thorshavn,
eller
C. Mogensen,
Nyhavn 1,
København.

Brug „Rita“ Søbe-
spanner.

ALTINGSHÁTÍÐINA

Um nóg nógv tekna seg, er ætlanin at senda s/s »Tjaldur« við ferðafólki til Reykjavíkar um 20. juni í ár til 1000-års hátíð Altingsins.

Ferðin kemur at vara 8—10 dagar.

Kostnaðurin verður:

1. pláss.....	300 kr.	Kostpen- ingur
2. pláss A.....	240 kr.	ingur
2. pláss B.....	200 kr.	iroknaður.

Kosturin verður eins á báðum plássum, og ferða-fólkini hava loyvi til at ganga um alt skipið.

Í Reykjavík verður sovið og etið umborð.

Tann, ið ætlar sær við, má tekna seg *skrivliga* áður enn 15. februar, og verður tá lýst í blöðunum, um ferðin kemur í lag.

P/f SKIPAFELAGIÐ FØROYAR
TÓRSHAVN

SHELL

BENZIN ER BEDST

FERÐASKRÁ

FYRI

e.s. „HAVHESTUR“

Úr Føroyum	27/12—29	20/1—30	8/2—30	26/2—30
Í Hull.....	30/12—	23/1—	.....	2/3—
Úr —.....	7/1—30	27/1—	.....	5/3—
Í Keypmannahavn .....	.....	.....	11/2—	.....
Úr —.....	9/1—	.....	16/2—	.....
Í Alborg.....	11/1—	.....	.....	7/3—
Úr —.....	.....	.....	.....	9/3—
Í Føroyum	13/1—	31/1—	19/2—	12/3—

¹ Í staðin fyri eykaskipið.

² — — — 18/3—30.

P/f. SKIPAFELAGIÐ FØROYAR
TÓRSHAVN



TAÐ SIGST

at eitt kilo av prentusvertu er í virði eins og eitt kilo av gulli, um hon verður nýtt til lýsingar og kunningingar.

Men tað hóskar tíverri ikki altíð. Tað velst um hvar maður ella handilsfelag lýsa, og fyri at vera vísur í at prentunarsverta verður væl nýtt og at tað er lonandi at lýsa, eiga tygum at senda lýsingar til

„Føroya Social-Demokrat“.

Tann ið lýsir mikið, selur nógv.

Givið út av socialdemokratiskum feløgum.

Blaðstýrari: M. S. Viðsteina.

Prentsmíðja »Føroya Social-Demokrater, Tórshavn.