



„VÖLUND“-Motoren.

Totaktis Marinemotor — Type M — er den bedst egnede Motor til Fiskekuttere og Skonnerter.

Enkel Konstruktion og stor Driftssikkerhed. Høj Ydeevne og Økonomi. Ringe Vedligeholdelsesudgifter.

Det stadig stigende Salg af »Völund«-Motoren viser, at denne nu er den mest efterspurgt Motor i Danmark. Dette er en Garanti for, at »Völund«-Motoren har naaet Højdepunktet saavel med Hensyn til Konstruktion som Holdbarhed.

Nærmere ved Henvendelse til

Telf. 73. **Wenzel Petersen, Thorshavn.**

Skipstroyggir,

hvit og mislitað ull, keypt til hægsta pris móti vörum. —

Anton Kragesteen,
Sverrisgöta — Tórshavn.
Telefon 266.

P_F FISKAVIRKI, SYÐRUGÖTU

tekur móti fiski til turkingar.

Máltr. 6.

Sækketvistlærred 48 Øre

Et Parti svært, ubleget realiseres mindst 20 m. samme Kvalitet 125 cm. bred 96 Øre pr. m. Ubl. Skjorter 200 Øre i lille og middel Størrelse, stor 225 Øre, svære uldne Herresokker 100 Øre, svært ubl. Flonel 70 cm. bred 65 Øre pr. m. Viskestykker 36 Øre. Vaffelhaandklæder 48 Øre, kulørte Lommeterklæder 45×45 cm. 325 Øre pr. Dus.

Fuld Tilfredshed eller Pengene tilbage. Forlang illustreret Katalog. **SÆKKELAGERET, Sct. Annæ Plads 10. København K.**

Hver vinnandi maður
Hver vinnandi kvinna
minst ein lut í
Sjóvinnulánsgrunninum.

SKANDINAVIEN AMERIKA LINIE

Eneste direkte Ruter
fra København til
Amerika og Kanada.

Regelmæssig Afgang fra København og Oslo flere Gange om Maanednen.

Ingen Pasvisering til Kanada.
Familer med tilstrækkelig Kapital samt unge Piger til Husarbejde kan sikres Arbejde i Canada umiddelbart efter Ankomsten.

Skriv til Agenten:
H. C. Müller, Thorshavn,
eller
Passager-Afdelingen,
Kongens Nytorv 8, København K.

Gerð so væl at spyrja eftir

Sandoyar



Hevur tygara keypmáður tað ikki, gangið so yvar um broytuna til hin — hann man helst hava tað. —

EPSOM-BRAND
TUBBAKKID
ER BEST!

Føroysku sigarettirnar eru gjørdar av besta virginia-tubbakki. Tær eru bæði betri og nógv stórrar enn allar út-lenskar, sum í Føroyum eru seldar til sama pris.

Hús til sølu.

Nokur hús í Havn seljast biligani. Lagalig betalingssvilkor.

M. Mørk,
umbodssolumaður.
Telf. 233. Tórshavn. Telf. 233.

Barberbladet REKORD

Pr. Stk. 5 Øre.
Fineste Blade til Prisen.
N. A. Eidesgaard,
En Gros & en Detail.

Føroya vanlukkutrygging.

Tað gerst hervið kunnugt, at Johs. Weihe, sýslumaður í Seyrvági, nú er umbodssolumaður fyri Føroya vanlukkutrygging í Vágum í staðin fyri hr. Daniel Nielsen í Seyrvági, ið hevur sagt seg frá.

Tórshavn, tann 14. jan. 1930.
Stjórinn.

Til Canada

med
Cunard og White Star
Linien.

Alle Oplysninger ved
Jens av Reyni,
Thorshavn,
eller
C. Mønstgaard,
Nyhavn 1,
København.

Brug „Rita“ Sæbe-spaaner.

ALTINGSHÁTÍÐINA

Um nóg nógv tekna seg, er ættanin at senda s/s »Tjaldur« við ferðafólki til Reykjavíkar um 20. juni í ár til 1000-árs hátíð Altingsins.

Ferðin kemur at vara 8—10 dagar.

Kostnaðurin verður:

1. pláss.....	300 kr.	Kostpen- ingur iðroknaður.
2. pláss A.....	240 kr.	
2. pláss B.....	200 kr.	

Kosturin verður eins á báðum plássum, og ferðafólkin hava loyvi til at ganga um alt skipið.

Í Reykjavík verður sovið og etið umborð. Tann, ið ætlar sær við, má tekna seg skrivliga áður enn 15. februar, og verður tá lýst í bløðunum, um ferðin kemur í lag.

P_F SKIPAFELAGIÐ FØROYAR
TÓRSHAVN

SHELL

BENZIN ER BEDST

FERÐASKRÁ

FYRI

e.s. „HAVHESTUR“

Úr Føroyum.....	27/12—29	20/1—30	8/2—30	26/2—30
Í Hull.....	30/12—	23/1—		2/3—
Úr —.....	7/1—30	27/1—		5/3—
Í Keypmannahavn ..			11/2—	
Úr —.....	9/1—		16/2—	
Í Alborg.....	11/1—			7/3—
Úr —.....				9/3—
Í Føroyum.....	13/1—	31/1—	19/2—	12/3—

¹ Í staðin fyri eykaskipið.

² — — — 18/3—30.

P_F SKIPAFELAGIÐ FØROYAR
TÓRSHAVN



TAÐ SIGST

at eitt kilo av prentusvertu er í virði eins og eitt kilo av gulli, um hon verður nýtt til lýsingar og kunngerðing.

Men tað hóskar tíverri ikki altíð. Tað velst um hvar maður ella handilsfelag lýsa, og fyri at vera visur f-at prentunarsverta verður væl nýtt og at tað er lonandi at lýsa, eiga tygum at senda lýsingar til

„Føroya Social-Demokrat“.

Tann ið lýsir mikið, selur nógv.

Givið út av socialdemokratiskum feløgum.
Blaðstýrari: M. S. Viðstein.
Prentsmiðja »Føroya Social-Demokrat«, Tórshavn.