

Forlovelse, Egteskab, verdensberømt Bog, 196 Sider, 1.85. — Dr. M. Fadden, amerikansk Læge: *Egteskabelig Livslykke*, 2 store Bind, kun 3 Kr. for begge B. — *Djellige Sæ*, den unge, dybsunkne Kvindes Testamente, Op- lag 40,000, 1.35. — Ford: *Hemmelighe- den ved at tjene Penge*, 1.25. — *Sund- hedsalere*, mange Oplysninger, kun 1.00. — Elvekjær: *Mantro Fortællinger*, kun 1 Kr. 25 Øre. — *Filmens Eventyr*, stort Pragtværk med 125 Kunstfotos, kun 3½ Kr. — *Ungdom og Kærlighed*, 0.75. Selves Bogforlag, Afd. P. S. D., Odense.

ósannindum royna at skaða hetta lands gagniliga verk. Her er longu tekið so nógv — og næstan all í smáum lutum —, at tað er eitt bragd og ein heiður fyri ein so lítlan fólkaflökk.

Tá ið øll taka saman, tá fer at muna; tákis tí hvør sín lítla part okkara vinnulivi til frama og okkum sjálvum til gagns og heiðurs.

Arbeidsnevndin
fyri Sjóvinnulægrunni.

Føroyskt fiskirannsóknarskip.

Áðrenn ráðgerðarfundin í jan- uar mánaði í ár sendi Føroya skipara- og navigatørfelag Reið- arafelaginum og Fiskimannafel- aginum soljóðandi bræv:

»Tann nógv fiskur, sum tey seinastu áriní hefur verið undir Grønlandi, hevur orsakað, at fyri hvørt ár hava fleiri og fleiri skip roynt á fiskileiðunum har, sum annars hava verið fiski- monnum um alt Europa ókunn- og, og ætlandi fara í 1930 ógvuliga nógv føroysk skip at leita vestur hagar.

Men nú er Grønland so langt av leið og so drúgt at sigla á bankarnar har vesturi, at ikki man loysa seg at halda so langa leið, uttan at skipið ber við fisk í slíkari nøgd, at tað fæst upp í tað eftir heldur stuttari tíð; í tað skip, ið leitar til Grønlands at fiska, má líta eina á fiskin, ið har stendur; roynist illa har vesturi, verður eingin tíð til at leita á fiskileiðir so fjarskotnar sum undir Íslandi ella New Foundlandi.

Afrat hesum vita vit enn lítið um fiskivíðurskiptini har vesturi, og kortini, ið vit hava at sigla eftir, eru alt annað enn góð.

Við skipum hevur har vesturi higar til dags helst verið fiskað á Fyllabankanum, og aðrar grunnar hava ið hvussu er Fø- royngar vitað lítið um.

I fjør minnkaði í fiskitíðini fiskurin á Fyllabanka burtur í einki, so skipini noyddust at finna sær aðrar grunnar, sum eisini eydnaðist teimum; men á ókunnugari leið verður slík leitan altíð upp á gjøð og kann koma at verða bæði drúgv og torfør — ja, kanska heilt mis- eydnað, og er tá árið farið fyri einki. Tað hevði tí havt stóran týðning fyri føroyska fiskiviði, um vit høvdu eitt skip, ið út- gjørt var við tí fyrimáli at sóknast eftir nýggjum fiskileiðum, kann botnvíðurskipti og skatta dýpið og til eina hvørja tíð vera til reiðar at veita føroyskum skipum undir Grønlandi leið- beining hesum víðvíkjandi.*)

Eitt slíkt skip mátti kunna leigast í fimm mánaðir fyri einar 12000 kr., og allar út- reiðslur av einari slíkari rann- sóknarferð undir Grønlandi hava vit ætlað til o. u. 58000 kr.

Henda kostnaðarættan er av konum monnum hildin at vera áltíðandi.

Vit hugsa okkum skipið mannað við 14 monnum um- framt skipara, kokki og telegra- fisti. Á somu tíð sum skipið leitar eftir nýggjum fiskileiðum, kannar botnvíðurskipti o. t. má tað eisini kunna verða nakað av fiski, ið hvussu er fyri einar 15000 krónur. Tær 43000 kr., sum í vanta, mega also útgev- ast á annan hátt. Vit hava hugsað okkum, at hesin kostna- aður verður javnaður uppá skipini, ið veiða undir Grøn- landi, á tann hátt, at hvørt skip letur studning eftir sínari veiði. Um so verður, at í ár fara 80 skip til Grønlands, verður kostna- áðurin javnt roknaður 540 kr. fyri skipið, also minni enn 1% av bruttveiði; frá reiðaranum verða tað o. u. 300 kr., frá skipa- ranum o. u. 54 kr. og frá hvørjum fiskimanni o. u. 7 kr. Um skipið veiðir meir enn her ætlað er, t. d. fyri einar 30.000 krónur, minnka hesar útreiðslur kræftir.

Hesin kostnaðurin má sigast at vera lítill, tá ið hugsað verður um tað gagn, ið eitt slíkt skip man kunna veita teim føroysku fiskiskipum, við at kunna beina tey á aðrar og betri fiskileiðir, enn tey kanska eru á, og Fø- roya skipara- og navigatørfelag hevur tí hildið tað sum sína skyldu at heita á Færoernes Rederiforening og Føroya Fiski- mannafelag um so skjótt sum tilber at taka hetta mál til við- gerðar og senda okkum boð, um tey eru sinnað saman við okkum at stíla fyri einum slíkum skipi undir teim vilkorum, at kostnaðurin sum áður nevnt verður javnaður uppá tey fø- roysku skipini, ið veiða undir Grønlandi. Vit hava hugsað okkum, at útgerðin kann verða fyrireiðað av eini trýmanna- nevnd við einum manni úr hvørjum felagi. Tey trý felagini tryggja kostnaðin.

Skipið eigur at hava radio, bæði sendara og móttakara, og helst eisini radiotól at skatta dýpið við. Vit hugsa okkum at venda okkum til statin um studning á tann hátt, at staturin lænir okkum radiotól til at skatta dýpið og kanska eisini onnur tól, ið neyðsýnd eru á slíkari ferð, og kanska eisini veitir studning til ein vitkapsmann, ið fara kann við skipinum. Skipið eigur at vera mannað við Føroyingum og hava fø- royskan skipara, tí bert menn, ið til fullnar kenna okkara fiskidrift, kunna gera hesar rannsóknir, so tær verða fø- royskum fiskiskipi til fullt gagn, og kostnaðurin kemur til fulla nyttu.«

Reiðarafelagið gav ikki bind- andi svar, men helt kortini, at slíkt skip kundi koma at fáa miklan týðning fyri føroyska fiskivinnu. Føroya Fiskimanna- felag vildi í ár einki gera fyri at fremja hetta mál, og datt tað tí niður fyri á hesum sinni.

Vit loyva okkum at seta málið fram til almannar umhugsunar og vóna, at tað fer at fáast í lag næsta ár.

Tórshavn, 12. februar 1930.

Fyri
Føroya skipara- og navigatørfelag.
Thomas M. Thomassen.

Hvalstationen i Løpra skal nu drives med tre Fangstskibe.

Rigsdagen behandler forskel- lige færøske Lovforslag.

(Telegram til „Føroya Social-Demokrat“).

København, den 16. — 2. — 30.

Kaptein Einar Mikkelsen forhandler i disse Dage med Ministeren for Søfart og Fiskeri. Th. Stauning, om et Statslaan paa 100.000 Kroner, til Anskaf- else af et tredje Hvalfangst- skib til Stationen paa Sudero. Kapt. Mikkelsen har viltnok et Skib paa Haanden, og der er saaledes Mulighed for en bety- delig Udvidelse af den færøske Hvalfangst.

Forslag til Fiskerilov for Færoerne, i Overensstemmelse med Lagtingets Vedtagelse, var i Ugen til Behandling i Folke- tinget. Lovforslaget gik over til anden Behandling uden Udvalg, saa en Vedtagelse, uændret maa anses for sikret.

Det af Landstinget færdigbe- handlede Lovforslag om Motor- køretøjer paa Færoerne sendtes uden Udvalgsbehandling, til anden Behandling, og vil hurtig- t være færdigbehandlet.

I Landstinget blev Loven om Oprettelse af mindre Jordbrug paa Færoerne og Driftslaa- foreninger for mindre Jordbrug paa Færoerne, gjort færdig fra Rigsdagen.

Úr Føroyum.

Tórshavn.

D. F. D. S.



S/S. „Sleipner“ an- kom til Tórshavn, fra København—Leith, i Fredags, og afgaar til Køben- havn, via Leith, Søndag d. 23. ds.

S/S. „Botnia“, fra Leith, an- løber Tórshavn Fredag 21. ds. paa Vej til Island.

M/S. „Dronning Alexandrine“, i Hurtigrute København—Island, ankommer til Tórshavn Fred- ag 21. ds.

S/S. „Island“, i Hurtigrute Kø- benhavn—Island, anløber Tórsh- havn Fredag 21. ds. paa Vej til København.

Skipafelagið Føroyar.



S/S. „Tjaldur“ kom til Havnar í gjár, frá Keyp- mannahavn, við 500 tonsum av stykkjagóðsi og 11 ferðafólum. „Tjaldur“ fer aftur til Keyp- mannahavnar mánadagin 24. í hs.

S/S. „Havhestur“ fór frá Keyp- mannahavn til Føroyar sunnu- dagin 16. í hs.

Ljómleikur.

„Havnar sang- og musikk- felag“ bjóðar til ljómleik í Sjón- leikarhúsinum sunnudagin kom- andi við kórang, fýrhanda piano-leikur og salonorkestur- leikur.

Ljómskráin er so fjølbroytt, at øll eiga at vissa sær sess á áhoyrarpøllum.

Maskin- og motor- prógv.

I hesum døgum hava næm- ingar við navigatiónskúlan fingið prógv í maskin- og motorfrøði. Maskinprógvið var fingið av hesum næmingunum:

Points
Harry Andresen, Tórshavn 43
Napoleon Jensen, „ 48
P. F. Lindberg, Trangisvaag 33

Fyri at kunna fáa prógvið, má næmingurin fáa 24 points. So hesir hava fingið ivaleyst, hóast besta talið er 56.

Motorprógvið fingi herir:

Points
Harry Andresen, Tórshavn 25
Napoleon Jensen, „ 24
P. F. Lindberg, Trangisvaag 19
I. F. Absalonsen, Viðareiði 21
Th. P. Akraberg, Vestmanna 25
Joen Davidsen, Haldórvík. 20
Hans J. M. Eidesgaard, Eiði 12
Peter H. Eliassen, Leirvík. 18
Hans J. R. Hansen, Gjógv. 21
Andreas Isaksen, Klaksvík. 25
Absalon Jacobsen, Leirvík. 19
Jens Jacobsen, Viðareiði. 20
Sigm. B. Jacobsen, Sandvík 22
Esmar H. Jacobsen, Klaksvík 19
Joen J. C. Jensen, Stykkjar. 13
Poul E. B. Joensen, Klaksvík 15
Ingvar M. Joensen, Leirvík 23
Joen Karl Joensen, Eiði. 25
Joen M. F. Joensen, Gjógv. 24
Joen O. M. Joensen, Vestm. 23
Leivur Johannesen, Hesti. 19
Simon Johannesen, Hellum. 17
Peter Johannesen, Skála. 28
Bærent Johansen, Kollafjørð 16
Peter Klein, Strendir. 23
Frants V. Kruse, Eiði. 17
Thomas Mouritsen, Seyrsvág 25
Peter P. S. Nolsøe, Kaldbak 15
Thomas J. F. Olsen, Vági. 24
Hans S. Petersen, Gásadal. 24
Peter A. Petersen, Tórshavn 17
Josva M. Poulsen, Porkeri. 27
Sigurd Poulsen, Svínáir. 22
Poul B. J. Rasmussen. 22
Karl M. Simonsen, Klaksvík 19
Gr. Zachariassen, Streymnes 20

Her krevjast 12 points fyri at rokka prógvið. Besta er 28.

Bekendtgørelse

om Skibenes Forsyning med Lægemidler samt Sundhedstje- nesten i Skibe er af Amtet til- sendt os.

Ministeriet for Søfart og Fisk- eri har i Samraad med Sund- hedsstyrelsen fastsat en Del nærmere Forskrifter for Skibes Forsyning med Lægemidler og om Sundhedstjenesten ombord.

Bekendtgørelsen træder i Kraft 1. April 1930. Samtidig ophæves ældre Bekendtgørelser vedre- rende Lægemidler og Sundheds- tjeneste ombord i Skibe.

Medicinkister med tilhørende Lægebog, der er anskaffet inden Bekendtgørelsens Ikrafttræden, kan anvendes i Overensstem- melse med de hidtil gældende Regler, indtil Udgangen af Aaret 1931.

Særtryk af Bekendtgørelsen, til Brug i Skibe og Fartøjer, vil kunne rekvireres fra det kgl. Søkort-Arkiv for en Pris af 15 Øre pr. Exemplar.

Hvi einki svar?

Harri blaðstjóri!

Loyvi mær, í heiðrðað blað tygara, at seta fram spurning til býráðið.

Tíðliga í vetur sendu vit, sum ganga á sloyðskúla hjá P. Poulsen sniðkameistara, umsókn til býráðið, um at fáa rúmligari og betur hóskað pláss til henda skúla enn tað, ið nú verður nýtt (kommunuskúlin).

Hóast veturin nú er mestsum lóðin, er enn einki svar komið, so eingin veit hvussu verður; og kemur svarið nú — um tað er játtandi — so er tað óveint fyri henda vetur.

Vinduer, Døre og Lister.

Godt og billigt Arbejde.
Hugo Øster's Maskinsnedkeri,
Tlf. 216. Thorshavn. Tlf. 216.

Skipararnir og fiskimannaparturin.

Orsakað av lýsing Reiðara- felagsins, har skiparar verða mintir á at ansa, at kontrakt Reiðarafelagsins verður nýtt, tá ið mynstrað verður, loyvir Fø- roya skipara- og navigatørfelag sær at kunngerá, at skiparar ikki kunna leggja seg upp í, hvørja kontrakt fiskimenn og reiðarar semjast um.

A ráðgerðarfundin í januar hildu sendimenn Reiðarafelags- ins fram, at um skiparar slaka- áðu 1 prosent av sínum 10, vóru reiðarar sinitir at lata besta- menn fáa 2% og veita fiski- monnum stórri part.

Skiparar hava slakað 1% undir teimum treytum, at besta- menn fáa 2% og vóna teir, at eisini fiskimenn fáa stórri part, sum reiðarar lovaðu.

Men skiparar hava onga skyldu at leggja seg upp ímillum í stríðnum millum reiðarar og fiskimenn.

Nevnd Føroya skipara- og navigatørfelags.

Sum ein teirra, ið umsóknina sendu, vil eg á henda hátt heita á býráðið, um at nakað má verða gjørt við hetta mál, sum skjótast — í øllum forum eigur umsóknarunum at veitast svar. Tað er harmuligt, um ungar menn, ið flýttliga hava nýtt vetrarkvøldini á hesum skúla og har gjørt sær tól og búnyttir nú vegna tróngur í skúlastovunum noyðast at gevast. Har er, sum er, illa pláss til neyðturvulgu amboð — og minni til tilfar.

Býráðið eigur sína skyldu at bota um hesi víðurskiptir.

Umsókjari.

Tvøroyri.

„Ísvirki“

biður víðumenn sínar ansa eftir: at skera magan av millum tokurnar og uggebeinið, at reinsa fiskin, so ikki minsta sindri av livur og inn- vølli liggur eftir.

at umganga, so vítt gjørligt, at fiskurin verður lagdur krók- ur og í dunga.

at halda fiskin reinan og í sama form sum hann hevur, tá hann kemur úr sjónum.

Farið varliga við fiskinum, tráði hann ikki; blakið ikki fiskin so hann lostast.

Sammett við vanliga avreiðing av torsi við ongun høvdið til saltfisk er ísvirki ferskfiska- prísir eftir støddini pr. kg:

18 oyr. (15 oyr. við høvdið)
22 — (18 — — — — —
25 — (20 — — — — —
30 — (25 — — — — —

Hertil kemur, at ísvirki keypir øll fiskaslag uttan smásei.

Sildin

frá ísvirkunum á Tvøroyri (fryst eftir Ottesens máta) fær frá hinum kenda fiskiskiparinum H. P. Mortensen — Palli á myrni — hetta heilt góða ummæli:

»Eg hevði um daginrar nakrar um hendi. Eg má siga, hon er tað besta agn, Føroyingar enn hava sæð. Hon er sum úr garn- inum. Tá hon sínar upp aftur

*) Uppskotið hava skipararnir Chr. Danielsen og O. J. Jensen úr Kvívík sett fram fyri felagið.