

ur brævinum viðmæli, og skiparafelagið heldir, at teir ásettu partarnir eru óvillir, serliga viðvíkjandi drekka og viðskera, so partarnir av sukri, kjöti og fittiveni til at steikja í eiga at vera stórrí. Reidarafelagið sigur, at eingin kærá hefur verið framborin fyri felagið, og tað tí má halda, at fiskimenn hava fingið so nógv at eta sum forvást. Felagið sigur seg ikki kunna út-tala meira uttan tað veit, hvørjar broytingar krevjast.

Nevndin hefur athugt reglugerðina, og nakrir nevndartímír* (hvørjir mundu teir vera) halda, at reglurnar um kjót, margarín og sukur eiga at verða broyttar soleiðis, at hvor maður um viku skal hava: saltkjöt 2 kg í staðin fyri 1½ kg ella skerpukjöt 1 kg í staðin fyri ¾ kg, margarín ¾ kg í staðin fyri ½ kg umframt ¾ kg av feitti og sukur ¾ kg í staðin fyri ½ kg.

Nevndin heldur, at fiskimenn eiga at fáa ríkiligt at eta, men at tað er ringt hjá tinginum at áseta broytingar, uttan at spurn-ingurin hefur verið til viðgerðar hjá feløgnum, og uttan at tey hava samráðst harum sinamillum.

Uppskotið nevndarinnar, sum var samtykt, er júst ikki skikkað til at fremja hesa sak í bræði; so tað man ikki vera, at logtingið heldur tað hasta at broyta matreglurnar.

Uppskotið ljóðar so:

1. Hetta álit verður sent Harald Johan Jensen á Sandi.

2. Álitid verður sent Føroya Fiskimannafelag, Føroya reidarafelag og Føroya skipara- og navigatorfelag.

Tað má sigast, at eingin tingmaður kom sær í nakran vanda av at greiða atkvøðu fyri hesum uppskoti.

III. Fiskivinnan undir Grønlandi hefur verið seinastu árin verið ein standandi spurningur á Føroya logtingi. Tilstandurin hefur leingi verið tann, at logtingið hefur staðið sum ein maður um tey rímuliga krav, tað hefur sett fram, meðan ríkisstjórnin sera trey hefur gingið við til at fremja bert nokur fá krav. Tað er ikki kelt at fata, hví stjórnin er so trek til at opna Grønland fyri føroyskum fiskimonnum; sum ivaleyst — sjálvt um einhvor æðan var skotin ella einhvor revsungur dripin — vildu verið Grønlandingum so góðir lærumeistarar í fiskivinnu, at teir brátt vildu verið forir fyri at tikið upp kapp við aðrar ljóðir, eisini á havinum.

Tann stranga innstonging, sum stjórnin framvegis heldur fast við í Grønlandi, forir ikki Grønlandingar eitt einasta fet framfeitt. Tað mátti verið betur at latið teir so smátt og smátt vinst til at verið saman við øðrum monnum, so at teir stóðu reidubúnir, tá eina ferð allar hurðar verða slignar uppá bak, tí ikki hoyrir tað nútíðini til at stongja lond, og ikki er Danmark ment at halda aftur, longur enn stórmáttirnar vilja.

Í ár var málið um fiskivinnuna í Grønlandi aftur á tingi, og so aktuelt, sum málið er, kann tað vera áhugavert fyri fiskimenn at siggja tað nevndarálit í síni heild, sum nevndin setti fram og sum skipar grundarlagið fyri teirri samtykt, tingið gjørdi í ár.

Nevndarálitið ljóðar so:

»Spøragsmalet om Adgang til Fiskeri ved Grønland har været behandlet i Færoernes Lagting i en Aarrække. Ifor var Sagen

* Tænt her.

Henko

Henkels Vaske- og Blegsoda

har i et halvt Aarhundrede hørt til i Husholdningen!

ogsaa til Behandling, se Lagtingstidende 1929, Side 62 og Bilag 10.

Lagtinget vedtog en Indstilling til Regeringen med Andragende om, at der gaves Tilladelse til Fiskeri paa Soterritoriet, bortset fra Fjordene, i Tiden fra 1. April til 15. Oktober, ligesom man androg om, at der ogsaa kunde gives Tilladelse for enkelte Baadfiskere til at drive Fiskeri paa bestemte Strækninger i Fjordene. Endvidere androg man om Adgang ogsaa til anden Havn end Færingehavnen, samt Tilladelse til, at der gaves enkelte Grønlandere Adgang til at deltage i Færingers Fiskeri i grønlandske Farvande.

Under 15. April d. A. er der udstedt en Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande, hvorefter Ministeren for Søfart og Fiskeri for Tiden fra 1. Juni til 15. Oktober 1930, efter herom for hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende, kan meddele Tilladelse for danske Fiskerskibe til at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande paa Strækningen fra ud for »Haabets Ø« mod Nord og til »Ravns Storø« mod Syd, udenfor den Linje, der forbinde de yderste Øer, Holme, Skær og Rev, saaledes som det nærmere fremgaar af et med Loven følgende Kort.

Lagtinget udtalte ifjor, at man mente, at Grøensen kunde flyttes nærmere Land uden Skade for Grønlanderne, og at det maatte synes naturligt, at der gaves danske Statsborgere Tilladelse til Fiskeri overalt paa Soterritoriet ved Grønland. Paa Grund af Fiskerigdommen maa saadant Fiskeri kunne foregaa uden Skade for Grønlandernes Erhverv, og under alle Omstændigheder mente man, at Fiskeriet kunde finde Sted overalt paa Territoriet, bortset fra Fjordene.

Nærværende Udvalg, til hvilket Sagen iaar er henvist, maa være af samme Opfattelse som udtalt i Lagtinget ifjor. Det er Udvalget bekendt, at Ministeriet overvejer hele Spørgsmaalet og endnu ikke har taget endeligt Standpunkt, saaledes at den ovennævnte Lov af 15. April 1930 kun maa betragtes som midlertidig. Ved Afgørelsen maa der tages Hensyn til Grønlanderne paa den ene Side og andre danske Statsborgere paa den anden Side, og det forekommer Udvalget indlysende, at der maa kunne gives Tilladelse overalt, bortset fra Fjordene, uden at Grønlandernes Interesser tilsidesættes, da disse derved for det første har Eneret til alle de store og fiskerige Fjorde og dernæst samtidig har samme Ret som andre danske Statsborgere til at fiske uden for Fjordene. Udvalget maa bestemt fraraade nogen permanent Ordning, der ikke sikrer Færingers Ret til at fiske paa Territoriet, bortset fra Fjordene.

Ifjor fiskede over 30 færøske Skibe ved Grønland; men iaar

deltager ca. 80 Skibe fra Færøerne i dette Fiskeri med en Besætning paa henimod 2000 Mand.

Skibenes Værdi maa antages at være ca. 5 Millioner Kroner, og Bruttoværdien af Fangsten i Saltfisk andrager et lignende Beløb. Det er derfor en efter færøske Forhold meget stor Indsats, der gøres, og der er knyttet store Interesser til Grønlandsfiskeriet.

Udvalget henviser iøvrigt til, hvad der tidligere er fremført i denne Sag og foreslaar, at man ogsaa gentager Andragendet om Tilladelse for enkelte Baadfiskere til at drive Fiskeri i Fjordene. Dette Baadfiskeri vil nærmest drives forogsvis og i saa ringe Omfang, at det ikke i nærværende Grad vil influere paa Grønlandernes Eneret til Fjordene.

Udvalget foreslaar, at man andrager om, at der aabnes Adgang ogsaa til andre Havne end Færingehavnen, idet Fiskekutternes Antal er steget saa meget, at Færingehavnen ikke kan antages at give tilstrækkelig Plads, navnlig i daarligt Vejr, hvor hvert Skib maa have et passende Svajerum. Det bliver derfor for det første nødvendigt at udvide Færingehavnen ved at give Adgang til den tilstødende Fjord, som strækker sig længere ind i Landet.

Det fremgaar dernæst af de mundtlige Oplysninger, man har faaet fra færøske Grønlandsfiskere, at et stort Fiskeri foregaar og er muligt længere mod Nord end tidligere Aar i en Afstand af ca. 200 Somil fra Færingehavnen. Det er derfor meget ønskeligt dels, at Grøensen i den gældende Lov »Haabets Ø« flyttes betydeligt længere mod Nord, saaledes at man der kan fiske inde paa Territoriet, og dels, at der aabnes Adgang til en Havn som Støttepunkt for Fiskeriet længere nordpaa.

I Udvalgsbetenkningen af 30. August 1929 nævnes, at det vil have stor Betydning at faa Kortmaterialet suppleret med en Beskrivelse af de grønlandske Farvande, som siges at foreligge. Man fremsætter et Indstillingspunkt herom.

Forslag.

1) Lagtinget indgaar til Regeringen med Andragende om, at der udstedes en Lov om Adgang til Fiskeri i de grønlandske Farvande, saaledes at Ministeriet bemyndiges til fra 1. April til 15. Oktober at meddele Tilladelse til Fiskeri paa Soterritoriet, og saaledes, at Ministeren ogsaa bemyndiges til at give Tilladelse til enkelte Baadfiskere at drive Fiskeri paa bestemte Strækninger i Fjordene, særlig i Godthaabs-Fjorden.

2) Regeringen andrages om, at der gives færøske Fiskerskibe Adgang ogsaa til andre Havne end Færingehavnen med gunstige Besejlingsforhold og tilstrækkelig Plads til Opankring.

3) Regeringen andrages om at gøre det muligt for de Skibe,

som faar Tilladelse til Fiskeri ved Grønland, at faa en Beskrivelse af de grønlandske Farvande.

Uppskotið var einmalt samtykt, og ikki kann sigast annað, enn at kravini eru sera hampulig og rímulig. Nú spyrst, um

stjórnin verður viljugari enn hon áður hefur verið. Nú hefur fiskimálaráðharrin sjálvur verið í Grønlandi; men eftir teimum úttalilsum, sum fram eru komin frá honum, eru ikki tær ljósastu útsiktir til, at Føroyingar fáa stórrí rættindi í Grønlandi, enn teir hava, í hvussu er fyri fyrst.

Lýsingar

SHELL

BENZIN ER BEDST

Firestone

Footwear Company.



Modernaðir uttanástytlar.

UMBODSMAÐUR FYRI FØROYAR:

POUL HANSEN
Toll. 61. Tórshavn. Tell. 61.
Telgr.: Veritas.

ADALGOYMSLA:
BERNHARD KJØR
Gathersgade 49, Montergaarden
København K.
Telgr.: Holmstrøm.

Galvaniseradar tak- og húsaklædningsplátur

keypast bilagast frá **Poul Hansens** Heilsulu, Tórshavn.
Telefon 61. Telegramadressa VERITAS.

SKANDINAVIEN AMERIKA LINIE



Eneste direkte Ruter

fra København til

Amerika og Canada.

Regelmæssig Afgang fra København og Oslo flere Gange om Maanedene.

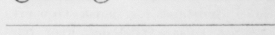
Skriv til Agenten:
H. C. Müller, Thorshavn, eller
Passager-Afdelingen, Kongens Nytorv 8, København K.

Prima Husholdningskul.

Havnar Kol- & Cementhandil.

Telefon 172 — 208.
Telgr.-Adr.: Kolcement.

HAVNAR BILFELAG



Skjorter

svære, ublegede, realiseres á

200 Øre

stor Størrelse 225 Øre

Et Parti svært Tvist-

Lærred

48 Øre

mindste Forsendelse 10 Kr.

Sækkelageret,

St. Annæ Plads 10.
København K.

v. Toor's
oljeklæðir eru væl kend og nógv avhildin í Føroyum.