



Forsikrings-Aktieselskabet ABSALON

København.

Brand-, Automobil- og
Ansvarsforsikring m. m.

Hovedagentur for Færøerne:
Skibsmægler **M. Mørk,**
Thorshavn. — Telef. 233.

Úr Føroyum.

Thorshavn.

Frá kajuni.

„Trágví“, motorfar Hans Edward Olsens, á Argjum, hevur í hesum dagum ligið við kajuna í Havn. Farið er nýbygt, og er útgjort við teim nýggju fiskiambodunum: snurrivád og Carl Hansens troll.

„Lyra“ var á Havnini leygdagin. Hón lá við kajuna og lossaði og fór til Íslands sama dag s. p.

„Fjaldur“ fór í gjáamorgunin til Suðuroyar og víðari til Danmarkar.

„Sleipnir“ kom til Havnar ígjár frá Keymannahavn og Leith.

Vetur.

Leygardagurin druknaði í regni, og sunnudagurin relaði tað ikki sort. Táð leið móti miðjunátt kendist shvitt úr himnum. Bleytar, tungar og óttastar fullu tær stóru snjóflýkrurnar niður úr loftinum, bóru við jorð — og hvurvu. Men, móti morgni var tátt, og tað frysti so líðandi. Tá dagur var reiðiliga komin, menti hann seg aftur við lottum, dummjókum og nosligum kavallykrum.

»Kavin kom ígjár, fyrstu ferð í ári, var tað ikki soleiðis skaidið kvað?«
Barnini vóru fegin; men seyðurin óti í haga er ikki fegin. Tvørturímóti.

Havnar býráð.

Býráðsfundur verður miðvikudagin komandi kl. 8. s. p.

I. O. G. T.

»Sverri kongur« hevur samkomu á Føroya Fólkaháskúla hóskvöldið 15. januar kl. 1/29.

Lýsingar

Firestone

Footwear Company.



Sterkir gráir
gummiskógvar
við besta slags
rágummisólum.

Mongd av hvítum og brúnum løriftsskón.

UMBODSMAÐUR FYRI

FØROYAR:

POUL HANSEN

Telf. 61. Thorshavn. Telf. 61.

Telgr.: Veritas.

ADALGOYMSLA:

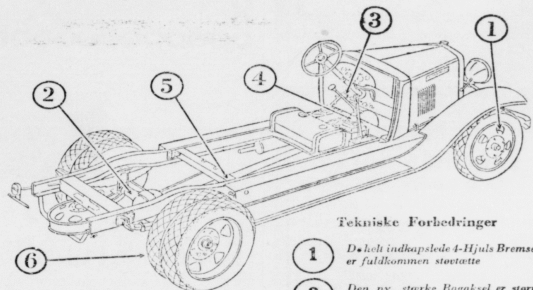
BERNHARD KJÆR

Gøthersgade 49, Montergadeen

København K.

Telgr.: Holmstrøm.

Den ny Chevrolet-Lastvogn



Tekniske Forbedringer

1. De helt indbudsede 4-Hjuls Bremsen er fuldkommen støvstøtte
2. Den ny, stærke Bagaksel er større i Diameter ved Hjulene
3. Den ny Kæbling er fremstillet specielt for Lastvogns-Kørsel
4. Fire Fremad-Gear er Standard-Udstyr paa alle Modellerne
5. Den ny Chassisramme er forstærket
6. Den ny Chevrolet-Lastvogn kan leveres samlet med enkelte som med dobbelte Baghjul

Den ny Chevrolet-Lastvogn kan transportere endnu større og tungere Læs. Chassis'et er forstærket og Lasteevnen derved forøget med 300 kg. Desuden kan den leveres med dobbelte Baghjul. Disse Forbedringer i Forbindelse med Chevrolet's økonomiske Benzin- og Olieforbrug vil forøge Deres Fortjeneste, fordi Chevrolet kan transportere større Læs over længere Ruter med lavere Omkostninger end nogen anden Lastvogn i tilsvarende Prisklasse.

GENERAL MOTORS FABRIKAT

Vilhelm Nielsen, Thorshavn.

SHELL

BENZIN ER BEDST

Bekendtgørelse.

I Henhold til Lov af 12. Marts 1923 om den kommunale Beskatning paa Færøerne, opfordres de Personer, som skal ansættes til personlig Kommuneskat i Thorshavns Kommune (Sogn), til enten selv eller ved en dertil betroet Fuldmægtig, dog i saa Fald under Fuldmagtigverens eget Ansvar, inden 15. Januar 1931 — eller før deres vedkommende, der er forpligtede til at føre autoriserede Handelsbøger inden Udgangen af Januar Måned 1931 — at angive deres Indkomst for Aaret 1930 i Overensstemmelse med de af Kommissionen til Skatteyderne udleverede Skemaer med dertil knyttede Vejledning. — Opmærksomheden henledes paa, at Personer, der i deres Næringsvej sædvanlig benytter et andet Driftsaar end Kalenderaaret, har Ret til ved Selvangivelsen at benytte Driftsaaret. — De saaledes udfyldte Skemaer skal indleveres til Thorshavns Ligningskommission.

Det tilkendegives udtrykkelig, at den, der forsummer rettidigt at selvangive sin Indkomst i Overensstemmelse med forannevnte Lov, fortaber Retten til at gøre Indsigelse mod sin Ansættelse i Skat, medmindre han kan godtgøre, at Ansættelsen overskrider hans virkelige Indkomst med mere end 25 pCt. Er Forskellen større end 25 pCt., skal han betale Skat af den virkelige Indkomst med Tillæg af 25 pCt.

Den, der ved Skemaernes Omdeling maatte være blevet forbigaaet, maa selv paa Byrådskontoret forlange sit Skema, da mulige Fejl ved Omdelingen er uden Indflydelse paa foranstaaende Bestemmelser.

Personer, der er pligtige til at føre autoriserede Handelsbøger, samt skattepligtige Dødsboer, skal sammen med Angivelse af deres Indkomst indsende Driftsregnskab og Opførelse over Status ved det paagældende Driftsaars Begyndelse og Slutning.

Selvangivelser, der ikke indkommer inden de ovennævnte Frister i den foreskrevne Form og i behørig underskrevet Stand, har ikke Krav paa at komme i Betragtning.

De Arbejdsgivere, som paa omdelte Blanketter er opfordret til at meddele Oplysninger om udbetalte Lønninger m. m. til deres Personale, maa inden 15. Januar 1931 fremkomme med disse Oplysninger, hvortil de har Pligt i Medfør af oven citerede Lovs § 34, idet bemærkes, at saadanne Oplysninger i Tilfælde af Vægning kan fremtvinges af Justitsministeriet ved Dagbøder.

Opmærksomheden henledes paa, at den, der til Skade for Kommunen mod bedre Vidende gør en urigtig Selvangivelse eller meddeler urigtige Oplysninger til Ligningskommissionen om sine Indtægter eller Formue- og Lejlighedsforhold, straffes med til Kommunens Kasse at bøde den besvægne Skats Beløb 10 Gange.

Thorshavns Ligningskommission,
den 27. December 1930.

Underbjergmanden

Af Johan Skjoldborg.

INDERST i Jammerbugten fortættets Havstranden i en meget bred Klitfladning, der langt inde mødes af stejle Bakkesider, brat affaldende Skrænter, af et Højland, der kaldes »Bjergene«.

Denne Fladning ser vel ud som en Slette, naar Blikket farer hen over den. Men nærmere ved viser den sig at være jævnhøje Sandklitter med Smaaflader imellem, — ikke flyvende Klitter overgroede som de er med Marehalm og med Lyng og Pors.

Herude boede hist og her, meget spredt, de første Nybyggere, der for at fna eget Bo i sin Tid vedede sig ud i et uvenligt Land, hvor de dog krattede sig frem ved megen Flid og Nøjsomhed. Men en af disse Verden var det jo her paa Sognets Udkant ved Havet.

Disse Klitboere havde ingen Forbindelse med Landsbyerne inde i Landet. Heller ikke havde de videre Omgang med hinanden indbyr-

des, da der var langt fra Sted til Sted.

Den menneskelige Trang til Samfund gjorde sig dog ogsaa gældende hos disse Klitfolk. De havde saa meget Fællesskab i geografisk og økonomisk Henseende, at det dannede et naturligt Grundlag for Samfølelse. Denne Samfølelse gav sig i al Fald een Gang om Aaret et sikkert Udslag nemlig i Juletidens Smaagilder, snart hos den ene, snart hos den anden, Kredsen rundt, et Gildeslag et Samhørsrundt.

Der var ingen sjældne Retter paa Bordet ved saadan en Lejlighed, men der fandtes altid enten Flask og stuvet Hvidkaal overstrøet med Kanel eller ogsaa saltet Havtorsk med Senop. Og nok af Brændevin naturligvis, det var jo dengang.

En Aften mellem Jul og Nytår — det var den hastende Tid med Jernbaner, Motorer og Flyve-maskiner — var nogle Klitboere samlede hos Underbjergmanden, der boede inde under »Bjergene«.

Da Gæsterne endelig var komne til Stede, og det tog lang Tid, og da Havtorskens stod dampende

paa Bordet, havde Underbjergmanden nær aldrig faaet Menneskene til Stede. De gav sig nemlig paa een Gang til at snakke højt, som om de pludseligt havde faaet fat paa et særlig interesseret Emne, og de saa til en anden Side, som om den Havtorsk slet ikke kom dem ved. Underbjergmanden sa'e væsgod, og han blev ved at sige væsgod! Men de saa' ikke den Vej, han var, og blev ved at snakke i Munden paa hverandre. Den stilsfærdige godlidende Underbjergmand tiggede sine Gæster om at tage Plads. Det hjalp ikke. Tilslidst maatte han bogstaveligt skubbe dem ind paa Sæderne en for en, tvinge dem ind i Bænkekrogen.

Men da der først blev begyndt, sank det brødt i Havtorskens. Den første Tid i Tavshed. Det gik rask med Drammer, det hørte sig til, man vidste, at der i det lille Nørrekammer stod to Dunke Julebrændevin, det var det reglementerede, og man vidste, det var dem vel undt. Underbjergmanden skænkede velmenende, og hans skælfærdige

venlige Ord var det behageligt at høre. Det var helt hyggeligt.

Da der var gaaet en Times Tid slappedes Iveren dog noget. Den føre, mørkhuede Mikkel Høde, der havde været Smed i sine unge Aar, lindede en Sele og løsnede en Knap, han aandede som en Blæsebold, der puster ud. Og der sad de andre Mænd ophevede af Mad og Drikke: Den lille, rødhaarede Myre Lars, der var pib i Stemmen, og drilagtig i sine Bemærkninger, — den sure Læs Anders, der var misfornøjet med alting, — Lyng Peter med et langt ovalt Hoved og graasprenget Kindskæg, der var klippet og stift som en Børste; han var uhyre langsom i sine Bevægelser, kom drontende bagefter. Og der var flere.

Det var nogle søre Navne, de havde, men Klitboerne var noget for dem selv. De var godtnok doble, men de Navne, der var indskrevne i Kirkebogen, regnede de ikke med til daglig. De afveg somtid fra det skrifttette og havde i flere Henseender ændret Loven efter Livet i Havklækkerne.

Alle Mændene lod Sveddraaberna

trille ned over de rødspændte Kinder, og de sad noksaa roligt, som om det ikke generede dem. Konerne lappede og bar ind, strog imellem Stunder det svedklamme Haar fra Panden, og smaalø hemmeligt til hverandre angaaende Mændenes Appetit. Børnene stod rundt i Krogene med store Øjen og hængende Underlæber: Saa mange Fremmede, saa megen Æden og Drikken var en sjælden Oplevelse i Nøjsomhedens Egn, ja for den sprængte ligefrem Rammen om Tilværelsen. Og saa de svedte. Alle svedte. Og Kækelovnen var gloende. Men det var Folk, der tog alt med skæbnenuden Taalmodighed. Og denne ene Dag om Aaret maatte der fremfor alt ikke spares.

Da ingen kunde synke en Bid mere, begyndte Myre Lars' Kone Stine at tage af Bordet. Hun tog fat i Nærheden af Mikkel, der var mest og sæt og oplagt til Narrestreger. Han greb hende i Siden: Du har endda no'et godt Sul paa din Riffelben, Stine, sa'e han og grinte.

Stine var ikke angst, hun var stærk og i l'fe saa godt Humor som