Gøtu Kommuna

Tekniskur leiðari

til Gøtu Kommunu

Hervið verður søkt eftir tekniskum leiðara til kommununa, hálva tíð.

Høvuðsverkevni:
- Hava dagligu leiðsluna av øllum tekniskum útbúnaði í kommununi
- Projekteringsarbeiði og eftirlit
- Uppmátingar-, kortleggingar- og skrásetingararbeiði
- Býar- og byggiplanlegging
- Málsviðgerð og ráðleggingararbeiði
- Stýring av kommunalum viðlíkahaldsarbeiði
- Luttøka í dagligum umsitingarligum uppgávum v.m.
- Skrivari hjá teknisku nevnd

Førleikakrøv:
- Verkfrøðingur, byggifrøðingur ella onnur viðkomandi útbúgving
- Royndir í omanfyri nevndu arbeiðsøkjum er ein fyrimunur
- Førleika í projekteringsarbeiði og byggilist
- Hollan telduførleika
- Opin, fyrikomandi og samstarvshugaður

Løn sambært sáttmála við avvarandi yrkisfelag.
Nærri upplýsingar starvinum viðvíkjandi fáast við at venda sær til bygdarrásskrivaran á telefon 441012.

Starvið verður at seta sum skjótast.

Bygdarráðið skilar sær rætt til frítt at velja ímillum umsøkjararnar ella ongan at taka.

Skrivlig umsókn, saman við avritum av prógvum og møguligum viðmælum, skal verða Gøtu kommunu, postrúm 40, FO-510 Gøtu, í hendi innan 25. mars 2002, kl. 18.00.

Starv

Motorpassari

Við hesum verður søkt eftir einum motorpassara til Strandfaraskip Landsins, at seta í fast starv frá 15. apríl 2002. Motorpassarin skal byrja umborð á Barsskor, men skal til eina og hvørja tíð kunna verða fluttur umborð á øll skip hjá Strandfaraskipum Landsins, sum fyriskipað av leiðsluni.

Uppgávurnar hjá skipunum
Høvuðsuppgávan hjá Strandfaraskipum Landsins er at nøkta landsins tørv á fólka- og farmaflutningi. Hetta verður gjørt eftir fastlagdari ferðaætlan, og annars verður skipað fyri serflutningi við ferðafólki kring oyggjarnar.
Arbeiðs- og vaktarskipanin er fyriskipað í mun til galdandi ferðaætlan hjá tí skipi, ið ein er settur umborð á.
Umborð á Barsskor verða knýtt íalt 3 fólk, og tvey sigla við hvørja ferð. Arbeiðstíðin verður 63 tímar um vikuna. Siglt verður í 2 vikur og síðani 1 vika avspáking.
Dagliga farleiðin er Klaksvík-Kallsoy.
Umstøður eru ikki at búgva umborð.

Starvið fevnir um
Motorpassarin skal vera við til at tryggja, at maskinaríið er í so góðum standi at øll, bæði manning og ferðafólk, kunnu kenna seg trygg, og annars at veita leiðsluni eina skilagóða rakstrarfyrisiting.
Motorpassarin skal eisini verða við til at tryggja, at allar lógir og reglur á økinum verða fylgdar, og at arbeiðsgongdin er í trá við málsetningin hjá fyritøkuni.

Aðrar høvuðsuppgávur hjá motorpassaranum at vera við til:
- Seta upp viðlíkahaldsmannagongdir- og ætlanir
- Hava eftirlit við maskinarínum
- Tryggja gott samstarv við myndugleikar og aðrar samstarvsfelagar
- Leypandi meta um viðlíkahaldstørvin á maskinarínum

Førleikakrøv
- Vinnubræv sum maskinistur ella motorpassari
- Siglingarbók
- Heilsuprógv, ikki eldri enn 2 ár
- Prógv í nýtslu av bjargingarútgerð
- Roykkavari/sløkkileiðari, ikki eldri enn 5 ár

Setanartreytir
Setanartreytir verða sambært sáttmála millum Fíggjarmálastýrið og avvarandi yrkisfelag.

Umsóknir
Umsóknir við avriti av prógvum og møguligum ummælum skulu sendast til:

Strandfaraskip Landsins
att. Starvsfólkadeildin
Boks 88
FO-110 Tórshavn

og skulu vera fyritøkuni í hendi í seinasta lagi 25. mars 2002.

Um tú ynskir nærri upplýsingar, kanst tú ringja til Páll Heinesen, starvsfólkaleiðara, á tlf. 343000 ella e-post: ssl@ssl.fo

Strandfaraskip Landsins er ein landsfyritøka undir Vinnumálastýrinum / Samskiftisdeildini.

Høvuðsuppgávan hjá fyritøkuni er at lúka landsins tørv á innanlanda fólka- og farmaflutningi, og skal fyritøkan í so stóran mun sum gjørligt rekast á handilsligum støði. Fólka- og farmaflutningurin setir stór krøv um eina góða kundatænastu, herundir trygd, reglusemi og skjótleika.

Árliga rakstrarætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins javnvigar við yvir 100 mió. kr. Talið á starvsfólkum svarar til 180 fulltíðarstørv, herav umleið 155 operatørar. Talið á flutningsanleggum er 12 skip, 40 bussar og 15 lastbilar. Flutningsuppgávurnar fevna um alt landið.

STRANDFARASKIP LANDSINS

P/F Frants Restorff

Vit sóknast eftir fólki til fast starv til handilin

Arbeiðstíðirnar eru hesar:
kl. 06.00-13.00, kl. 13.00-19.00
kl. 19.00-23.30. Allar dagar í vikuni.

Løn eftir S og K

Pf. Frants Restorff
Tórsgøta 13 · Tlf. 311060
Postmoga 41 · 110 Tórshavn

frants restorff

Bilur við skaða til sølu

Merki: Ford Mondeo Flair 1.8 bensin –5 hurða, svartur
Árg.: 1997
KM.: 66.300

Bilurin verður seldur, sum hann stendur nú.

TRYGGINGARFELAGIÐ FØROYAR

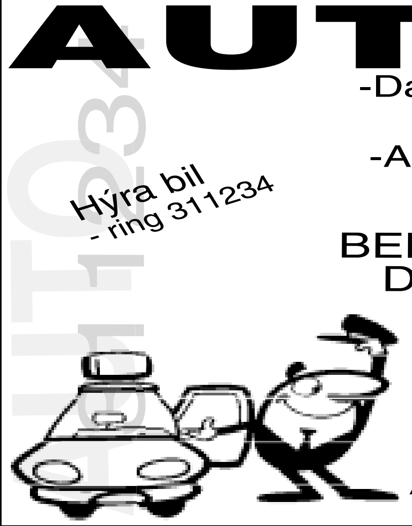
Bjartur Brekkstein, sýnsmaður
Tlf. 345771 · Fax 345607
t-postur: bjb@trygging.fo
at hitta mánadag –hósdag millum kl. 08 [30]-10 [00] og fríggjadag millum 08[30]-16 [00]

Vaskikona

Søkt verður eftir vaskikonu at byrja beinanvegin.

Klaksvíkar Klubbi
Uppsalagøta 11 · Box 182
Klaksvík

AUTO
-Dag & nátt-
-Alt døgnið-
BENZIN
DIESEL
KIOSK



AUTO
311234

www.sosialurin.fo

Útbjóðing

Mykinesarleiðin

SL fara við hesum alment at bjóða út rutusiglingina á Mykinesarleiðini. SL hava sum samferðslueind, vegna landið, til uppgávu at samskipa sjóvegis og landvegis samferðslu, herundir planleggja, stýra og hava eftirlit við rutusiglingini hjá landinum.

Útbjóðingin fevnir um

Øki	***Leið***
Mykinesarleiðin	36. Sørvágur –Mykines

Harafturat ynskja SL at samstarvað verður um flutning, sum er uttanfyri vanligu ferðaætlanina á Mykinesarleiðini, herundir eisini serflutning av ymiskum slagi.

Krøv
- Útbjóðingin skal virka fyri, at SL fær fíggjarligar og tænastuligar fyrimunir í rakstrinum
- Sáttmálaskeiðið skal ætlandi byrja 1. mei 2002
- Øll krøv og treytir verða annars ásett í útbjóðingartilfarinum

Tilboð
Tilboð, merkt ***Útbjóðing Oyggjaleiðir***, skulu vera innkomin til:

Strandfaraskip Landsins
att. Fólkaflutningsdeildin
Postrúm 88
FO-110 Tórshavn

í seinasta lagi 2. apríl 2002, kl. 12:00.

SL skilar sær rætt til at velja ímillum innkomin tilboð ella ikki at taka við nøkrum av innkomnu tilboðunum. Teir arbeiðstakarar, sum bjóða, kunnu verða hjástaddir, tá tilboðini verða latin upp. Sæð verður burtur frá tilboðum, sum ikki eru innkomin til tíðina.

Útbjóðingartilfar kann umbiðjast hjá SL, tlf. 343000 ella t-post: pjt@ssl.fo Áðrenn útbjóðingartilfar verður sent út, skulu kr. 1.000,- latast í depositum.

Nærri upplýsingar um útbjóðingina kunnu fáast við at venda sær til Poul Jákup Thomsen, fólkaflutningsleiðara.

Høvuðsuppgávan hjá fyritøkuni er at lúka landsins tørv á innanlanda fólka- og farmaflutningi, og skal fyritøkan í so stóran mun sum gjørligt rekast á handilsligum støði. Fólka- og farmaflutningurin setir stór krøv um eina góða kundatænastu, herundir trygd, reglusemi og skjótleika.

Árliga rakstrarætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins javnvigar við yvir 150 mió. kr. Talið á starvsfólkum svarar til 180 fulltíðarstørv, herav umleið 155 operatørar. Talið á flutningsanleggum er 11 skip, 40 bussar og 18 lastbilar. Flutningsuppgávurnar fevna um alt landið.

STRANDFARASKIP LANDSINS

Fiskimálastýrið
Skipaeftirlitið

Skrivstovufólk/Málsviðgeri

Skipaeftirlitið søkir hervið eftir einum skrivstovufólki/málsviðgera til setan skjótast gjørligt.

Skipaeftirlitið er skipað sum deild í Fiskimálastýrinum.

Starvið inniber m.a. hesar uppgávur:
- Málsviðgerð
- Skrivarauppgávur
- Journalleiðari
- Bókhaldsuppgávur
- Arbeiði við skipsskjølum
- Vanligt skrivstovuarbeiðið
- Telefonavgreiðsla

Førleikakrøv:
Til starvið krevst viðkomandi útbúgving sum t.d.:
- skrivstovuútbúgving ella líknandi útbúgving
- HH-prógv, merkonomprógv ella líknandi
- góð evni at samskifta á føroyskum, norðurlendskum og enskum máli
- telduførleika á høgum brúkarastøði
- góðan førleika at arbeiða sjálvstøðugt
- góð samstarvsevni

Í starvinum er møguleiki at fáa skipaða eftirútbúgving innan viðkomandi arbeiðsøki og verður sett sum eitt krav um hetta ikki er lokið.

Setanartreytir:
Starvið verður lønt sambært avtalu millum Fíggjarmálastýrið og avvarðandi yrkisfelag. Setanarøkið fevnir um Fiskimálastýrið og stovanr undir tí, umframt hini aðalstýrini og Løgmansskrivstovuna. Tænastustaðurin í løtuni er Skipaeftirlitið.

Skipaeftirlitið verður í Tórshavn til 1. august 2002, tá tað verður flutt til Miðvágs. Ein treyt fyri starvið er, at viðkomandi, ið settur verður, kemur at starvast á Skipaeftirlitinum í Tórshavn at byrja við.

Tann, ið settur verður, má tí kunna tola broytingar í starvinum, og at økið verður umskipað til eisini at fevna um aðrar uppgávur í Fiskimálastýrinum. Viðkomandi verður lærumeistari hjá møguligum lærlingi á Skipaeftirlitinum.

Umsóknir:
Umsóknir saman við avriti av prógvum og møguligum viðmælum skulu vera Skipaeftirlitinum í hendi í seinasta lagi 25. mars 2002, kl. 15.30.

Umsóknir skulu sendast til:

Skipaeftirlitið
Postsmoga 112
110 Tórshavn

Fyrispurningar viðvíkjandi starvinum fáast við at ringja til Skipaeftirlitið á tlf. 311188 og tosa við Óla Hans Hammer Olsen, deildarstjóra.

SKIPAEFTIRLITIÐ
Jónas Broncksgøta 5 • Postsmoga 112 • 110 Tórshavn
Telefon 311188 • Telefax 318882 • e-mail: skipaeftirlitid@skipaeftirlitid.fo

LANDSVERKFRØÐINGURIN

Útbjóðing av koyring

Koyring av suðuroyargróti 0/250 mm av havnarlagnum í Kollafirði (Langasandi) og niðan í Hundsarabotn fyri árið 2002 verður við hesum boðin út í almenna lisitatión.

Frágreiðing og treytir viðvíkjandi koyringini fáast við at venda sær til Landsverkfrøðingin, Tórshavn.

Lisitatiónin verður á skrivstovu Landsverkfrøðingsins fríggjadagin 22. mars 2002, kl. 13.00.

Sosialurin
Sosialurin
i