

• FØROYA • SOCIAL-DEMOKRAT

FRÆLSI

JAVNAÐUR

BRÓÐURSKAPUR

Nr. 27.

Lýsingarprísir fyri pettegri: 30 øyr. á forsiðni,
20 øyr. á 3. og 4. síðu. Við stórrí lýsingum fæst
avsláttur í prísinum.

Tírsdag hin 7. juli 1931.

Kostar kr. 1,50 fjórðingsárið + Porto. Blaðið
verður bilagt á posthúsinum, brevvarnarstøðum
og skrivstovuni. Telf. 143.

5. árg.

Med „Th. Stauning“ paa Prøvefart.

(Fra vor udsendte Korrespondent).

p. T. Svendborg, Fredag 26.—6.
Solen sendte sine bagende
Straaler over Svendborgsund,
da Motorskonnert »Th. Stau-
ning« i Dag, flagsmykket fra
Knap til Lønning, gik paa sin
første Prøvefart.

Om Bord var Statsminister
Stauning, Repræsentanter for
Rigsdagen, Pressen, Skibsbyg-
mesteren, samt en halv Snæs
Færinger, som var kommen til-
stede og ønskede at overvære
Begivenheden.

Under Sejladsen benyttede
Gæsterne Lejligheden til at bese
Skibet. Det er helt igennem
gedigent og godt Arbejde, der
gør dansk Haandværk og Indus-
tri Ære.

»Th. Stauning« er bygget til
Bureau »Veritas« højeste Klasse.
Det har en Længde af 140 Fod
og maaler 367 Tons Brutto,
203 Tons Netto.

Lastrummet

er paa ca. 18,000 Kubikfod. Det
er delt i to Dele, der er adskilte,
saaledes at hvert af Rummene
kan anvendes til forskellige For-
maal. Lastrummene er med
Brædder og Isolationsmateriale
beskyttede mod Varme. Rum-
mene er under Dækket og for
øverste Halvdel af Sidernes
Vedkommende beklædt med
Ror, hvorigennem Kølevæskens
pumper fra Kølemaskinen, der
er anbragt i Maskinrummet.

Kølemaskinen

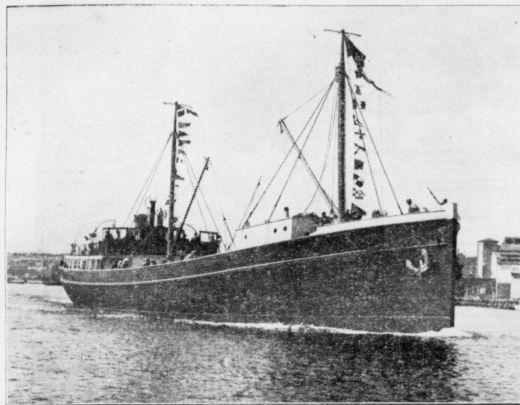
er leveret af A/S. Th. Sabroe &
Co., Aarhus. Det er en meget
sindrig indrettet Maskine, byg-
get efter Veritas' R. M. C. for
Transport af Fisk med en Mi-
nimumtemperatur af 12 Gr.
Celsius. Maskinen har en Kapa-
citet paa 30,000 Kalorier i tem-
pererede Zoner og 22,700 Kalo-
rier under Treforhold.

Maskinanlægget

bestaar af en 400 H. K. C. cyl.
4 Takt Dieselmotor af nyeste
Type med Trykforstørning. An-
lægget er leveret af A/S. Frichs,
Aarhus. Skibet kan i Tanks
medføre ca. 80 Tons Brænd-
selolie.

Skibet er forsynet med en
kombineret haand- og elektrisk-
dreven Styremekanisme, to
elektriske Losse- og et elektrisk
Ankerspil, alt leveret af Th. B.
Thrige, Odense.

Endvidere er Skibet forsynet
med traadlos



M.S. „Th. Stauning“.



Nogle kendte Deltagere ved Prøveejladsen. Fra venstre:
Redaktør Anton Nielsen, Frederikshavn, der mødte som
Repræsentant for „Føroya Social-Demokrat“, Statsminister
Stauning, Skibsbygmester Ring Andersen, Svendborg, Skibs-
tømmer Th. M. Strøm, Trangisvaag, der er Formand for
Andelselskabet „Ísvirkni“, Motorskibets Rederi.

Radiotelegraf og Ra- dio-Telefoni Station, samt Radio-Pejleapparat,

leveret af Dansk Radio-Aktie-
selskab. Skibet vil altsaa stadig
kunne være i Rapport til Om-
verdenen, holde sig a jour med
Markedspriser og i taaget Vejr
finde frem gennem sine Pejlinger.

Ogsaa for Besætningens Be-
kvemmeligheder er der sørget.

I Agterskibet

er indrettet Kabytter for Skibets
Officerer. Her er Kamre for saa
vel Skipperen, som Styrmand
og Maskinmestre. Desuden er
der Vaskerum med Brusebad og
W. C.

Ogsaa Kabys'en er velindret-
tet. Det samme gælder Messen.

I Forskibet

er der Lukaf for Mandskabet.
Her er 12 Køjer. Lokalet er
holdt i lyse Farver. I Bagbords-

side er der endvidere Kamre
for Hovmesteren og Kokken. I
Styrbordsside findes Mandska-
bets fælles Messe. Ogsaa her er
Vaskerum med Styrtebad og
W. C.

Saa vel for, som agter findes

Centralvarmeanlæg.

Det er Komfurer, leverede af
Lange & Co., Svendborg, og
kaldet Centralvarmekomfure. De
er indrettede med Oliefyring
efter et Patent, som Firmaet
Birkedal & Storm i København
ejer og udnytter. Begge Kom-
furene virker som Varmtvands-
anlæg og er meget hensigts-
mæssige.

En Rundtur gennem Skibet
giver én Overblikningen om,
at her har færøsk Havfiskeri-
erhverv faaet et Skib, som vil
være en værdifuld Gavn i
Arbejdet for Fiskeriets Udvikling.

Der lod da ogsaa paa Prøve-
turen og under den senere

Sammenkomst i Land mange
Lovord over det smukke Ar-
bejde, der her var præsteret.

Ved Sammenkomsten bragte
Formanden for »Ísvirkis« Be-
styrelse, Skibstømmer Strøm en
Tak for den Støtte, der her fra
Danmark var ydet til, at »Ísvirkni«
kunde blive Reder for det
smukke og gode Skib.

Fiskeri- og Statsminister Stau-
ning udtalte:

— Jeg lykønsker Bygmesteren,
Leverandørerne og Arbejderne
med det smukke Resultat, her
er naaet.

Jeg lykønsker Kaptajnen og
Mandskabet, der nu overtager
Skibet og skal føre det ikke
alene — som i Dag — i Solskin
og Magsvejr, men ogsaa i Storm
og Uvejr. Det er min Tro, at de
Mænd, der gaar ud med
Skibet, maa klare Opgaven, selv
om der bliver drøje Torn at
tage.

Jeg lykønsker ogsaa dem, der
som Redere overtager Skibet,
for derigennem at fremme og
udvikle det Fiskeri, der ellers
har maattet arbejde under van-
skelige Kaar. Det er mit Haab,
at den Færd, som Skibet »Th.
Stauning« nu skal være Med-
deltager i, maa være til Gavn
og Held for »Ísvirkni«, der over-
tager Skibet. Andelselskabet
»Ísvirkni« er Udtryk for det
Sammenhold og den Solidaritet,
som bør være færøske Fiskeres
Styrke i kommende Dage. »Í-
virkni« er et moderne Anlæg
indenfor Fiskerierhvervet, et Led
i Arbejdet for bedre Adgang til
Afsætning og Produktion. Det
nyder da ogsaa Anerkendelse
for det færøske Samfund, idet
det modtager Tilskud fra saavel
Kommune som Lagting.

Det er mit Haab, at »Ísvirkni«
gennem sin Virksomhed maa
komme i intim Forbindelse med
Danmark, hvor der sikkert er
Afsætningsmuligheder for dets
Produkter. Jeg henstiller til
dansk Fiskehandels Represen-
tanter at søge Forbindelse med
»Ísvirkni« og den nye Sildefiske-
ekspedition, saaledes at denne
maa falde heldig ud og dermed
være en Støtte for »Ísvirkis«
fremtidige Virksomhed.

Lykke med Skibet og med
Foretagendet som et værdifuldt
Led i Udviklingen af et Erhverv,
der tillænger denne Støtte. Lad
os haabe, at den Flaade og de
200 Mand, der nu gaar paa
Sildefangst og »Ísvirkni« som
sender Flaaden afsted, maa have
Heldet med, saa mange flere
Ekspeditioner af lignende Art
kan følge efter. Det ske for »Í-
virkni« Skyld, saaledes at Andels-
tanken derigennem kan vinde
Fodfæste og slaas igennem til

Tandlæge BREND

traffes 11—5. Telf. 114.

Gavn for Fiskerbefolkningen paa
vore fjerne Atlanterhavsoer. Et
Leve for Andelselskabet »Í-
virkni« (Hurra!)

— — — Der blev ved Sam-
menkomsten holdt en Række
Taler, indeholdende gode Øn-
sker for Th. Stauning, baade
Motorskonnerten og Statsmini-
steren.

En tidligere New Foundlands-
farer, Kaptajn Skov, udtalte saa-
ledes en hjertelig Tak til
Stauning for hans Indsats for
Fiskeriet.

— — Nu stævner Sildefiske-
flaaden mod Farvandet ved
Syd-Island. Alle gode Ønsker og
Held følge dem.

Anton.

Eksamens-øskilið.

Tað er ikki ókent, heldur ov
kent, at ungdomurin, ið gongur
á lærðar skúlar, frammanundan
»eksaminu« ganga við tí sokallaða
»eksaminsepuru«. Og tað eru
ikkí bert tey ungu, ið skulu
gjøgnum henda »torturinu«, men
eisini og kanska ikki minni tey,
ið av vara, faðir og móður,
sum ívasom og óttafull spyrja
seg sjálfan: »Hvussu man fara
at gangast?« Eksaminu við lærðar
unglingaskúlar, barnaskúlar, er
ein dreki, sum í minsta lagið eina-
ferð um árið vísur sína ræðu-
ligu skortgron; tey ungu verða
bangin, fáa fepur, og tey eldru
liva í ótta og ívað til drekin er
horvin; horvin bert fyri at venda
aftur næsta ár fyri av nýggjum
at leypa ótta og ræðslu á tey
ungu og eldru.

Tað ganga tær mest hjarta-
skerandi frásøgnir um sjúk og
ovhyrjaði børn, ið hvorki kunna
eta ella sova, ikki leika og fróa
seg, stuttsagt, lívað natúrliga lív
barndómsins, alt av somu orsök:
Tey smáu ólukkudýrini hava
bert hina eini hugsanina, ið
eisini tey eldru eru tyngd av —
greiði eg eksaminu?

Tað er soleiðis hótið í einum
nútíman samfelagi, at stjórns-
arskrivstovur og aðrar, handils-
menn og tilíkir, ið halda heldur
væl um sjálfan seg, ikki kunna
hugsa sær at hava sær eina
hjálp, úttan viðkomandi í minsta
lagið hevur »realeksaminu«, ja
helst fleiri aðrar aftrat.

Nú um dagin var eg hýgg-
andi í eitt stórt danskt blað, ið
innivist hevur her í Føroyum.
Her sá eg eina lýsing um, at ein
býðrongur við realeksaminu kundi
fáa pláss við tað sama. Hægrí