

Fiskimannahugskot.

Hann ilt gítur — — —

Tað er ikki sjáldan at hoyra reidarar brigða stjórn Føroya Fiskimannafelags at hava høvi til at stemma við ella fmóti ella á annan hátt «pávirka» fiskimenn til at gera tað, sum stjórnin finnur fyri gott. At hetta ikki hevur nakað við sannleikan at gera, skal ikki sigast meira enn eina ferð; men so reidarafelagið? Hvát ger tað? Er tað reidarafelagið ið leiðir stjórnina, ella umvent?

Fyri ikki langt síðani frættist, at stjórn reidarafelagsins sendi skrivils út til limirnar, at einki skip mátti fara út eftir nógaldandi kontrakt. Um so var, so skuldu teir, ið ikki lurtadu eftir stjórn reidarafelagsins, betala 1000 kr. í bót til felagið, umframt tað, at teir skuldu koyrast úr assuranceinum. Sanniliga hardar treytir.

Seinri frættist so, at stjórnin hevði viðtikið, at einki salt skuldi keypast til landið, fyrr enn fiskimenn lútaðu. Hetta seinra völdi, at ein maður segði seg burtur úr sum samráðingsmaður.

Eru tað nú fiskimenninir, ið eru atvoldin til, at skipini ikki kunna koma út, um so er? Als ikki. Stjórn reidarafelagsins forðar sjálv fyr, at menn kunnu fáa teirra skip út í rættan tíð, og ilt er við at gera hjá limunum, antin mega teir leggja skipini móti teirra egna vilja, ella spreingja felagið. Ein slik framferð móti felagsmonnum er ikki sæð í Føroyum fyrr. Føroya Fiskimannafelag hevur aldri sýtt limum at fara til skips eftir galdandi kontrakt. At munur er á nevndu tveimum felogum fmóti teirra limum, er ikki at fara villur av. F. F. hevur ongantíð hotta fiskimenn við bót o. a., um teir hildu seg til galdandi sáttmála.

«Hann, ið ilt gítur, ilt ger,» hesu ferð hevur orðtakið rætt, sum so ofta. Tað, ið reidarafelagið leggur F. F. undir, er teirra egnu gerðir. Eru tað so Føroya fiskimenn, ið liggja í vegin fyr, at skipini kunna fara út í rættan tíð? Sjáldandi ikki; men stjórn «Færoernes Rederiforening».

Ábyrgdaloysi.

Á fundi millum «Føroya Fiskimannafelag» og «Færoernes Rederiforening» framhelt ein av útsendingum reidarafelagsins, at fiskimenn ikki vildu taka nakað «ansvar» (ábyrgd), á góðum donskum: «Fiskerne er ansvarløse Personer». Sanniliga góð orð, sjálvandi søgd av einum reidara.

Eftir mínari hugsan hvílir nóg stór ábyrgd á fiskimonnum, um teir ikki eisini fara at taka tað ansvar uppá seg, sum av rottum eigar at hvíla á reidarum. Sjálvandi eru vit fiskimenn vitandi um okkara ábyrgd; men at skjóta alla ábyrgd yvir á herðar fiskingna, er eins tað

sama sum sjálvir at vilja vera ábyrgdaleysir.

Summa summarum: Fiskimenninir ábyrgdina, reidararnir vinningin.

Ringt skil.

Eftir hvat ein frættir, er syrguliga ringt skil kring um stoðir úti á bygðum. Einku at keypa fyr, einki fest uppá borg hjá mongum og einum; sjálvt um keypmaðurin vil vera so beinsamur at lata fiskimannafamiljuna fáa tað, ið tørvast til dagin og vegin, so er ringt útlit fyr at kunna fáa tað innaftur, eftir sum reidarafelagið ikki heldur, at fiskimenn fáa ovlitið. Henda stoða reidarafelagsins ger, at ikki bert fiskimenn fara á húsagang, men eisini teir mongu småhandlismenn, ið skulu selja til fiskimenn.

Streymur.

Úr Føroyum.

Tórshavn.

Havnar Arbeidsmannafelag

hefur sent soljóðande bræv til Løgtingið nú í eykatingsetni:

«Havnar Arbeidsmannafelag» tillader sig, endnu en Gang, at anmode det ærede Lagting om at søge foranlediget at der paa begyndes Arbejde ved Vejanlægget «Oyggarvegur», den Del der tilfalder Thorshavns Kommune at udføre.

I det vi henviser til vor Skrivelse af 19.—9.—1931, i samme Sag skal vi tilføje, at Arbejdsløsheden er bleven større, og af den Grund maa der gøres noget snarest.

Endvidere anmoder vi, at der indtil videre, ikke maa gives nogen Funktionær, der bliver lønnet, helt eller delvis af Lagtinget, mere end 5.000 Kr. om Aaret.

Ligeledes anmodes det ærede Lagting om at foranledige at ingen fremmede Folk faar Tilladelse til at afholde Forestillinger her paa Øerne, i disse Tider, hvorved en Mængde Penge gaar ud af Landet.»

Nýggjur lögtingsformaður.

Hitt fyrsta, ið Løgtingið gjordi í eykatingsetinum var at skipa seg av nýggjum, valdi formann. Johan Poulsen, kennari á Strondum, var valdur til Løgtingsformann við 10 st. og Edw. Mitens, næstformaður, við 6 st., meðan 7 seðlar vóru blankir.

Kørekajen.

Efter at Kørekajen ved Thorshavn var fuldfærdig, var der enkelte Arbejdere, der mellem sig opkastede Spørgsmaalet, om de forskellige Betonblandinger havde været stærke nok, men der blev ikke truffet Forhandlinger med de ansvarberende, idet man resonnærede med, at Tiden vilde føre Beviser for Kørekajens og da navnlig Betonblandings Holdbarhed.

Senere hen er der foretaget et Arbejde — foranstaltet af Thorshavns Byraad — for at forbedre Opkørselen fra Kongebroen. Det Arbejde saa tilsyneladende bedre ud end Kørekajen. Nu er man begyndt paa at

restaurere eller udbedre Kørekajen, hvor den viser sig at trænge til det. Er det ikke et Tegn paa, at Betonblandingen har været noget nær det, man kalder uforsvarlig?

Entreprnor.

Teir 11, ið blivu 6.

Frammanundan Løgtingsvalinum skrivaði sjálvstýrisblaðið um 10 sambandslingmenn, ið blivu 11.

Meðan teir 10 sambandslingmenninir ikki blivu 11, sum frá er greitt, men framvegis eru 10 til 1. Juli, so sær tað ódrvisi út við teim 11 lögtingsmonnum, ið Løgtingið var vælsignað við við lögtingsvalið í 1928. Um dagin var Løgtingsformaður valdur av nýggjum; tá fekk sambandsmaðurin Johan Poulsen 10 stemmur, meðan sjálvstýrismaðurin Edw. Mitens bert fekk 6 stemmur. Hetta er í stuttum søgan um teir 11, ið blivu 6.

Fiskemarkedet.

»Føroya Fiskaútlutningsfelag meddeler:

2.—2.—32.

Oporto: Tilførsel af færøsk Klipfisk 0 Tons, af islandsk 120, af norsk 37, af newfoundlandsk 311. Priser (Esc. pr. 60 kg) for færøsk og islandsk Klipfisk 170, for norsk 210, for newfoundlandsk 345. Kurs for Lst. (Esc. pr. 1 Pd) 110,00.

3.—2.—32.

Barcelona: Ingen Tilførsel. Priser uforandret. Beholdninger af alle Klipfiskesorter 2.400 Tons.

Bilbao: Tilførsel af norsk Klipfisk 38 Tons. Beholdninger af færøsk Klipfisk 150 Tons. Priser (Pestas pr. 50 kg) for færøsk Klipfisk 181. Sterling 43,75.

4.—2.—32.

Genua: Markedet fastere. Priser (Lire pr. 100 kg) for islandsk fuldtrøstet Smaafisk 160, for isl. Labrador Style 135, for isl. stor Saltfisk 150, for smaa 0. 125, for isl. vasket og presset Torsk 130 inclusive Værditold. Landingsafgift og Bytold. Fra Holland »Hebes 3 Tons.

5.—2.—32.

Lissabon: 1—31 Jan. Tilførsel af norsk Klipfisk 132 Tons, af newfoundlandsk 17. Beholdninger af norsk Klipfisk 66, af islandsk 18, af newfoundlandsk 12, af portugisisk 508. Priser (Esc. pr. 60 kg) for norsk Klipfisk 225, for islandsk 190, for portugisisk 290, for newfoundlandsk 180.

8.—2.—32.

Oporto: Tilførsel af færøsk Klipfisk 2 Tons, af islandsk 283, af norsk 9, af newfoundlandsk 227. Priser (Esc. pr. 60 kg) for færøsk Klipfisk 170, for islandsk 170, for norsk 210, for newfoundlandsk 345. Kurs for Lst. (Esc. pr. 1 Pd) 110,00.

I Lagtinget

er der af Socialdemokratiet og Sambandspartiet fremsat Forslag om at Lagtinget indkøber 5000 Tons Salt. Dækning afholdes af Lagtingets Kasser. Forslaget behandles i Dag.

I. O. G. T.

»Sverri kongur« hevur samkomu á Føroya Fólkaháskúla komandi hóskvöld kl. 1/29.

Føroya Fiskimannafelag

sum
fagfelag ella handilsfelag
ella bæði?

Tað er ikki so sjáldan, at hugsanir koma fram, hvørs endamálar er at umskipa Føroya Fiskimannafelag til eitt samansett handils-, fagfelag, ella hvussuleiðis ein ný vil nevna tað. Ársakað av hesum, vil eg í hesum blað loyva mær til at framseta mínar privatu hugsanir um hettar mál.

Ein vil sjálvandi fyrst spyrja: Hvát er Føroya Fiskimannafelag? Eftir mínari áskoðan er F. F. eitt fagfelag, og hevur soleiðis fyrst og fremst samráðing við útgerðamenn um sáttmálar millum fiskimenn og útgerðamenn, slíkt liggur einum fagfelag fyrst fyr, at fáa framt, og harvið hevja løn fiskimanna, men skal tann løn, fiskimenn fáa hækkaða vegna fagfelag teirra, ikki ganga út aftur í vorudýran, eru teir noyddir til at fáa egna keypslu- og solufelag; men um tað er best at umskipa F. F. soleiðis, at tað eisini verður keypslu- og solustað, er ein spurningur fyr seg sjálvan.

Lýta vit kring um heimin, so finna vit, at handils- og fagfelag standa einsærís og hava tó sama endamálar. Fiskimannafelagið strevast fyr, at bota um kor fiskimanna; men eitt handilsfelag herheima skuldi væl eisini kunna givið arbeidsmonnum, bondrum og óðrum innivist, um so ikki skuldi verið, so er tað, eftir mínari áskoðan, tó betri, at eitt solu- og keypslufelag fyr fiskimenn stóð hvort einsærís, men tó í samarbíði. Um tað skuldi hent, at keypslu- og solufelagið kom inn í ring viðurskiftir og fór á húsagang (slíkt kann altíð henda), so áttu tó fiskimenn Føroya Fiskimannafelag eftir, vóru tey saman, so fullu bæði saman samfíða, hettar er lætt at fata. F. F. roynir at vinna fiskimonnum tann størst moguliga part av fiskinum — aðrar vegir ikki undantikið — keypslu- og solufelagið: at virka fyr, at fáa tað mest moguliga burtur úr minst moguligari peningamøngd. Longri er okkara hugsan ikki komin enn í Føroyum, skal eg tí ikki ganga víðari heldur.

At fáa umskipa F. F. til eitt keypslu- og solufelag, kostar nógvan pening, og tað vita fiskimenn; men fiskimenn hugsa kanska ikki um, hvát tað vil siga hjá einum fagfelag at seta sín pening yvir stýr? Fara teir at hugsa gjøllari um hettar, so vilja teir núa fram til tað áskoðan, tað kostar okkum so og so nógv at halda Føroya Fiskimannafelag gangandi, veitir okkum friða sakmálahjálp, samráðar við útgerðamenn, veitir okkum vegleiðing við fiskasolu og avroknar peningin, afturat at tað stýðar eitt ella annað gagnligt fyrítakandi. Skal meira gerast, so torva fleiri peningar, og til eitt keypslu- og solufelag

Eykaskipið

fer úr Keypmannahavn 16. febr.
beinleiðis til Føroyar.

Pf. SKIPAFELAGID FØROYAR

krevst ikki so rættuliga lítið. Skal fiskur og annað seljast, vóru keypast, so má ein slík fyrítaka setast í stovn, og hon vil vera meira óheft av at vera ein seregin fyrítaka.

Fiskimannafelagið ber seg vegna limagjald; men eitt keypslu- og solufelag skal bera seg sjálv, at her er munur á, sær ein og hvør við einum hálvum eyga, tí skal ein handilsfyrítaka einans bera seg av limagjaldi, so er lítið vunnið, mær kemst tað fyr sum at taka inn við høgri hond og geva út aftur við vinstru.

Føroya Fiskimannafelag er eitt fagfelag — eftir mínari áskoðan — og má ikki uppfatast sum eitt handilsfelag. Ein keypslu og solustað er eitt handilsfelag og má ikki fatast sum eitt fagfelag.

Hvort einsærís, men sama endamálar.

Fiskimaður Hans Havstreym.
Formaður Føroya Fiskimannafelags.



9.-13. Februar.

Tirsdag 9. Februar.

10,00: Vejrmeldinger.
10,10: Fiskerintoteringer.
10,15—10,45: Skoleudsendelse.
11,00—13,00: Transmission fra »Palace-Hotels».
14,00—16,00: Eftermiddagskoncert.
Ca. 14,45: Violin-Soli.
16,00—16,30: Udsendelse for Bornene.
16,40: Borskurser og Varenoter, samt Fiskeri-Markedsberetninger.
16,50—17,20: Havebrugsforedrag.
17,20—17,50: Tysk Begynder-Undervisning.
17,50: Vejrmeldinger.
18,00: Pressemødelelser.
18,30—19,00: Foredrag.
19,00—19,15: Musik-Indledning.
Radio-Orkestret.
19,15—21,15: Det levende Lig. (Drama i 2 Akter. 11 Afdelinger).
Ca. 21,15: Pressemødelelser.
21,30—22,00: Kammermusik.
22,00—23,30: Moderne Dansemusik.

Onsdag 10. Februar.

9,15—9,45: Skoleudsendelse.
10,00: Vejrmeldinger.
10,10: Fiskerintoteringer.
11,00—13,00: Transmission fra Restaurant »Wivex».
14,00—16,00: Eftermiddagskoncert.
Ca. 14,45: Kvindernes halve Time.
16,00—16,30: Grammofonmusik.
16,40: Borskurser og Varenoter, samt Fiskeri-Markedsberetninger.
16,50—17,20: Foredrag.
17,20—17,50: Fransk Undervisning.
17,50: Vejrmeldinger.
18,00: Pressemødelelser.
18,30—19,00: Foredrag.