

VIÐMERKINGAR

Fiskivinnupolitikkur

Hallbjörg Hansen
*Válevni Tjóðveldis-
 floksins í Eysturoynni*



Tjóðveldisflokkurinn virkar fyri einum fjølbroyttum sjálvberandi vinnulívi, ið tekur ábyrgd av umhvørvi, førleikamenning og trivnaði hjá lokalsamfelagnum og arbeiðsfólki og kastar av sær til samfelagið. Hetta er ein partur av tjóðveldisfloksins stevnumiðum. Tað hevur eydnast seinastu árinum at fáa Føroyar longri burtur frá einari skipan við politiskari stýring av vinnuni, har studningur og fyrimunir verða latin einstøkum vinnu og fyrítøkum, ið skulu bera øllum samfelagsbúskapinum.

Hetta skyldast sjálv-sagt ikki bert førða politikkinum, men so sannlíga eisini tí fiskiríðomi, vit færoyingar eru vælsignaðir við seinastu árinum. Vit hava átt og eiga framvegis fólk úti um alt landið, ið hevur vilja og æræði at taka tøk tá á stendur. Fiskir- og útróðarmenn hava minni enn so altíð spunníð gull, sum teir hava gjørt seinastu árinum. Tað hevur ofta verið trongt figgarliga at fingist við slíka vinnu, seinast - fyri minni enn 10 árum síðani, var tað vónleyst at vinna til lívsins upphald við at rógva út, bæði tí at tað var lítið fiskari og vánalígr prísir.

Eftir at vit finga skipaðar okisfríðingar og at tiltøk vórðu sett í verk fyri at tryggja komandi fiskastovnarnar mest møgult, hava vit upplivað, at tað er verulig gongd í hesari vinnu aftur. Tað skal tí vera mín vón, at teir batar, ið nú eru ætlaðir til tess, at tryggja hesari vinnu livilíkindi, framyvir skulu vinna frama - her verður hugsað um ætlanirnar at gera slík skott millum útróður og aðra fiskivinnu, at allir partar hava framtíðarmøgu-

leikar. Eg haldi, at tað hevur stóran týðning, at vit varðveita bústaðarmynstrið í landið okkara. Ein týðningarmikil háttur at gera hetta er, at frammanfyri nevnda arbeiðið heldur fram. Tilfeingið er ogn færoya fólks og má ikki blíva annað.

Hóast tað nú sær út til at draga á luftina, hvat prísir á fleiri av okkara fiskavørum viðvíkur, so mugu vit seta álit okkara á, at vinnan kann klára hesi skerini, eins og hon so ofta fyrr hevur gjørt.

Tað krevur sterkar leiðslur í vinnuni eins og politikkarar, tá soleiðis áleikar. Vit kunnu tó í ávisan mun freistast til at halda, at tað er rímlígt við almennum stuðuli til einstakar vinnur, tá hesar somu kanska fáa almennan stuðul í øðrum londum. Í seinastuni hava vit hoyrt um menningartiløk, ið kunnu føra til nýggjar framleiðslur. Her kann tað vera skilagott, at tað almenna stuðlar uppundir verkætlanir, ið skapa tekniliga menning og harvið nýggjar inntøkmøguleikar hjá virkjum og skipum í framtíðini.

Vit hava tíverri sæð, at tá nógv arbeiði er í landinum sum heild, t.v.s. at samfelagshjólina mæla í skjótara lagi, so hevur tað verið fiskivinnan á landi, sum hevur verið taparin, tá tað ræður um kapping um arbeiðsfólk. Tað hevur tí ongantíð verið meira neyðugt enn nú, at gera okkurt muna-gott fyri at fáa dugnalig fólk at stöðast í hesi vinnu. Tjóðveldisflokkurin vil, at Fiskivinnuskúlin skal útbyggjast til ein veruligan havgranskingardepil, ið fævnir um øll lið í fiski- og alivinnu. Hetta skal m.a. virka við til, at arbeiðið í fiski- og alivinnuni skal virðast og vátast sum sergreitt fákligt arbeiði, ið eisini gevur oktar møguleikar til at útbúgva seg víðari.

Tann óforsvarligi figgiarpolitikkurinn hjá landstýrinum hevur ført til 50 prosent hægri sethúsuprísir uppá bert 4 ár, so sethúskostnaðurin er komin uppá 1,5 til 2 mió. kr. Javnaðarflokkurin hevur tí gjørt uppskot til nýggjan íbúðarpolitikk, fyri at geva teimum ein møguleika, sum ikki ynskja ella klára at byggja hús fyri 1,5 milliónir. Við uppskotinum verður møguleiki at fáa íbúðir fyri sámuligar prísir, t.d. verður møguleiki at fáa eigaraíbúðir uppá 80 fermetrar fyri 800 tús. kr., ella sum leiguíbúðir fyri 3500 kr. í leigu um mánaðin.

Sethúsuprísirnar hækkaðir 50 prosent í bert 4 ár.

Í tey fyra árinum hetta landstýrið hevur sitið, eru árligu útreiðslurnar hjá landskassanum øktar við 1080 mió. kr., tað er 40-45 prosent uppá bert 4 ár. Landstýrið hevur við tí óforsvarliga figgiarpolitikkinum sett eina fastognarinflátið í gongd, so sethúsuprísirnar eru hækkaðir við 50 prosentum uppá bert 4 ár.

Vantandi íbúðarpolitikkur landstýrisins: Ungfólk gjalda 5-7.000 í leigu fyri



Fríðálvar Jensen

At siga 366 milliónir frá sær og stórt sæð onki fáa afturfyri, er ikki júst nakað ein skal ganga runt og reypa sær av

Um vit venda hesum á høvdið, so kann hetta samanberast við at fara út at keypa sær eina vøru, gjalda fyri hesa og siga, at handilin kann eiga vøruna.

Eg má siga, at tað er ikki lætt at skila orðini, sum verða slongd út frá tjóðveldisfólki í hesum døgum, at frælsi bert finnst í tí búskaparliga frælsinum - í mínari verð er frælsi annað enn bara pengar.

Vit kunnu eisini seta spurningin, um tíðin er komin, at vit skulu missa so stóran part av veitingini úr Danmark í einum - er hetta

um blokkin, so slíkt kann ikki brúkast til nakað, sum helst.

Vit og skil

Var tað rætt, at vit søgdu færvæl til 366 milliónir júst nú, tá við hava fingið út-talilsir frá bankastjóra, sum sigur, at okkara høvuðs-vinna hevur sæð sína gulltið, og so skal ikki nógv til at hugsa sær, at tað fer at ganga hin vegin - vónandi ikki ov langt.

Vit í Sambandsflokkinum vilja sjálvandi, at leiðin eisini skal ganga ímóti tí frælsinum, og vit kunnu hava ein sjálvberandi búskap, men hava eisini tað stevnu, at hetta skal gerast við skili, og tá vit lata nakað frá okkum, skuldu vit gjarna fingið eitthvørt afturfyri.

Vit vita eisini, at tað eru

økir í landinum, har pen-ingur skal til, t.d. innan almanna- og heilsuøkið, so tað er púra óskiljandi, at hesir menn siga pening frá sær, uttan at hyggja eftir hvussu tað gongst í høv-uðsvinnuni.

Leiðin fram

Eisini á hesum økinum er tað neyðugt at fáa nýhugs-an og nýtt fólk framat, sum kann leggja ein skilagóðan politikk tilrættis, sum Føroya fólk kunnu kenna seg trygg við og okkara eftirkomarar kunnu taka upp eftir okkum.

Hetta vil Sambands-flokkurin berjast fyri í eini komandi samgongu!

VIÐMERKINGAR

Fasta sambandið um Lorvík

Randi í Jógvanstovu

Tá vit, hesumegin Leirvíksfjørð, ikki halda nógvan gang, tá tosið snýr seg um fast samband millum Norðoyggjar og Eysturoynna, er tað ikki tí, at vit onga meining hava hesum viðvíkjandi. Vit ynskja tykkum "nordan-fjørðs" alt gott og ikki minst eitt gott samband um fjørðin, tað skal eingin ivi verða um tað. Vit eru full-væl greið yvir, at tit hava brúk fyri einum stablum og betri sambandi, enn tað tit hava í lotuni.

Vit ynskja ikki at liggja "í buktini" sum onkur kanska hevur hug at halda. Vit vilja hjartans gjarna tað besta fyri tykkum, taki ikki feil

av tí.

Men at røkta áhugamál bygðafólksins hesumegin fjørðin er nú einaferð tað, vit eru sett til, og tað gera vit eisini í hesum málinum.

Leirvík er ikki nøkur stór bygd, gott 800 borgarar, men vit seta trivnaðin í há-sæti. Vit ynskja, at tað eisini framyvir verður liviligt fyri familjur við børnum og øll onnur, sum skulu búgva her. Ein vegur gjøgnum bygdina við allari ferðsluni úr/í Norðoyggjar, sum í 2001 taldi um 100.000 bílar, kunnu vit ikki liva við, fyrirge okkum, møguliga heldur onk-ur, at vit eru "smásár". Tað halda vit ikki sjálvi.

Ein tunnil undir bygdini er okay við okkum. Tít

sleppa suðureftir, og vit sleppa undan ferðsluni. Um so er, at tað ikki er gjørligt við einum tunnli undir bygdini, so er alternativ við ein brúgv. Brúgv? Ljóðar kanska utopískt, men kemur tunnil upp úti á Ennið, kann grótið verða lagt út á fjørðin og norðureftir. Ein brúgv kundi verði bygd millum hetta nýggja grót-kastið og tað núverandi. Ein brúgv, sum er 50-60m lang og um 20m høg. Eisini á hendan hátt sleppa vit undan ferðsluni gjøgnum bygdina.

Nei, fasta sambandið um fjørðin hava vit einki ímóti. Einkí at ivast í. Undir-sjóvartunnilin verður til stóra gleði fyri nógv fólk, og eisini fyri vinnuna har

norðuri.

Tít tykkum, sum í lotuni sita og viðgera hetta málið. Gloymi ikki okkum leir-víkingar. Í 2001 flutt "Dúgván" knapt 100.000 akfør um fjørðin. Stórir partur av hesum vóru stórir bílar. Tað vil verða ótøluligt at búgva.

At tosa um at leggja ein veg omanfyri bygdina loysir ongan trupulleika uppá sigt. Tað er bert ein spurningur um tíð, so verða fólk at búgva har eisini.

Tað er okkara framtíð, tit taka avgerð um. Taki tí eina avgerð, sum ikki spillir okkum bygdina.

Hvat er galið?

Kai Vágfjall



Orðatakið sigur: Ger skálk-inum væl, og hann lønar tær aftur við háð og spott. Hetta orðatak kom fram fyri meg, tá eg las valúr-slitini frá fólkatingsvali-num 20. november í fjørð. Her hugsi eg serliga um heimbygd mína Vág og um úrslitið úr Vágum.

Tað hava altíð verið sjálvstýrismenn, sum hava gingið undan í Vági. Teir hava settu virki á stovn og skapað arbeiðsplass til hundratal fólk í bygdini. Líta vit okkum íkring í dag, er stöðan framvegis soleið-is, at næstan allir vinnulívsmenn í bygdini eru sjálv-stýrismenn. Hetta eru menn, sum hava vágað nakað og vist dirvi. Teir hava ikki rópað eftir donsk-um blokki, nei, teir hava skapað nakað fyri bygd-irnar og fólkíð.

Størsti flokkur í Vágs Byráði er tjóðveldisflokk-urin. Henda býráðssam-gongan hevur gjørt eitt stórt arbeiði og hevur sitið í fleiri valskeiðum. Hon hevur gjørt góðar karmar fyri vinnulívið. Loyst vatn-trupuleikarnar. Loyst kloaktrupuleikarnar. Og um ikki so langa tíð, so verður ein djúphavn gjord í Vági, sum er hesum býráði og sitandi landstýrissam-gongu fyri at takka.

Tí er tað sera hugstoytt fyri meg, at vágbingar tveita so nógvar atkvøður burtur til sambandsflokkin og javnaðarflokkin. Veit ikki hvat hesir báðir flokkar hava gjørt fyri Suðuroynna ella fyri Vág. Har skal eittast at búgva ein javnaðartingnarmáður. Úrsliti er, at tvóráfólk í dag mugu

bøta fyri tað í ólukkumát. Tað var sjálvandi ein orsök til at oljuútgerðahavnin ikki varð lögð á Drelnesi. At sita hendur í favn og einki gera, men krevja at fáa alt upp í hendurnar borði, tað er rættur javnaðarpoli-tikkur.

Teir røttu vinnulívsmennirnar á Tvøroyri, sum hava vágað nakað sjálvir eru sjálvstýrismenn og ikki sambands- ella javnaðar-menn. Teir liggja ikki og sova, til ein stendur við einum donskum kekki og biður tey koma og gera nakað til nyttu.

Í ártíggjir hava vágafólk gartera í at fáa fast samband við Streymoyinna. Harðasti móttæðumaður ímóti undirsjóvartunnlinum var sambandsmaðurin Edmund Joensen, hann fór so vilt at hann koyrdi Sámál Petur í Grund frá sum landsstýrismann, tí hesin tók stig til hendan tunnil. Nú er so hesin tunnil vorðin verðuleiki, og tunnlin til Gásadals er farin í gongd.

Tókkinna geva tey sambandsflokkinum, hesin flokkur sum mótarbeiddi teimum við hond og fót. Óskiljandi bakbit.

Flogvøllurin skal útbyggjast. Hann verður ikki útbygdur so leingi hann er danskur, so tað er eisini óskiljandi at tey eru ímóti yvirtøkuni av flogvøllinum. Samstundis skal Skipa-efirlitið leggjast í Vágum.

Fyri at venda aftur til Suðuroynna, so skal eg minna á, at tað er hendan samgongan, sum hevur tikið stig til at byggja:

* nýggjan "Smyril"
 * stuðla djúphavn í Vági
 * nýggja samferðsluhavn á

Tvøroyri
 * raðfest tunnil millum Hov og Tjaldavík
 * nýggjan miðnámskúla í Vági
 * almanna og heilsuskúlin á Tvøroyri.

Havi neyvnan fingið alt við.
 Skal minna á, at tað var sera hugstoytt at hoyra bygdamann okkara Hans Paula Strøm á Rás 2 skýra nýggja miðnámskúlan í Vági fyri eitt undirhalds-sirkus. Hatta visir hvat hjartalag javnaðarmenn hava fyri okkara bygd.

Tá javnaðarflokkurin sat í andstöðu í 80-unum, og Pauli Ellefsen var lög-maður, plagdi Atli Dam at siga, at sambandsflokkurin var turgeldur. Nú er ikki so stórir munur á hesum báðum flokkum. Jóannes Eidesgaard boðar nú frá, at hann vil sleppa í samgongu við sambandsflokkinum eftir valið. So tá tveir geld-ingar leggja saman, er ikki nógv at vanta.

Eg fari tí at heita á tykk-um suðringar, um at hugsa tykkum væl um til komandi lögtingsval, at tit atkvøða fyri teimum flokkum, sum vinnulívsfólkið her í oyinni stuðlar, og ikki geva atkvøður tykkara til tey, sum liva av at nassa. Ikki fyri vinnulívsmennirnar skuld, men fyri okkara egnu, tí neyvnan nakað landstýri hevur fingið so nógv av skafti hesi fyra árinum, sum hetta.

Listin hevði verið langur, um eg skuldi nevnt alt tað sum hendan samgongan hevur gjørt fyri Føroya land, men tað má biða til eina aðru ferð.

Stórir brúktbílamar-knaður



Mazda 323 HB 1,3 LX
 bláur, 5 hurðar, 5 gear,
 árg. 09/85

5.000,-



Mazda 323 S 2,0 D LX
 gráur, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 06/98, km 84.000

105.000,-



Mazda 323 S 1,3 LX
 reyður, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 1987, km 136.000

6.000,-



Renault Megane 1,4e
 grønur, 5 hurðar, 5 gear,
 árg. 08/98, km 34.000

94.000,-



Renault Megane 1,6e Sedan
 beige, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 06/98, km 38.000

105.000,-



Suzuki Baleno 1,3 GL Plus
 gráur, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 10/96, km 69.000

48.000,-



Toyota Corolla 1,6 Luna
 reyður, 5 hurðar, 5 gear,
 árg. 04/98, km 40.000

98.000,-



Mazda 323 S 1,5i LX
 reyður, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 05/97, km 69.000

78.000,-



Mazda 323 S 1,3 LX
 bláur, 4 hurðar, 5 gear,
 árg. 04/87, km 196.000

15.000,-



Ford Escort St. car 1,6 Ztec
 grønur, 5 hurðar, 5 gear,
 árg. 06/98, km 33.000

92.000,-



Renault Megane 1,6e
 reyður, 5 hurðar, 5 gear,
 árg. 12/96, km 70.000

80.000,-



Renault Twingo
 reyður, 3 hurðar, auto gear,
 árg. 04/99, km 48.000

64.000,-



Toyota Corolla 1,3 Hatchback
 reyður, 3 hurðar, auto gear,
 árg. 07/97, km 40.000

79.000,-



Toyota Hi-Lux Pick-up Diesel
 bláur, 2 hurðar, 5 gear,
 árg. 12/94, km 122.000

90.000,-

BERG MOTORS
 Staravegur 1-3 • Tel. 31 35 35 • Fax 31 77 35