

af Næring. Drømmen om Er-
næringen i Pilleform er hermed
næsten virkeliggjort.

Prøjsisk Statsunderskud.

Den projsiske Statsregering
har offentliggjort Budgettet 1932.
Samtidig oplyses det, at Regn-
skabet for 1930 er blevet afslut-
tet med et Underskud paa 201
Millioner Rigsmark, og at Regn-
skabsaaret for 1931 antagelig vil
slutte med et Underskud paa
245 Mill. Rigsmark.

Gandhi-Fængslingerne.

Ghandis Hustru er blevet løslad-
t af Fængslet, da den 6 Ugers
Fængselsstraf, hun var idømt,
nu var udstaaet.

Ghandis Son, Devidas, er ble-
vet idømt 3 Maaneders simpelt
Fængsel.

Falskmøntnerværksted i Wien.

Politiet i Wien har opdaget
et Falskmøntnerværksted i Byen.
Paa Værkstedet, hvor der frem-
stillede 100-Shillingsnoter, ar-
bejdede en Kemistuderende, en
Elektrotekniker, en Handels-
mand, en Fotograf og en Kem-
igraf. De blev alle arresterede.

Ur Foroyum.

Tórshavn.

Nýtt skip.

Tírskvöldið fyrri 8 døgum síð-
ani legði eitt spildurnýtt skip at
bryggjuni í Havn.

Skipið var »Sjóborg« av
Klakksvík, systurskip til »Polar-
farið«, ið eisini hevur heima í
Klakksvík. »Sjóborg« er eins og
»Polarfarið« bygt á Ring-Anders-
sens skipaverkstæði í Svendborg
á Fíön, Danmark, er stórt 3-
mastrað skip, uttan reorir, hevur
sterkan »Tuxham«-motor 121/114
hk. Ravmagnsljos er bæði í erva
og í neðra og eitt frálíkt akker-
spæl, ið motorurin drivur. Bæði
lugar og kahytt eru stásilig, eins
og skiparakamarið er fítt og
hugnalígt.

»Sjóborg«, ið vel særliga er
bygd til Grønlandsfiskari, hevur
sjálfandi pláss til stóra mann-
ing, 30 koyggjúrur.

»Sjóborg« er óivað eitt tað
stásiligasta skipið, vit hava í
Foroyum, og teir, ið leggja frá
landi við tí, eiga at kenna tað
sum eina trygd, at tað er bygt
hjá Ring-Andersen, tí sama ið
byggið »Polarfarið«.

„Sjey systkin“

er eitt nýtt 3-mastrað skip, ið
bygt er í Nykøbing M., Dan-
mark. Eigandi er Johannes Jo-
ensen á Viðareidi. »Sjey systkin«
hevur verið vantandi til For-
oyar í teim fyrstu døgum, men
tað verður at draga enn
longur út, til hon verður her,
tí sum okkum kunnugt var hon
ikkí útfarin leygarkvöldið.

Á Mariumessu

heldur Foroya Javnaðarflok-
kur ráðstjórnarfund.

Vegarbeiðini.

Eisini í Havnini skuldi ymisk
vegarbeiðir vera gjord í vetur,
men tey vegarbeiðini, ið lög-
tingið hevur játtað at latið
studing til, eru enn ikki byr-
jaði. Úti á bygðum er haraftur-
ímið komið væl áleiðis við vega-
bygging í vetur.

Kunngering.

Menn hava hildið tað verið neyðugt at stovna
eitt handverks meistarafelag fyri Havnina. Netta
felagið er stovnað á fundi hin 17. mars.
Við hesari kunngering heita vit á allar hand-
verksmeistarar um at gerast limir.

Fyri nevndina Nyholm Debess, form.

Vit eru nú

skjótt í tí bestu steinbýtafátíðini.
Tað hevur í seinastum verið
væl at fligið av hesum væl-
smakkandi fiski.

„Galathea“

fer nú á ferskliskaveiðu við
Ísland.

Aðalfundur Javnaðar- manna.

Javnaðarfelagið í Havn hevur,
sum lýst hevur verið, hildið
aðalfund.

Formaðurin greiddi frá felags-
starvinum í tí lídna ári.
Aftaná var vald nýggj nevnd
við M. S. Viðstein sum formanni
og J. H. Rubbeks, Ole Udbo,
Trond Hansen, J. M. Mouritsen,
Kristian Gultsen, M. Samuel-
sen, J. M. Mouritsen hevur sítið
í nevndini í 6 fylgjandi ár og
ynskti ikki at verða afturvaldur,
hversvegna N. A. Eidesgaard
verður nevndarlimur ístaðin.

Til Umboðsmann felagsins á
ráðstjórnarfundinum valdir:
P. K. Mouritsen, J. L. Olsen og
N. A. Eidesgaard.

Fundurin samtykti einmælt, at
Javnaðarfelagið (Socialdemokra-
tisk Forbund) herifrøi verður at
eita: *Sudurstreymoyar Javnaðar-
felag.*

Næsta blað

kemur vegna halgina, útftur
leygardagin, Páskaftan, ístaðin-
fyri tírsdagin ella triðja Páska-
dag.

Motorskipet

„Th. Stauning“

var forleidd í Fredrikshavn og
í den Anledning skriver Redak-
tor Anton Nielsen:

Første Gang, den, der skriver
disse Linjer, var om Bord i
Skibet, var en straalende Juni-
dag i Fjor Sommer, da Skibet
var paa sin første Provetur i
Svendborgsund. Det smukke
Vejr, det skønne Svendborgsund
med dets skovklædte Kyster
inspirerede Deltagere i Turen
til at udtale mange gode Ønsker
for Skibets Færd.

Færden blev baade barsk og
haard. Vi gik ombord og hilste
paa Føreren, Kaptajn Jacobsen,
og bad Kaptajnen fortælle lidt
om Færden siden hin Sommer-
søndag ved Svendborg.

— Ja, som De ved begynder
Kaptajnen, sejlede vi fra Svend-
borg den 3. Juli i Fjor for at
deltage i Sildeekspedition, der
var startet af det færøske An-
delsselskab »Isvirkie«. Foruden
os deltog en Del Kuttere og en
Trawler, som var chartret til
Formålet.

Den 27. August var vi atter
tilbage i København. Vi havde
i den forløbne Periode fisket og
sallet 3136 Td. Sild, en Være,
der baade kvalitativt og kvanti-
tativt var udmærket. For saa
vidt var vor Deltagelse i Silde-
ekspeditionen lykkedes udmær-
ket. Vi fik jo imidlertid, som
Følge af den store Sildemængde

sidste Sommer, for lave Priser
for Varen, og det gik jo ud over
Rentabiliteten.

Da vi var færdig med Silden
gik vi til Færøerne, hvor Isvirkie
havde truffet Aftale med 1
færøske Kuttere om at aflæse
deres Fisk, der skulde fanges
ved Island med Snurrevaad og
fryses. Kutterne skulde gaa til
Færøerne med Fangsten, hvor
vi saa skulde overtage den og
videreføre den til England.

Dette kunde imidlertid ikke
gaa af to Grunde: For det første
viste der sig ikke fornødne Af-
sætningsmuligheder for frosnen
Fisk i England. For det andet
kan den frosne Fisk ikke taale
Omladningen, den ødelægges.

Dertil kom endvidere, at de
færøske Kuttere ikke overholdt
den trufne Aftale. Kun to af
dem afleverede Fangsten, mens
andre to gik direkte til Eng-
land.

Hele dette Projekt mislykke-
des altsaa totalt og kostede os
mange Penge.

For isede Fisk er der jo
imidlertid et Marked i England.
Vi indrettede derfor Hylder i
Lasten, saaledes at vi kunne
fragte iset Eiske. Vi fik hos
Lagtinget 5000 Kr. til Formaa-
let. Og vi gik saa ind paa for-
skellige Pladser deroppe: Sand,
Skopen, Sorvaag m. fl. Steder
og tilbød Fiskerne at aflæse
deres Fangster af Kutter og
Torsk. Vi fik en Last, som vi
isede og gik til England med.
Vi fik 649 Pund for Lasten,
hvilket svarer til omkring 1
Pund pr. Kit. Dette maa siges
at være tilfredsstillende. Vi pro-
vede en Gang til. Denne Gang
sejlede vi imidlertid ikke rundt
paa Pladserne. »Isvirkie« be-
kendtgjorde derimod, at den
købt Fisk til Isning. Og samti-
dig gik »Th. Stauning« ind paa
Skaalefjord ved Østerøen. Her-
fra telefonerede vi saa rundt til
Fiskepladserne, at vi købte
Torsk og Kuller. Første Dag
kom der 4 Baade, anden Dag
22 og tredje Dag 24. Saa havde
vi ikke flere Penge. Vi gik der-
efter til Trangisvaag og medtog,
hvad »Isvirkie« havde købt, og
sejlede saa til England med
Lasten, som indbragte 520 Pund.
Disse to Rejser kunde være
bleven til en 5—6 Stykker i
den forløbne Periode, hvis vi
ikke havde været oppe i Eks-
perimentet med den frosne
Fisk. Dette var forfæjlet. Deri-
mod var vi med den isede Fisk
inde paa det rigtige.

Havde jeg haft 10,000 Kr. dis-
ponibelt, vilde jeg have været
forfæjlet for egen Regning, siger
Kaptajnen. Men jeg havde ikke
Penge. Vi maatte holde op
med disse Rejser. Vi blev char-
tret til en Tur til Aalborg for at
hente Stykgods, men vi naaede
som bekendt ikke længere end
til England, hvor Grosserer
Charles Mauritzen lod Skibet
beslaglægge for et Tilgodeha-
vende hos »Isvirkie«.

Senere er Skibet saa tilbage-
købt af den danske Stat. Vi

gaar nu tilbage til København
for at lægge op. Og saa slaar
Besætningen og jeg uden Er-
hverv.

Fiskemarkedet.

»Foroya« Fiskaútflutnings-
felag meddele:

5.—3.—32.

Oporto: Tilførsel af færøsk
Klipfisk 45 Tons, af islandsk
556 Tons, af norsk 146 Tons, af
newfoundlandsk 341, af tysk 60.
Priser (Escudos pr. 60 kg) for
færøsk og islandsk Klipfisk 190,
for norsk 200, for newfound-
landsk 350. Markedet fast. Kurs
for Lst. (Esc. pr. 1 Pd.) 110,00.

8.—3.—32.

Barcelona: Ingen Tilførsel.
Priser (Pesetas pr. 50 kg) for
1. Klasse Klipfisk 95—105. Be-
holdninger af alle Klipfiskesor-
ter 1600 Tons.

9.—3.—32.

Genua: Priser og Marked
uforandret. Forbruget stadig til-
fredsstillende. Fra Island »Var-
haug« 800 Tons.

10.—3.—32.

Bilbao: Tilførsel af færøsk
Klipfisk 418 Tons. Beholdninger
af færøsk Klipfisk 600 Tons.
Priser (Pesetas pr. 50 kg) for
færøsk Klipfisk 90—94, for is-
landsk 88—90. Sterling 46,20.

11.—3.—32.

Oporto: Tilførsel af færøsk
Klipfisk 54 Tons, af islandsk
228, af norsk 357, af newfound-
landsk 92. Priser (Esc. pr. 60
kg) for færøsk og islandsk Klip-
fisk 208, for norsk 196, for new-
foundlandsk 285, for fransk
Lavée 210. Beholdning af new-
foundlandsk Klipfisk 582 Tons,
af andre Klipfiskesorter 1020
Tons. Markedet træt. Kurs for
Lst. (Esc. pr. 1 Pd.) 110,00.

15.—3.—32.

Barcelona: Tilførsel (Tons) af
færøsk Klipfisk 200. Priser (Pe-
setas pr. 50 kg) for 1. Klasse
Klipfisk 100—105. Beholdninger
af alle Klipfiskesorter 2.000
Tons.

17.—3.—32.

Bilbao: Tilførsel af islandsk
Klipfisk 722 Tons. Beholdninger
af færøsk Klipfisk 400 Tons, af
islandsk 1050. Priser (Pesetas
pr. 50 kg) for færøsk 97—99, for
islandsk 93. Sterling 47,50.

18.—3.—32.

Genua: Marked og Forbruget
stadig godt. Priser uforandret
undtagen for islandsk smaa Salt-
fisk 150 Lire pr. 100 kg, for
stor 170. Fra Tyskland »Spezia«
80 Tons, »Toapani« 72 Tons.

Oporto: Ingen Tilførsel af
færøsk Klipfisk, af islandsk 24
Tons, af norsk 146. Priser (Es-
cudos pr. 60 kg) for færøsk og
islandsk Klipfisk 120, for norsk
Klipfisk 202, for newfoundlandsk
308, for tysk 170, for fransk
Lavée 215. Beholdninger af
newfoundlandsk Klipfisk—432
Tons, af alle Klipfiskesorter 906.
Marked fastere. Kurs for Lst.
Esc. pr. 1 Pd.) 110,00.

Lissabon: 1.—15. Marts: Til-
førsel af norsk Klipfisk 252
Tons; Beholdninger af norsk
Klipfisk 36 Tons, af islandsk
108, af portugisisk 96. Priser
uforandret. Markedet livligt.

I. O. G. T.

»Sverri kongur« hevur sam-
komu á Foroya Fólkaháskúla
komandi hóskvöld kl. 1/2 9.

Havnar býráð.

Býráðsfundur verður miðvikudagin
komandi kl. 8. s. p.

Alle Vegne fra.

Frankrig.

Den tidligere omtalte nye Station
»Radio Brany« vækker allerede nu,
længere for den er traaet i Funktion,
stor Opmærksomhed i Tyskland,
hvor den fra alle Sider bliver op-
fattet som en politisk Kampender.
Selskabet, der ejer Stationen, er
stiftet af en kendt Journalist, der
er Radiomedarbejder ved »Ami du
Peuples« og »Figaro«, og Hovedak-
tionær er den bekendte Parfumefab-
rikke Coty, der nærer tyskfjend-
lige Interesser. Efter Oprettelsen skal
han sidde inde med 95 pct. af Ak-
tiekapitalen, der andrager 15 Milli-
oner Francs. Stationens Leder, den
franske Videnskabsmand Brany,
der i den traadiske Telegraf's Bar-
dom opfandt Kohæren, skal have
gjort nogle nye Opfindelser, hvorved
Stationens Rækkevidde indføres,
saaledes at 12—15 KW
bliver hørbart indenfor et Omkreds
af 1000 km. Desuden skal en Kort-
holgesender videreafsende Stationens
Udsendelser til Kolonierne.

Tyske Blade henleder derfor Of-
fentlighedens Opmærksomhed paa
den Fare, en saadan Sender rum-
mer, hvis Udsendelser ikke er bun-
det af nogen Grænser, men kan hø-
res hele Verden over, og hvis Ar-
bejde ikke til Stadighed kan kon-
trolleres og kommenteres.

Rumænien.

For at sætte Radiofonien yderlige-
re Udbrudelse og hvar nye Lytte-
re, er den aarlige Licensafgift ned-
sat fra 300 til 100 Lei.

Tyskland.

De ret fællelige Straffe, Plank-
værkslytterne i den senere Tid er
blevet idømt, synes at virke — deres
Antal er i hvert Fald stadig nedad-
gaende. I April Kvartal er der saa-
ledes skunk blevet dømt 217 Lyttere,
der ikke havde deres Papirer rig-
tigt i Orden, og af disse fik de fleste
Bøder op til 200 Rigsmark, medens
enkelte fik Fængselsstraf fra 3 Dage
op til 1 Maaned, 4 blev dømt for
Meddelagtighed.

Siddende Rundfunk foranstalt-
tede den 2. August en Præfektkon-
kurrence, hvor Lytterne skulde af-
gøre, om en bestemt Udsendelse var
foretaget pr. Grammofonplade eller
det var et Originalforedrag. Det
skulde man ikke synes var saa
svært at afgøre, men Grammofon-
teknikken maa aabenbart være be-
tydeligt mere udviklet i Sydtykland,
eller ogsaa maa de daglige Udsen-
delse ikke være af overvældende
Kvalitet. Resultatet af Konkurren-
den blev nemlig det overraskende,
at af 16,721 indsendte Løsninger var
kun 52 rigtige.

Svejs.

Det har længe været planlagt at
ombygge Studierne i Genøves Ra-
diofonistation, og Direktør Pommer
har i den Anledning foreslået paa
Rundtur og besøgt de fleste euro-
pæiske Stationer saa at Studierne
kunde blive indrettet efter de mest
moderne Principer. Folge de
forlagte Planer vil der blive byg-
get 3 nye Studier: et stort Koncert-
studie, hvor der bliver 8 Meter til
Løftet, et mellemstort og et lille, der
kun skal bruges som Talestudie.

Kanada.

Pr. 1. Juli er Antallet af Lyttere
423,550. Det er en Stigning paa ca.
25 pct. I Løbet af Foraaret, Pudsigt
nok rander det Distrikt, der til-
hører Ontario, over Halvdelen,
nemlig 211,775 Lyttere.

Kort og Godt.

Kortholgesenderen i Toulouse sen-
der hver Lørdag fra Kl. 20.30 til 22.00
paa Bølglængde 49 Meter.

Landsforvaltingen i *Bahmen* har
til Diskning af et Underskud fore-
slaaet en Radioskat paa 12 Kroner
(ca. 1,25 dansk) om Aaret.

Rejseplanik nye Sender arbejder paa
1200 Meter med 12 KW.

Det elektrotekniske Institut i Bu-
karest arbejder med en Kortholge-
sender hver Onsdag og Lørdag paa
Bølglængde 21,5 Meter.

Kortholgesenderen i *Chi-Ho*, Indo-
kina, sender daglig med 100 KW paa
49 Meter Bølglængde. Den høres
herhjemme fra Kl. 0,30—5,30.

Brøn skal forsynes med en ny
34 KW-Sender.

Der eksperimenteres med Jern-
bane-Radiofon i paa Strækningen
Milano-Turin.

Den belgiske Sender *Radio-Bel-
gique* skal have Energien forhøjet
til 15 KW.

Den franske Sender *Vilpuri* forhøjer
Energien til 10 KW og sender paa
291 Meter.

I Australien skal der bygges 3 nye
Stationer i Brooklyn, Newcastle og
Rockhampton.

Cardiff i England bliver for Tiden
forsynet med et nyt Studierum.

Den franske Sender *Bordeaux—
Lafayette* har forhøjet sin Energi til
35 KW (Bølglængde 304 Meter).

Et nyt Sendeelskab, der raader
over en Kapital paa 1 Mill. Francs,
vil bygge en stærk Sender i *Le
Havre*.

Nedgang i Tysk- land.

I det sidste Kvartal er der sket en
paafaldende Nedgang i Antallet af
Radiolyttere i Tyskland. Ikke mindre
end 18,452 Lyttere har sagt fra, og en
yderligere Nedgang ventes til Vinter.