

opnaede de proletariske Partier 705,108 St., medens alle de borgerlige Partier fik 453,200 St. Disse Partiers Stemmetal er altsaa gaaet ned med ca. 5,6 Procent, medens de proletariske Partiers Stemmer kun er dalet med 1,3 Procent.

#### Valgene andre Steder i Østrig.

Foruden i Wien fandt der ogsaa andre Steder i Republikken Valg Sted. Saaledes fandt der Landdagsvalg Sted i den efter Wien største Landsdel i Forbundsstaten, nemlig i Neder-Østrig. Ogsaa her har Socialdemokratiet en pragtfuld Fremgang at opvise. Partiet har ganske vist hist og her mistet Stemmer, men det skyldes den nedadgaende Valgdeltagelse og Udvandringen af proletariske Vælgere som Følge af den frygtelige Arbejdsloshed, der har hjemsøgt Industrien. I den største By i Neder-Østrig, Wiener-Neustadt, her hvor Arbejdslosheden stadig er stor, har Socialdemokratiet endda forøget sit Stemmetal. Partiets Stilling er altsaa heller ikke rystet i denne Del af Landet. Partiet vil i den nye nederøstriske Landdag møde med et Mandat mere end forhen, idet det Kristeligt-Sociale Parti har mistet det absolute Flertal, som det tidligere havde. I Modsætning til i Wien har de Kristeligt-Sociale hævdet sig i Neder-Østrig, de har der deres store Bondeorganisationer, der har holdt Stand mod Hagekorsfolkene. Fremgangen for Nationalsocialisterne i Neder-Østrig er da ogsaa kun ganske svag, og de har væsentligst kun faaet nye Stemmer fra Vælgere, der er faldet fra det højtske Parti.

Ogsaa Udfaldet af Kommunevalgene i Kredsen Steiermark og Kärnten har været meget gode for Socialdemokratiet. I Industribyerne har Partiet hist og her mistet et Mandat, men de sidste Valg fandt Sted for 5 Aar siden, og Forholdene har siden da undergaaet en betydelig Forandring. Arbejdslosheden har saaledes, ganske særligt i Steiermarks Industriomraader tvunget mange Arbejdere til Udvandring. Der fejrer Industriefolkene deres Ørgier af Raseri mod Arbejderne, der findes Ynglepladsen for Fascismens højest kaglene Haarer, der bliver enhver Socialdemokrat forfulgt paa det frygtligste.

Trods disse Forhold har stadiet flere og flere Arbejdere meldt sig til Socialdemokratiet. Man fik ikke noget nyt Mandat, men Valget viste en ubøjet Kampvilje. Modsvarende enkelte Tab i et eller andet Industriomraade findes der Gevinst i mange Landdistrikter.

Valgene har altsaa vist to Resultater:

Det østrigske Socialdemokrati har i en Tid under Nød og frygtelig Krise, hvori Fortvivlelsen gør Folk urolige, i en Tid da den tyske Arbejderklasse befinder sig midt i en økonomisk Tragedie, hævdet sig med Glans. Partiet har i det røde Wien og i Neder-Østrig vundet et Mandat og som Følge deraf ogsaa et Mandat i Forbundsraadets 2. Kammer (der vælges af Kredsen). Det er en Sejr, som ikke alene det østrigske Proletariat, men som hele det internationale Socialdemokrati kan være stolt af.

Det andet Resultat af den østrigske Valgdag er den nationalsocialistiske Fremgang paa de andre borgerlige Partiers Bekostning. Dette er imidlertid ikke et Spørgsmaal, der udeluk-

kende angaar disse Partier; det vender sig ogsaa mod den østrigske Arbejderklasse. Der er ingen Tvivl om, at Nationalsocialismen, saaledes som Forholdene i Tyskland tydeligt viser det, er en farlig og interesseret Arvtager af de borgerlige Partiers Virksomhed. Kampen mod dette Parti maa føres anderledes kraftigt end mod dets Forgængere. Denne Erkendelse er man allerede inden 24 Timer efter Valget naaet til i det østrigske Arbejderparti. Og denne Erkendelse er en Borgen for, at det østrigske Proletariat er færdig med Hagekorsfascismen.

## Filmsekspedition til Grønland.

To Motorbaade til Ekspeditionen er bygget i Korsør, men det er tvivlsomt om Ekspeditionen kommer til at afgaa fra Danmark.

Lilleo Skibsværft i Korsør har i disse Dage sat to store Motorbaade paa Vandet til det tyske Filmsselskab, der skal optage en Storfilm i Grønland. Filmen skal som tidligere omtalt optages af samme Instruktør og omfremt de samme Skuespillere, som har medvirket i de store Alpefilm »Den hvide Helvede« og »Storm over Mont Blanc«. Planerne for Ekspeditionen er imidlertid meget vidtrækkende. Som særligt Grønlandsagkyndige følger afdøde Professor Wegeners to Medhjælper, Dr. Loewe og Dr. Sorge, med Ekspeditionen. Muligvis kommer der endda flere Videnskabsmed, og det er Meningen, at disse samtidig med at Filmen optages skal fortsætte det videnskabelige Arbejde, som Wegener-Ekspeditionen har paabegyndt. Foruden de to Motorbaade, som i Dag vil blive afleveret paa Grønlands Plads i Københavnen, vil Ekspeditionen medføre to Flyvemaskiner, hvoraf den ene vistnok skal føres af den berømte Alpeflyver Udet.

Den store Ekspedition, der kommer til at omfatte 30—40 Mennesker, skulde netop i disse Dage være afgaaet fra København. Imidlertid har man endnu ikke hørt noget afgørende fra Ekspeditionen i Grønlands Handel. Dette skyldes, at man har maattet gaa bort fra den oprindelige Plan, at tage til Grønland med en af Grønlands Handels Baade, da det viste sig umuligt at skaffe Plads til hele den store Ekspedition. Det forlyder nu, at Ekspeditionen har chartret et Skib i England, og at den vil komme til at afgaa fra Tyskland antagelig omkring 1. Juni. Bestemmelsesstedet er Egnen omkring Disko-Bugten, hvor Filmen vil blive optaget. Fra tysk Side lægges der megen Vægt paa Ekspeditionens videnskabelige Arbejde, og Filmen skal blandt andet skaffe Midler til en Fortsættelse af dette. Et Rygte vil dog vide, at der staar amerikansk Kapital bag hele Foretagendet.

## Norsk Diskontoned-sættelse.

Fra 5 til 4½ pCt.

Osto.

Norges Bank har nedsat sin Diskonto med ½ Procent til 4½ pCt. for Veksler og 5 pCt. for Vekselobligationer.

# Sorgarstundir

Horvnaar snekkjur og sjólatnir garpar.

## Føroyar í sorg.

Tú bláoygda hav,  
eina tú visti av,  
tá i brogt og roki tøy sorgfullu eygu  
hvorvu brátt undir kav.  
Ja, tú ódmúkla hav...  
(L. Zachariasen).

Tað er eins og einki ár sleppur undan, uttan sín sorgarleik fyri okkum Føroyingar. Annaðhvørt er onkur snekkja sigld á land i kavaroki ella á nátt, so ikki bert hevir verið skipaskaði, men eisini stórir mannskaði, ella, sum verri er, skip hvørva og eingin spyr nakað aftur til tøy. Í seinri árum eru fleiri skip soleiðis heilt horvin. Í fjór hvarv Vestmannaskipið »Dóra« við monnum i besta aldri, og aftur í ár, áður enn árið er hálvt, eru tvey skip horvin — »Immanuel« og »Laura«, bæði úr Vági.

Tað hevur verið drigið á við at bera hesi sorgarboð út millum Føroyingar, tí hann, ið yónir hevur, eigur eisini tol at biðja. Men nú má tað sigast, so síran tað enn nýtur, at nú eru allar yónir bróstnar — teir koma ikki aftur.

»Hvar og hví er ikki funnið,« sigur skaldið, og her má tað samnast, at tað er gátuført, bæði hvar teir fórust — og hví. Skipini hava so mangan strangan fari fyrr og manningin var av Føroya kjarnu — bert ein yvir 35 ár.

Mong heimini sita illa eftir aftaná slíkan stórmis, sum tað er at missa forsyrgjarar, synir og bróður. Mongd av smábørnum sita fadírleys og nógvur einjur kroysta grátandi síni fadírleysu afturat barni sínum: Fadirin kemur ikki aftur.

Havið hevur ofta volda miklar sorgir. Men vit, ið liva saman við havinum hvønn einasta dag, bæði tá ið tað reisir seg í sínum veldi og vil syndrað og sortað bæði bátar og skip, herjað á hardasta meitilberg, og tá ið tað liggur sum ein spegil framvið strendir okkara, vit vera altíð góð við havið kortini; tí tað er av havinum, vit liva, og havið er allmannaogn. Aftaná svárar sorgir, ið havið volder, vit tað tó altíð vera soleiðis, so leingi fólk býr á hesum oyggjum, at aðrir leggja av stað aftur, har sum fadír først i fari.

Land okkara er lítið og hevur ikki ráð at missa so nógvur vælamenn um eitt sinn, men so er lagna okkara sum fjóð, tí vit hava havið til einasta stuðul — og ongantíð grunast, hvat hendur í morgin.

Vit halda oll hvør okkara í sorg yvir teir farnu, tí saman við teimum, ið mist hava, hava vit eisini mist — meira enn land okkara tolr.

Við »Laura« vóru 14 manns úr Suðuroynni, 2 úr Sorvági, 2 av Streymnesi og 1 av Eiði:

|                                 |            |       |
|---------------------------------|------------|-------|
| Jens Pauli Toftum, skipari..... | Vági       | 26 ár |
| Jacob Weihe.....                | -          | 20 -  |
| Herm. P. M. Petersen.....       | -          | 26 -  |
| Fritz Toftum.....               | -          | 17 -  |
| Nicl. Andr. Lassen.....         | -          | 24 -  |
| Niels Lassen.....               | -          | 28 -  |
| Samuel Weihe.....               | -          | 18 -  |
| Valberg M. Thorsteinsson.....   | -          | 16 -  |
| William S. Joensen.....         | -          | 21 -  |
| Poul Nicol. Christiansen.....   | Sunnbo     | 28 -  |
| Poul N. Djarhuus.....           | -          | 37 -  |
| Gunnar L. Müller.....           | Porkeri    | 16 -  |
| Daniel Jac. Johs. Bech.....     | -          | 35 -  |
| Niels P. Næstved.....           | Kvalbe     | 17 -  |
| Joh. Jensen.....                | Sorvági    | 30 -  |
| Th. M. Mouritzen.....           | -          | 26 -  |
| Thom. Osv. M. Zachariasen.....  | Streymnesi | 27 -  |
| Viggo Zachariasen.....          | -          | 16 -  |
| Andreas Hansen.....             | Eiði       | 33 -  |

Við »Immanuel« vóru 10 manns úr Sólmundarfjörði, 3 úr Götunum, 2 av Ströndum, 1 úr Lambæ, 1 av Lambareiði, 1 av Skipanesi og 1 úr Vági:

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Sam. P. M. Jacobsen, skipari Sólmundarfj. | 30 ár           |
| Joh. H. A. Olsen.....                     | 31 -            |
| Jørgen A. Jacobsen.....                   | 19 -            |
| Peter Jacobsen.....                       | 37 -            |
| Thom. Peter R. Magnussen.....             | 28 -            |
| Sam. Jac. Rasmussen.....                  | 39 -            |
| Hans Andr. Hansen.....                    | 19 -            |
| Sam. P. S. Sólmundur.....                 | 26 -            |
| Johs. S. Fr. Sólmundur.....               | 29 -            |
| Andr. S. Sólmundur.....                   | 21 -            |
| Ole Martin Poulsen.....                   | Syðru Gotu 17 - |
| Ole Müller.....                           | Norða Gotu 17 - |
| Hans J. Havstrem.....                     | - 28 -          |
| Didrik Djarhuus.....                      | Strendir 28 -   |
| Poul J. Djarhuus.....                     | - 15 -          |
| Jørgen Joensen.....                       | Lambæ 19 -      |
| Joen C. Joensen.....                      | Lambareiði 48 - |
| Sofus M. Jacobsen.....                    | Skipanesi 21 -  |
| Jens Mohr Joensen.....                    | Vági 35 -       |

## Skibstragedie under Skibenes Hvede-Race.

Finsk Staalbark sporløst forsvundet.

For Tiden foregaar den aarlige Kapsejling mellem Sejskibene, der fører Hvede fra Australien til England. En Snes Sejskibe er undervejs fra Australien til Europa.

Nu kommer der imidlertid Melding om, at den finske fire-mastede Staalbark »Hougomont« skal have mistet to af Masterne udfør Syd-Australien og er kommet i Drift Sydvest for Kongaroo Island. Barken blev sidst observeret den 29. April, men afsløg da Assistance. Kysten er meget farlig, og en Slæbebaad, som blev sendt ud for at lede efter den, kom tilbage med uforrettet Sag. Besætningen bestaar af ca. 30 Mand.

Denne Forsvinding faar os til at tænke paa O. K.s Skoleskib den 5-mastede Staalbark »København« Skæbne. Som man vil huske, var dette Skib i Foraaret 1929 paa Rejse fra Sydamerika til Australien for at deltage i dette Race hjem med Korn, men forsvandt sporløst med hele Besætningen, 45 Elever og 20 helbefarne Søfolk.

Det svenske Skoleskib »Abraham Rydberg« naaede først Kanalen.

London.

Blandt de 19 store Sejskibe, som i Aar deltager i Hvederacet fra Australien sønden om Afrika til Europa er det svenske Skoleskib »Abraham Rydberg«. Det svenske Skib er som den første af Hvedeskejlerne ankommet til den engelske Kanal. Skibet har været nojagtig fire Maaned er om Sejladsen. Afstanden er 11.000 miles.

Det er dog ikke givet, at »Abraham Rydberg« har vundet Hvederacet, idet de 19 Skibe ikke afgik fra Australien paa samme Dag, og en anden af Deltagerne kan derfor meget vel indkomme med hurtigere Sejltid.

## Store Saltmængder i den sønderjydske Saltmine.

Der dannes antagelig et dansk Aktieselskab.

Salthøringen paa Langebrogaards Marker ved Sønderborg har nu givet det ønskede Resultat, idet man har fundet flydende Saltlag i saa stor Mængde, at det kan betale sig at udvinde Saltet. Boringerne fortsættes nu paa Kraft, men da man skal gennem et ca. 300 Meter tykt Kridtlag for at komme ned til den faste Saltblok, som man mener findes gemt under Kridtet, skal der anskaffes mere Maskinkraft, bl. a. et Rotationsbør, Arbejdet vil derfor blive indstillet i en halv Snes Dage, indtil det fornødne Materiel er fremskaffet fra Tyskland.

Der vil antagelig blive dannet et dansk Aktieselskab til Udnyttelse af Saltminen.

## Keypið øll blómur friggjadagin 3. juni,

ið seldar verða av

Føroya Felag móti tuberklasjúku.