

bevirker yderligere, at Thors-Kommune mister en Skatteindtægt paa ca. 18.000 Kr.

Thorshavns Havn er alt andet end tidssvarende i sin nuværende Skikkelse. Som Forholdene er nu, kan man ikke have mere end 14 Skibe liggende ved Muring i Havnen. Deraf følger at Havnens Indtægt i væsentlig Grad formindskes, tilmed at Havneforholdene hæmmer en intensiv Udvikling af vor Fiskerflaade.

Det maa ogsaa i denne Forbindelse paapeges og udtrykkeligt understreges, at det er i højeste Grad nødvendigt, at der anlægges en Skibsbedding her i Byen, saaledes at de Skibe, der ikke kan faa Plads i Havnen, kan trækkes paa Land. Man maa indrette sig saaledes at man her i Thorshavn kan gemme hele den thorshavnske Fiskerflaade, og eventuelt ogsaa andre Skibe.

Angaaende det foromtalt Million-Projekt, skal vi i Korthed bemærke, at det maa beklages, at det er af en saadan Beskaffenhed, at det ikke muliggør, at gemme flere Skibe, end hvad nu er Tilfældet.

Vi maa derfor meget henstille til det ærede Byraad, at der søges bygget en Mole fra »Skibsteds Pakhus« og østover i en Længde af ca. 160 Meter, samt en mindre Arm ud fra »Skinnarasker« til yderligere Dækning. Denne Mole vil bevirke, at der indenfor vil blive Plads til ca. 20 Skibe. Denne Mole vil samtidig blive Dækning for en Bedding og skaffe Anlægsplads for Skibe til Reparation o. a. Dog skal vi bemærke, at der tabes 3 af de nuværende Fortøjningspladser ved Anlæg af denne Mole, men herefter vil man dog kunne gemme ca. 30 Skibe foruden dem, der kan trækkes paa Land (paa en Bedding), ca. 16 Stk.

I Realiteten vil det saaledes sige, at man vil være i Stand til her i Thorshavn at gemme ca. 46 Skibe i Stedet for kun 14, som Forholdene er nu. Dette vil da være et stort Fremskridt.

Anlæg af den her omhandlede Mole, fra »Skibsteds Pakhus« og østover, vil sikkert kunne udføres for ca. 450.000 Kr. Dog foreligger der ingen endelig Udrægning.

Ved Udførelse af nævnte Havneanlæg maa det anbefales og tilraades Byraadet selv at udføre dette Arbejde, med vore egne færøske Entreprenører, under behørig Kontrol af V. B. V. samt en af Kommunen selv valgt Tillidsmand. Denne Henstilling fremkommer dels for at højne vor Arbejdsstand og benytte vore hjemlige Entreprenører, hvilke har vist sig at komme lige godt fra saadant Arbejde som de Fremmede, og Dels for at Pengene skal kunne komme til Cirkulation her i Byen og derved undgaa, hvad der for er sket under thors-havnske Havnebygning.

Som vi har anskueliggjort foran i vor Skrivelse, saa er der gennem Aarene foraarsaget Thorshavns By et stort, ja kata-

A/S

BALSLEV & GOOS

THORSHAVN

Altid stort Lager af:

Trælast i alle gangbare Dimensioner samt alle Slags Bygningsmaterialer.

Særlig fremhæves:

Fint savet Fyrretræ, Baadetræ, saavel Fyr som Eg, Rund Fyr til Master, Bomme o. L., Krydsfiner i alle Tykkelser og Kvaliteter.

Telefoner: Nr. 20 & 237.
Trælastforretningen: Nr. 194.

strofalt Indtægtstab, paa Grund af at vore Havneforhold ikke har været tidssvarende.

Vi anbefaler nu disse vigtige Sager, Fiskerihavn og Anlæg af en Skibsbedding, samt Oprettelse af Skibshyggeri, til det ærede Byraads Velvilje, og henstiller til Byraadet, at søge Sagen fremmet hurtigst muligt, og derved bremse den Stagnation, som vort Erhvervsliv med Fiskeridrift o. a. har været ude for i de sidste Aar, og samtidig give Stødet til en støt og frugtbringende Udvikling af vor By til Gavn og Glæde for Borgerne.

Erbødigt
Suðurstreymoyar Javnaðarfelag.

Politiskir fundir.

I jólafríðdøini vóru harrar kærarar P. M. Dam og J. H. Danbjørg her norðan fjórðs vegna flokksfundir javnaðarmanna. Teir nýttu so stundina til nakrar politiskar fundir.

P. M. Dam helt bert ein fund, tað var í Gøtu. Eftir hvat vit hava frætt, líktist fólki væl á fundin.

J. H. Danbjørg helt triggjar fundir. Hin fyrsti fundurin var í Kvívík, og stóð har harður dystur, ymiskir menn høvdu orðið.

Jørgen Danielsen og Peter Joensen talaðu vegna sjálvstýris-flokkin og lögtingsmaðurin Iversen talaði sambandsins vegna. Orðstýrarin, hr. H. V. Madsen talaði eisini. Hann stýðaði harra Danbjørg.

Sjálvstýrismenninir segdu lítið ímóti tí, ið Danbjørg hevði fort fram, meðan Iversen var heldur harður. Sum heild hildu menn fundin vera dæmligan og sakligan.

Í Leirvík talaðu Danbjørg og Óli S. Poulsen úr Gøtu. Báðir drógu eina línu, so har var friðaligt. Fundurin var sera góður.

Danbjørg var í Fuglafirði og ætlaði har at halda fund; men har fekt eingin fundarhøll, og fall hesin fundurin tessvegna

niðurfyrir. Fuglfirðingar gleddu seg til at hoyra ein dyst millum Danbjørg og fólkatingsmannin, hr. Samuelsen, men tað miss-eydnaði, og vóru menn harnir um hetta; men har við var einki at gera. Dansihollin var jóla-skrýdd, og eingin onnur høll var at fáa.

Triðja jóladag fór Danbjørg til Strendur og helt har fund um kvöldið. Har var orðaskifti millum hr. Danbjørg og lögtingsformannin, hr. Johan Poulsen. Hollin var full av fólki, sum hugfikin lýddu á hetta orðaskifti, ið vardi fullar fimm klukkustundir.

Fundurin var dæmligur, hampuligur og sakligur, sjálvst um orðaskiftið var harðligt og álvarsamt. Hetta er fyrsta ferð, at javnaðarmaður hevur flutt roðu á Strondum, og Strandingar fingi nakað nýtt at hugsa um.

Sjálvt um javnaðarmenn nú hava stríðst her á landi í nokur ár, eru enn fleiri bygdir, hvári eingin javnaðarfundur er hildin.

Er tað tá logið, um okkara flokkur er hin minst og gongur lítið fram? Nei, tað er ikki logið — alt annað. Eitt mega vit javnaðarmenn vera einigir um, og tað er, at skal okkara flokkur mennast, so má ein agitaðión fáast í lag. Higar til hevur lítið verið gjørt; men vónandi verður tað aðræðið her eftir.

Javnaðarmaður.

Ferðalisti fyri alla skipa- og bátaferð til og um Føroyar.

Í varðveitslu hjá Hj. Jacobsens bókahandli hevur harra E. Juhlert, postassistentur, útsent ferðalista fyri øll for uttan- og innanoyggja. Listin hevur eisini post- og telegrampriser o. a. m. Hann er galdandi fyrbils fyra mánaðir og kostar í bókasølu og kioski 50 oyr. Á bygd kann teknast árs-abonnement (1,50). Øll sákna vit mangan eina tilfíka bók, har vit altíð kunnu síggja, nær og hvar skip og

bátar fara, hvar bilir ganga, hvar gistihús eru, og hvatíð kostar har o. s. fr. — Ein tilfík bók er altíð hent at hava við hondina, hon sigur okkum so mangt, eisini hvørji for ið taka post við — eitt framsig er hon.

Trappan.

Í Skálavík 3. jóladag 1933.

Nú man »Smiril« fara at fáa til nýtslu ta trappuna fyri 600 kr., sum hann eigir, men ikki nýtir, »ti Skálavíkingur ikki dámar hana«. — Helst man teimum dáma at fáa hana til brúks, so teir sleppa frá at sela livið til — ella nakað har um — fyri at hjarga fólki, sum fer á sjógvín, søkkur og er um at drukna, tí eingin trappa er, og teir, ið hjálpa skulu, eru so lorkutir, at teir sleppa teimum niður fyri. —

Ikki er nokk at vera stuttligur við ein blaðstjóra, sum hevur skrivað og upplikið greinir um tað óskil, at **Føroyar ikki hava ráð** til at lata »Smiril« hava ta neyðturvuligu hjálpi fyri fólki at sleppa í bát og úr báti, nei meiri skal til; tað síggja vit, nú lærarinna í Skúoy mundi doyð 2. jóladag, hevði ikki ein **Skálavíkingur**, Kjartan Dalsgaard, verið so heppin at fingið hana aftur.

Vit hava ikki funnist at **mann- ingini á »Smiril«**, tá nakað er skrivað um hetta, manningin »ordnar« ikki tilfíkt, tað má væl Foroya lögting gera, ella hvør tað nú er, so teim nýtist ikki at vera »spiskir«, teir eru ikki sekir í tí; og ein **Skálavíkingur** gjørdi sína plikt. Tað hevði ikki nýtist honum at gjørt nakað, um »trappan til 600 kr.« hekk uttanborðs!

Nú hopa vit, at **Føroyar** fyri skomm skyld og fyri, at ólukka ikki skal henda eina ferð aftur, alt fyri eitt fáa **rættað hetta óskil**. —

»Smiril« er ikki bara fyri Tórshavn, Trengisvág og Vág, hann er líka fullt fyri tær bygdir, sum ikki hava bryggju, har hann leggur at landi, og fólki, sum skal til hesar bygdir, hevur **absoluttan rætt** til at koma óskaðað og óspottað í land, **sjálvt** um tað so er ein blaðstjóri!

H. C. W.-Tórgarðs Lummabók.

Aftur er hon komin í ár, og væntandi fer hon at koma framvegis á hvørjum ári. Bækin er so at siga eins vorðin og hon var seinasta ár, og hon er ógvuliga hent fyri ein og hvønn, ið fæst við alt tað, ið t. d. krever umseting frá gomlum máti til nýtt ella umvent (metur til alin og tannar o. l.). Út-rokning av arbeiðslønnum og rokiskapur fyri arbeiði forist lagaliga, umframt at har er rámd fyri øðrum antekningum dag til annan.

Hovdu ráð verið til at fingið hana í sjartings- ella vøksdúksbind, við goymslu til blýant, varð enn betur, tí tá kundi ein betur haft hana í lunnanum.



Jacob Lützen, Thorshavn.
Telf.: 11 & 115.

Eg koyri

við nýggja persónbili mínum soleiðis:

TÍRSÐAG: Skálavík—Sands—Skopunar og aftur.

ÓNSÐAG: Skopun—Sands—Skálavík og úr aftur Skálavík frá »Smiril«.

TÓRSÐAG: sama hátt sum tirsdag, men har afturat úr Skálavík frá »Smiril«.

LEYGARDAG: Skopun—Sands—Skálavík og aftur, harafturat hvørja ferð »Boroyanes« kemur úr Havn Skopun—Sands, uttanfyri hesa ætlan fast bilurin altíð við at venda sær til telefonstöðina í Skopun. Til Húsavíkar verður farið tá nakað er at fara við og tilber.

Erlingur Dalsgarð.

Inserat.

Við tí nýggja árinum byrjar fr. Naina Scharla húshaldsskeið síni.

Okkum nýtist ikki at nevna tað stóra verk hon hevur fram til gagn fyri føroyskar gentur.

Allar tær gentur ella konufólk ið vilja læra hvussu eitt húskul haldast og hvussu tær á besta hátt kunnu nýta tað sindri, ið her fæst av landi eiga at vilja húshaldsskúlin hjá fr. Scharla.

W.

Fiskemarkedet.

»Føroya« Fiskaútflutnings-felag meddelear:

1.—15.—12.—33.

Lissabon: Tilførsel af islandsk Klipfisk 606 Tons, af norsk 15, af skotsk 3. Beholdninger af isl. 750, af norsk 127, af skotsk 3. Priser for islandsk Klipfisk 315 Esc. pr. 60 kg. Markedet svagt.

23.—12.—33.

Oporto: Tilførsel af norsk Klipfisk 196 Tons, af newfoundlandsk 860, af canadisk 21. Priser for færøsk Klipfisk 205 Esc. pr. 60 kg. for norsk 220, for newfoundland 295, for canadisk 380, for portugisisk 226. Beholdning af newf. Klipfisk 846 Tons, af alle Klipfiskesorter 462. Mark. fast med stigende Tendens. Kurs for Lst. 110 Esc. pr. l.

Barcelona: Ingen Tilførsel. Priser uforandret. Beholdn. af alle Klipfiskesorter 3000 Tons.

Um tit vilja hava eina lýsing í blaðið, ringið tá til
nr. 51
ella
143.