

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB AKTIESELSKAB

1934

FARTPLAN

for Dampskibsförbindelsen mellem
Kjøbenhavn, Leith, Færøerne og Island
i Januar, Februar, Marts og April 1934.

1934

OPGAARENDE

	Island	Island	Dronning Alexandrine	Island	Dronning Alexandrine	Island	Dronning Alexandrine
Fra København	1. Jan.	30. Jan.	17. Febr.	4. Marts	27. Marts	13. April	28. April
» Leith	—	2. Febr.	—	7. —	—	16. —	—
» Thorshavn	6. —	4. —	19. —	9. —	29. —	18. —	30. —
» Vestmanna	8. —	6. —	21. —	11. —	31. —	19. —	2. Maj
I Reykjavik	8. Jan.	6. Febr.	21. Febr.	11. Marts	31. Marts	19. April	2. Maj
Til							
Vest- og Nordlandet.							
Fra Reykjavik	10. Jan.	8. Febr.	23. Febr.	13. Marts	2. April	21. April	4. Maj
» Isafjord	11. —	9. —	24. —	14. —	3. —	22. —	5. —
» Siglufjord	12. —	10. —	25. —	15. —	4. —	23. —	6. —
I Akureyri	12. Jan.	10. Febr.	25. Febr.	15. Marts	4. April	23. April	6. Maj

NEDGAARENDE

	Island	Island	Dronning Alexandrine	Island	Dronning Alexandrine	Island	Dronning Alexandrine
Fra København	1. Jan.	30. Jan.	17. Febr.	4. Marts	27. Marts	13. April	28. April
» Leith	—	2. Febr.	—	7. —	—	16. —	—
» Thorshavn	6. —	4. —	19. —	9. —	29. —	18. —	30. —
» Vestmanna	8. —	6. —	21. —	11. —	31. —	19. —	2. Maj
I Reykjavik	8. Jan.	6. Febr.	21. Febr.	11. Marts	31. Marts	19. April	2. Maj
Til							
Vest- og Nordlandet.							
Fra Reykjavik	10. Jan.	8. Febr.	23. Febr.	13. Marts	2. April	21. April	4. Maj
» Isafjord	11. —	9. —	24. —	14. —	3. —	22. —	5. —
» Siglufjord	12. —	10. —	25. —	15. —	4. —	23. —	6. —
I Akureyri	12. Jan.	10. Febr.	25. Febr.	15. Marts	4. April	23. April	6. Maj

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB'S EXPEDITION I THORSHAVN

TIL FØROYA FISKIMENN

Formaður Føroya Fiskimannafelags ger hervið kunnugt:

1) Við ráðgerðina millum fiskimannafelagið og reidarafelagið hin 29. og 30. november 1933 kom eingin semja í lag um kontraktina fyri 1934, og kontraktin fyri 1933 er ikki galdandi fyri 1934, tí hon gekk út 31. december 1933.

2) Roknskaparlistar fyri 1934 og kvittunarheftir eru send út til allar sóknarformenn felagsins, og teir skulu krevja inn limagjaldið fyri 1934 áður enn menn fara til skips.

3) Eftir lógbroytingini, sum nú er samtykt við 1122 st. fyri og 52 st. ímóti skulu **allir fiskimenn**, herundir eisini **bestamenn og motormenn**, vera limir í Føroya Fiskimannafelag. Fiskimennir verða tí hervið mintir á at ansa eftir við páminstringina, at allar umboðir eru organiseraðir: Skiparin í Skipara- og Navigatørfelagnum og hinir í Føroya Fiskimannafelag.

Pl. Tórshavn, hin 8. januar 1934.

R. SIIRSJOLD

Sprengievniir.

Umframt byrsukrúl, høg og buggin skot eru altíð at fáa sprengievniir av ymsum slogum, antin tey eru til havna-, vegar-, húsbýgginga- ella garðlog, grevstur av størri veitun ella spronging av ónøglagði og tilíknandi, altíð at fáa hjá

Páll bóndi í Kirkjubø.
Telefon nr. 4.
Telegramadr.: „Chicatrib“.

Væl skild
„Upp to date“ seteplir
havi og biliga til sølu. Tey mugu bileggjast í hesum mánaði. Solan einans mót peningi í hond.

Páll bóndi í Kirkjubø.
Telefon nr. 4.
Telegramadr.: „Chicatrib“.

KAREN

(Fortsat.)

Karen var omsider falden til Ro efter hendes Overraskelse og gik nu og puslede om de gamle, imens hun fortalte dem, at Paul og Inger havde ringet og sendt mange Hilsener med Ønske om Bedring til dem. Nogle Maanedere senere, Karens Fader skal stedes til Hvile, og i Forbindelse med Sorgen er der stor Travlhed paa Gaarden. Alle Familiens Medlemmer fra København er kommet, og Karen er næsten syg af Sindsbevægelse. Hun var meget svag, da Vejen gik til Kirkegaarden, og da Følget havde kondoleret hende, kom en tavs, alvorlig Herre hen til hende og trykkede hendes Haand. Det var Godsejeren, nedbøjet af Sorg;

han havde for en Maaned siden stædt sin syge Hustru til den evige Hvile. Hvor er det smukt af ham, at han vil følge Fader til Jorden, tænkte Karen, hun havde glemt enhver Bitterhed mod ham alene derfor, og hun havde jo sin kære Paul, som skikkede sig saa godt. Men hvor lignede han dog sin Fader, og han var jo nu paa Højde med ham i Rang. Hvad mon Paul vilde sige, hvis han engang fik at vide, at Godsejeren var hans Fader, mon han vilde holde af ham, ligesom han holdt af hende. Ja, det vilde han ganske sikkert, for han var jo saadan en nobel Karakter.

Københavnerne var nu i Færd med Forberedelserne til Afrej-

sen. Karen havde været saa glad over at se sit lille Barnebarn, og Paul havde jo sin smukke unge Forlovede med. Han kunde ikke gifte sig, for han var stegt i Graderne og fik større Gage, saa der var kun at vente, hun syntes selv, at hun endnu ikke var gammel nok til at gaa fra Styret og lade de unge faa Gaarden, og desuden havde Paul ikke saa god Forstand paa Landbruget — saa længe hendes Moder levede maatte det blive ved det gamle, tænkte Karen, saa snart de er rejst, vil jeg begynde paa et meget stort Arbejde, et Gobelinsvæveri til den store Stue, saa har jeg Arbejde for et helt Aar, og det er det min Sjæl bedst hviler ved.

»Kære Moder,« sagde Paul og afbrød med disse Ord hendes Tanker paa Fremtiden, »nu skal

vi igen rejse fra dig, og saa bliver du saa alene, nu har du kun Bedstemoder tilbage. Men I skal ikke bekymre eder for mig, I skal selv være glade.«
»Jeg har jo altid fuldt op af Arbejde, og det ved du jo nok, at jeg er glad over,« svarede Karen.
»Ja, lille Moder, du er altid saa taknemmelig, du vil altid helst glæde andre, og det tvinger du os til at tage imod,« sagde Paul og kyssede sin Moder til Afsked.
Nu holdt Vognen for Døren, og Gæsterne maa af Sted.
»Farvel, Farvel, kære lille Moder,« raabte de alle i Munden paa hverandre, og den lille Karen vinkede, indtil Vognen var af Syne.

7. Kapitel.
— Et Aar var gaaet efter Fa-

derens Begravelse, Karen var snart færdig med sit store Arbejde og tilfreds med det. Hun havde syet et Billede, som kunde fortælle om en af hendes egne Oplevelser, og stod nu og betragtede det med Tilfredshed.
Det var allerede blevet Efteraar, og henimod Klokken seks begyndte det at mørknes. Som sædvanlig sad Karen ved sit Vindue og syede, da hun saa en Vogn nærme sig Gaarden, den holdt stille, og en ældre forover bøjet Herre steg ud, han ringede paa Døren og modtoges i Forgangen af hendes Pige. Med det samme havde Karen genkendt sin Søn Pauls Far.
»Træffer jeg Fruen hjemme,« spurgte han.
»Ja, var saa venlig at tage Plads,« lod Svaret.
(Sluttes).

Fartplan for Dampskibet „Sleipner“

eller andet Skib

mellem Kjøbenhavn, Leith og Færøerne.

Januar, Februar og Marts 1934.

	9. Januar	6. Februar	9. Marts
Fra Kjøbenhavn	12. —	9. —	12. —
I Leith	13. —	10. —	13. —
Fra Leith	15. —	11. —	15. —
I Thorshavn	16. —	12. —	16. —
Fra Thorshavn	17. —	13. —	17. —
» Vaag	18. —	14. —	18. —
» Thorshavn*)	19. —	15. —	19. —
» Kongshavn	19. —	15. —	18. —
I Kollefjord	19. —	15. —	18. —
» Gøte	20. —	16. —	19. —
» Klaksvig	20. —	16. —	19. —
» Fuglefjord	21. —	17. —	20. —
» Vestmanna	21. —	17. —	20. —
» Midvaag	21. —	18. —	20. —
» Sørvag	22. —	19. —	21. —
» Thorshavn	23. —	20. —	22. —
» Trangisvaag	23. —	20. —	22. —
» Vaag	23. —	20. —	23. —
I Leith	25. —	22. —	25. —
Fra Leith	26. —	23. —	26. —
I Kjøbenhavn	29. Januar	26. Februar	29. Marts

*) Kun for Post og Passagerer.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB'S EXPEDITION I THORSHAVN

66 Skridt fra Statsvejen

nedad Bogota og De er ved **ANDRÉ**
ANDRESENS Reparationsværksted,
hvor De faar Autogen-Svejsning og
Maskinarbejde udført.

HAVNAR KOL- & CEMENTHANDIL

KUL
COKES
BRÆNDE

TLF. 208.

Udgiver: Javnaðarinnafelag.
Bladstjóri við ábyrgd: H. M. Jacobsen.
Prentsmíðja B. Z. Jensens, Tórshavn.