

nu er der efter den nye Strælle-
lov ingen Maksimalgrænse.

Naar det anføres i Artiklen, at
Vejarbejde udføres for en Time-
løn af 11 Øre, kender Udvalget
ikke noget til en saadan Mindste-
løn. Vejstykker bortakkorderes i
Almindelighed, og de paagældende
opnaar i Almindelighed lignende
Fortjeneste som ved almindeligt
Arbejde (sædvanlig Timebeta-
ling).

At Statens og Lagtingets Til-
skud til Vejarbejde delvis har
været benyttet af Amtet paa
Lagtingets Vegne, er sket i For-
staelse med Lagtinget til Dæk-
ning af vedkommende Kommune-
nes Gæld til Tinget. Naar Kom-
munen ikke staar i Restance til
Amtskommunen, bliver Tilskud-
det udbetalt ved Forfaldstid.

Idet man henviser til foran-
staende, skal man fremsætte
følgende

Forslag.

Afskrift af Betænkningen til-
stilles Amtet.

Udvalget for forsk. Sager.

Thorshavn, d. 17. Septbr. 1935.

O. F. Joensen. Edw. Mitens.
Hans Iversen.

Til hetta uppskot setti P. M.
Dam hetta

»Ændringsforslag.

I Stedet for Udvalgsforslaget
sættes:

»Man kan i det væsentligste
tiltræde den af O. M. Schultz i
en Artikel i »Social-Demokraten«
af den 28. Juli 1935 givne Frem-
stilling af forskellige Forhold
paa Færoerne.

Lagtinget maa derfor i For-
bindelse med denne Udtalelse
udtale Haabet om, at Staten i
Erkendelse af de kritiske For-
hold iblandt den fattige Befolk-
ning paa Færoerne maa træde
hjælpende til med de Midler,
som Staten kan afse og stille til
Disposition til dette Formaal.

Føroya lagting, 24. Septbr. 1935.

P. M. Dam.*

Vit hava fyrr prentað orð-
skiftið á tingi í hesum máli,
og tá tað hevur vakt miklan
eftirans, halda vit, at tað kann
vera uppá sít pláss eisini at
prenta nevndarálit. Av Jacob
Joenssens »Udtalelse« hava vit tó
bert tikið hitt fyrsta pettið við.

Løgtingið 1935.

Vegir og havnir.

(Framhald).

Johan Poulsen

helt, at tað var altíð vrentandi
at harður orðdráttur fór at
verða um hetta mál.

Av trafikalum vegum í hans-
ara valdomi var Fjarðarvegurin
hin týðningarmesti. Hann bant
tver stórar bygdir saman og
var eisini heilt neyðturvilugur
eisini fyri at Gjáarmenn kunde
koma at kyrrum vatni.

Funnings—Gjáarvegurin er
góður at fíla. Men hann er ikki
so týðningarmikil sum Fjarðar-
vegurin. At gera hann á Skarð
setti ikki Gjáarmenn í samband
við hinar bygdirnar og viðkom-

AKTIESELSKABET FØROYA BANKI

Hovedkontor: Stiftet 1906. Afdeling:
THORSHAVN TRANGISVAAG

AKTIEKAPITAL OG RESERVER KR. 900.000.

Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid 11—3.

Hovedkontoret i Thorshavn tillige aabent 6—7 for Ind- og Udbetalinger.

andi interesseraðu bygdir, at tær
vilja fyrst hava Fjarðarveginn, —
síðani Funning—Funningsbotn-
veginn, og so Funnings—Gjáar-
veginn. Hetta helt talarin vera
rímlig gongd. Ein álta at arbeiða
seg í samband við kyrt vatn, so-
leiðis, at strekkini, ið gjord bliva
settu bygdur skjótast møguligt í
hetta samband. Byrjaði ein frá
Gjógv, kom eingin í kyrrisam-
band, fyrr enn allur vegurin
Gjógv—Skálabotnur var liðugur.

Talarin segði seg einki at hava
fímtí, um Oyndfirdingar fóru
undir Fjarðarveginn, at Gjáarmenn
fingu tann pening, ið Oyndfird-
ingar so ikki kundu nýta. Hann

segði seg í heila takið einki at
hava fímtí at víkja frá meirlut-
ans uppskoti; um tað vísti seg
at vegirnir ikki av ymsum grund-
um lótu seg gera sum ætlað.
Hann helt, at Kallsoys tól hildu
ikkí. Tey kravdu meir pening,
enn vegplanurin gav.

S. P. Zachariassen

taðði fyrri at býta peningin til
Norðoyar øðrvísi enn uppskotið
frá nevndin skeyt til. Viðareiði
mátti fáa meir.
Við triðju viðgerð setti hann
fram broytingaruppskot í hesa
leið.

Viðtikið var hetta uppskot:

Havnir:

Haldersvig.....	55.000 Kr.
Sand.....	104.000 —
Hove.....	20.000 —
Sorvaag.....	83.000 —
	262.000 Kr.

Vegir:

I. Sudero Syssel.	
Trafikveje (Hovedveje):	
Famien—Ørdevig, oprindelig.....	149.000 Kr.
hvoraf bygget som amtskommunal Vej:	
I Famien 1,5 km.....	28.750 Kr.
I Ørdevig 0,6 km.....	6.150 Kr.
	34.900 Kr.
Opdyrkningsveje (Biveje):	
Ørdevig—Trangisvaag, oprindelig.....	73.000 Kr.
+ færdigbygget i Ørdevig 0,4 km.....	3.400 —
	69.600 Kr.
Porkere—Hove.....	71.150 Kr.
+ færdigbygget 0,46 km.....	4.370 —
	66.780 Kr.
Vaag—Lopra.....	76.000 Kr.
Frødebo—Hamar, Rest af Vejanlæg.....	13.980 Kr.
Trangisvaag: Opdyrkningsvej ca. 600 m fra Vejen	
Trangisvaag—Ørdevig til den paabegyndte Opdyrk-	
ningsvej paa den sydlige Side af »Stóræ«.....	4.800 Kr.
Trangisvaag andre Opdyrkningsveje i Bygden ca. 240 m	
Kvalbo: Lejrebo—Bónhúsfloiti í Næs.....	1.895 Kr.
Kvalbo: Skaalum—»úti í rætte«, Rest af Vejanlæg.....	17.850 Kr.
Sandvig: fra Hovedvejen til Kirkegården.....	6.570 Kr.
Sandvig: fra Hovedvejen ud gennem Indmarken.....	1.550 Kr.
Lopra—Øgrum, Rest af Vejanlæg.....	7.100 Kr.
Sumbo—Landingsstedet Podlen.....	8.000 Kr.
	2.500 Kr.
	390.725 Kr.

II. Sando Syssel.

(Opdyrkningsveje).

Skopen: 600 m a Kr. 8,50.....	5.100 Kr.
250 m a Kr. 8,00.....	2.000 —
1 Bro.....	200 —
	7.300 Kr.
Skaalevig: 800 m a Kr. 4,37 1/2.....	3.500 Kr.
Husevig: 909 m a Kr. 5,04.....	4.582 Kr.
Dal: 300 m Udmark Kr. 4,50.....	1.350 Kr.
700 m Indmark a Kr. 7,00.....	4.900 —
	6.250 Kr.
Skarvanes: 650 m a Kr. 7,00.....	4.550 Kr.
Sand: 200 m a Kr. 6,00.....	1.200 Kr.
2667 m a Kr. 3,00.....	8.000 Kr.
Soltuvik: 300 m a Kr. 5,75.....	1.725 Kr.
Skuo: 350 m a Kr. 9,36 (Skarvelange).....	3.276 Kr.
200 m a Kr. 8,00.....	1.600 Kr.
	4.876 Kr.
1 Holdeplads ved Skopen.....	17 Kr.
	42.000 Kr.

III. Vaago Syssel.

(Opdyrkningsveje).

Slettenæs: 600 m — Rest af Vej.....	3.600 Kr.
Sandevaag: 1200 m — Rest af Vej.....	5.700 Kr.
Sandevaag: ny Vej.....	2.360 Kr.
Midvaag: 1400 m — Rest af Vej.....	9.200 Kr.
Midvaag: 200 m — Fortsættelse af ældre Vej.....	1.300 Kr.
Sorvaag: 1000 m.....	8.500 Kr.

Sorvaag: 200 m.....	1.400 Kr.
Bo: ca. 400 m.....	2.800 Kr.
Bo: ca. 150 m.....	940 Kr.
Gaasedal: 400 m — Rest af Vej.....	2.800 Kr.
Myggenæs: 900 m — Rest af Vej.....	5.400 Kr.
Sorvaag — Forbindelsesvej til Pieren i Sorvaag.....	10.000 Kr.
	54.000 Kr.

Strøme Syssel.

Trafikveje:

Kvivig—Vestmanhavn, oprindelig.....	136.400 Kr.
+ Fradrag af Opdyrkningsvej, c. 3 km.....	26.402 —
	109.998 Kr.
Thorshavn—Kollefjord, oprindelig.....	276.000 Kr.
+ Fradrag af Opdyrkningsvej, c. 6,75 km.....	81.098 —
	194.902 Kr.

Opdyrkningsveje.

Ca. 6,75 km af Thorshavn—Kollefjord Vejen.....	71.737 Kr.
ca. 3 km af Kvivig—Vestmanhavn Vejen.....	22.912 Kr.
Tjørnevig: 300 m a 12 Kr.....	3.600 Kr.
Haldersvig: 300 m a 9 Kr. 64 Øre.....	2.892 Kr.
Langesand: 200 m a 7 Kr. 63 Øre.....	1.527 Kr.
Strømnes: 300 m a 7 Kr. — inclusive 5 Broer — ..	4.250 Kr.
Strømnes: 250 m.....	1.750 Kr.
Vestmanhavn: 120 m a 20 Kr.....	2.400 Kr.
Vestmanhavn: 400 m a 8 Kr.....	3.200 —
	5.600 Kr.
(Bro 7000 Kr., 5/8 = 4375 Kr. ikke medtaget)	
Vestmanhavn: Udskeftningsveje.....	1.000 Kr.
Thorsvig: 800 m a Kr. 6,00.....	4.800 Kr.
Kollefjord: 600 m.....	4.770 Kr.
Kalbæk: 365 m a Kr. 8,00.....	2.920 Kr.
Hvidenæs: 700 m a Kr. 7,00.....	4.900 Kr.
Nolso: 300 m a Kr. 6,14.....	1.842 Kr.
Hesto: 400 m a Kr. 7,50.....	3.000 Kr.
	442.400 Kr.

Ostero Syssel.

Trafikveje.

Skaalebotn—Fundingsbotn.....	98.000 Kr.
Lysaa—Nordskaale.....	83.000 Kr.
	181.000 Kr.

Opdyrkningsveje.

Lambaa—Saltangeraa.....	20.000 Kr.
Saltangeraa—Næs.....	45.000 Kr.
+ 1 Bro.....	1.700 Kr.
	46.700 Kr.
Ridevig (Vejen Krårgil 125 m a 8 Kr.).....	1.000 —
Strænder—Heggsstød (200 m).....	1.700 —
Strænder—Langanes (170 m).....	1.200 —
Statsvejen Strænder—Morkranæs (1 km)	10.000 —
Strænder (Vejen Fornlendi: 320 m a 12	
Kr. = 3840 Kr. + 1 Bro = 860 Kr.).....	4.700 —
Skaale (Forhængelse af Statsvejen 1000 m	
a Kr. 8,50).....	8.500 —
Morkranæs—Selletræ (500 m St. 62—St. 67)	8.880 —
Selletræ (600 m a 11 Kr. + 2 Broer).....	9.400 —
Øre (200 m).....	1.200 —
Ejde (Vej nord á Kleyv 750 m + 2 Broer)	6.860 —
Lervig (1600 m).....	11.750 —
Fuglefjord (1000 m).....	5.768 —
Andefjord—Hellerne (St. 0—8 og St.	
19—25,6 = 1460 m).....	16.417 —
Hellerne—Andefjord (St. 25, 6—38, 6 =	
1300 m).....	13.800 —
Eldevig (250 m a 4 Kr.).....	1.000 —
Funding—Húsarett (500).....	13.000 —
Gjov.....	10.000 —
Gote.....	10.000 —
	201.875 Kr.
	382.875 Kr.

Norderoernes Syssel.

Opdyrkningsveje.

Hattervig: 500 a Kr. 8,55.....	4.275 Kr.
Kirke: 500 m a Kr. 8,25.....	4.125 Kr.
Svinø: 1400 m a Kr. 6,82.....	9.548 Kr.
Viderejde—Lejdet.....	24.250 Kr.
Kvannesund: 400 m a Kr. 7,15.....	2.860 Kr.
Mule: 200 m a Kr. 6,77.....	1.354 Kr.
Nordtofte—Deble—Norderble—Fosaa: 700 m a 9 Kr.	6.300 Kr.
Arnefjord: 350 m a Kr. 11,11.....	3.888 Kr.
Klaksvig—Aaerne: 815 m a 9 Kr.....	7.335 Kr.
+ 1 Bro.....	1.200 Kr.
Haraldsund: 300 m a 6, 7 og 8 Kr. pr. m.....	2.100 Kr.
+ 1 Bro.....	400 Kr.
Kunø: 400 m a Kr. 8,33.....	3.332 Kr.
Trollenæs: 150 m a Kr. 7,00.....	1.050 Kr.
Myggedal: 350 m a Kr. 7,80.....	2.730 Kr.
Husum—Sydredal: 1230 m a Kr. 10,39.....	12.782 Kr.
Til Disposition for Norderoerne.....	471 Kr.
	88.000 Kr.

Studninger er:

Til havnirnar %
— trafikkevegir %
— uppdyrkingarvegir %.