

med Flyvemaskine er ankommet til Addis Abeba, har givet Reuters Bureaus Korrespondent en Skildring af Bombardementet, som han Erklærer var en fuldt overlagt Handling.

Flere Dage for Bombardementet, udtalte han, havde italienske Flyvemaskiner beskudt Egne omkring Ambulancen med Maskingevær. Den Morgen, Bombardementet fandt Sted, befandt jeg mig i Operationsstuen, da der faldt en Regn af Bomber og Maskingeværkugler ned over os. Jeg havde lige akkurat Tid til at se to Formationer paa 3 Flyvemaskiner over os, før jeg besvimele. Da jeg kom til mig selv, saa jeg den frygteligste Scene af et ubeskriveligt Blodbad. Omkring mig laa der talrige Døde, Døende og Saarede. De Saaredes Jammerskrig og Bragene af Teltene, der styrtede sammen, forøgede Rædslerne ved disse Scener. Det er umuligt at sige nøjagtigt, hvor mange Bomber der blev kastet ned, men det var sandsynligvis et Par Hundrede, medens Tusinder af Maskingeværkugler ramte os. Saa at sige alle vore Forraad er blevet ødelagt, og vi maatte anvende de primitiveste Melodier for at pleje de Saarede.

Der er absolut ingen Undskyldning for Bombardementet. Ambulancen var forsynet med Rode Kors Merke, der var tydeligt at se, som det kræves i den internationale Konvention. Den italienske Paastand om, at abessinske Hovdinge og Soldater har søgt Tilflugt i Ambulancen, er absolut ubegrundet. Selv Eskorten fra Ras Desta var ikke i Ambulancen. Lægepersonalet, der befandt sig i Operationsstuen, erklærede, at Flyvemaskinerne fløj meget højt, idet de uden Tvivl vidste, at de ikke behøvede at være bange for at vi skulde skyde paa dem.

Italiensk Hykleri.

Stockholm.

I Anledning af et gennem »Agenzia Stefani« den 2. Januar udsent Communiqué, hvis Indhold gengives i den svenske Presse, meddeler Udenrigsministeriet; 1. Løbet af Nytaarsaften beordredes den svenske Gesandt i Rom, Minister Sjöborg, til hos rette Vedkommende at begære de Oplysninger, som man fra Italiensk Side kunde give.

Ved Samtaler Nytaarsdag mellem den svenske Gesandt og Understatssekretær Suvich forekom følgende: Hr. Suvich meddelte Minister Sjöborg et fra General Graziani indløbet Telegram at dette Indhold:

Italienske Flyvere havde, som Repressalier for, at italienske Fanger var blevet lemlestet af Abessinierne, i disse Dage bombarderet abessinske Tropper, man havde bl. a. i Egne af Cogoru bombarderet Ras Destas Kvarter, som var beliggende i umiddelbar Nærhed af den svenske Ambulance. Det saa ud til at en Bombe var eksplo-

deret i Nærheden af denne Ambulance og havde saaret Hylander.

Videre lovedes, at yderligere Oplysninger, som maatte indløbe, maatte blive meddelt Minister Sjöborg. Hr. Suvich advarede den svenske Regering mod at tro paa Meddelelser fra abessinsk Side.

Lundström død.

London.

Til Reuters Bureau telegraferes fra Addis Abeba: Et Medlem af den svenske Ambulances Personale, Sygeplejer Lundström der blev saaret ved Bombardementet, er død af sine Saar.

De Saarede er Overlæge Hylander, Sygeplejer Lundgren og Dr. Eric Smith.

Ny Skændselsdaad.

Addis Abeba (R. B.).

Regeringen meddeler i et Communiqué, at den ægyptisk-abessinske Ambulance i Morges er blevet bombarderet og beskudt med Maskingevær i Nærheden af Daggahbur. Der kom ingen Personer til Skade, men Ambulancen blev stærkt beskadiget.

Fiskeriinspektionen ved Færøerne.

Der har i den sidste Tid været talt og skrevet meget om Fiskeriinspektionen her ved Færøerne, og det ikke uden Grund, idet Inspektionstjenesten her ved Øerne maa siges at være saa elendig, som den sikkert ikke er det noget andet Sted i den civiliserede Verden.

For det første er kun eet Inspektionsskib stationeret ved Færøerne og det kun en begrænset Tid af Aaret, saa Øerne i den Tid Inspektionsskibet ikke er heroppe, fuldstændig er uden Inspektionstjeneste.

For det andet er Inspektionsskibet kun sjældent ude i rum Sø. Det mest af Tiden, det er heroppe, sejler det kun fra Bygd til Bygd, og ligger gerne et Par Dage og mere i hvert Sted. — Saa dan en Fiskeriinspektion synes vi Færinger er meget lidt værd og ikke egnet til at passe vore Fiskeriinteresser. Der har i det sidste Par Aar saaledes ikke været anholdt nogen Travler her ved Øerne.

Chefen paa det herværende Inspektionsskib mener, at det er fordi Trawlerne holder sig uden for Territoriet, men det kan jeg bestemt sige passer ikke, for jeg har flere Gange været med til at se Trawlerne fiskende næppe en Kvartmil fra Land, og da har Inspektionsskibet ligget i Havn, uden at bryde sig om, at Trawlerne ødelægge vore Fiskepladser, saa der saaledes ikke er noget for Trawlerskipperne at være bange for; men skulde det Uheld hælde for dem, at Inspektionsskibet alligevel var ude, og de blev anholdt, er der ikke stort at blive forskrækket

over, for de slipper gerne ud igen mod at betale en Bøde paa nogle Hundrede Kroner, ikke mere end en færøsk Kutter betaler for at have fisket med Haandline indenfor Territoriet i Grønland, og der hænder det ikke saa sjældent, at Færingerne bliver anholdt, men deroppe har man ogsaa to Inspektionsskibe til at passe paa Færingerne, deres egne Landsmænd, men selvfølgelig: naar det er Grønland det gælder, maa Inspektionen være i Orden.

For nogle Aar siden var en dansk Præst der var ansat som Præst ved et Embede, heroppe paa Besøg hos os (det var mens Foraarsfiskeriet gik for sig paa Nordhavet, Fiskerne klagede over, at Travlerne var meget nærgaende og tildels ødelagde deres Fiskeriidskaber). Vejret var godt, saa Bændene kunde tage paa Fiskeri hver Dag, vi troede, at Inspektionsskibet laa deroppe og passede paa at Travlerne ikke generede de færøske Fiskere, eftersom vi havde læst i Bladene, at Fiskerne havde skrevet til Amtmanden, om det ikke kunde være muligt for Inspektionsskibet at opholde sig deroppe i nogen Tid, vi mente som før sagt, at Inspektionsskibet var deroppe da vi ikke havde set det i flere Dage. »Inspektionsskibet«, siger Præsten, »det har saamænd ligget inde paa Skaalefjord de sidste fire Dage«. Den sidste Trawler, der er taget ved Færøerne, det er nu flere Aar siden, blev anholdt af Inspektionsskibet engang, det var paa Vej til Sudero, og indbragt til Thorshavn, hvor den blev mulkeriet, den fik 500 Kr. (skrifer fem Hundrede) i Bøde, havde det været f. Eks. paa Island var den næppe sluppet med mindre end 20000 Kr. (skrifer tyve Tusinde).

Hvorfor faar de her anholdte Trawlere ikke lige saa store Bøder som i andre Lande? Er det fordi Myndigheden efter Loven ikke kan idomme dem mere, er det en umulig Lov, der maa forandres hurtigst muligt. Forend det er sket, at de her anholdte Travlere kan faa lige saa store Bøder som i andre Lande, og Færinger har faaet et eller to Inspektionsskibe med færøsk Besætning, ogsaa Kaptajnen, for vil der ingen Forandring blive med Fiskeriinspektionen. Det er en Kendsgerning.

Med Tak for Optagelsen

O. A. Mortensen.

Tiðindi.

K. F. U. M.

Søndag: Hjemligt Samvær.

Mandag: Læsestue.

Onsdag: Mindsteafdelingen Kl. 6. Ungdomsafdelingen Kl. 8.

Torsdag: Bibeltime.

Fredag: Yngsteafdelingen.

Børnehaven er aaben hver Søndag.

* * *

Til Købmændene paa Bygderne.

Det Forenede Dampskibs Selskab har anmodet Expeditionen om at meddele sine Kunder paa Bygderne at for Gods fra København og Leith, der beføres med Hurtigruten til Thorshavn og som paa Fragtbrev eller Konnossement er adresseret til Købmænd paa Bygderne, deltager Selskabet med indtil 15 Kr. pr. Ton for Udgifter til Omladning og Lokalfragt.

Thorshavn, den 3. Januar 1936.

Det Forenede Dampskibs Selskabs Ekspedition i Thorshavn.

ÚTSØLA

Av teirri ársøk, at eg gevist við at handla, verða vørur minar seldar við:

20 % rabat

Av vørum kann millum annað verða nevnt:

Lampur, amplar og ymsir hartil hoyrandi leysir deilir, bláur emaljvørur, galvaniseraður baljur, ymist í fajansu, varmaflaskur, íð taka ½ pott, fotografframmur i ymsum støddum o. a. m.

M. C. JACOBSEN
AARVEGUR

Ferðaaetlan

fyri

„ANNAHO“

ÚR FØROYUM		1. februar	26. februar
Í HAMBURG	13. januar	4. —	
ÚR HAMBURG	14. —	7. —	
Í HULL	16. —	9. —	1. mars
UR HULL	18. —	11. —	3. —
Í LEITH	20. —	13. —	5. —
UR LEITH	22. —	15. —	7. —
Í FØROYUM	25. —	18. —	10. —

Farið verður til øll vanlig støð í Føroyum.

P.f Skipafelagið Føroyar.

Seinur jólapostur.

Hósdagin kom »Dr. Alexandrine« við posti fyrri nærum ein mánað, har millum einum hópi av jólaposti. — Tað er loðið, nú so nógv skip ganga í rutu uppá Føroyar, at ikki frægari postsamband skal kunna fást í lag.

Nótakast.

Í gjárkvöldið vóru Havnamenn uppi á Sundi og kastaðu nóti. Tá bladið fór til prentingar, fræltu vit, at teir høvdu flingið tveir bátar av seiði, men máttu gevast vegna illveður.

Oprør i selve Italien.

Stemningen blandt de italienske Tropper yderst nedtrykt.

Dagens Host af Rygter om Mussolinis Vanskeligheder indbefatter Meddelelsen om en Revolte mod ham i hans egen Provins Romagna i Italien. Revolten skal være slæet ned,

Málaraforrættning.

Papp, tapet, møbelpolitur, alt málarafakinnur viðvíkjandi! Best, billigast. — Ordrar frá Bygdam ekspederast umgangandi.

M. P. Jacobsen, Tórshavn.
Telef. 287.

men ingen Detailler er næret ud over den italienske Grænse.

Talrige Desertationer.

Fra Abessinien meldes om talrige Desertationer af italienske indfødte Stryker. Paa Nordfronten skal i Løbet af Dagen i Gaar (4. Jan.) 6 eitretiske Officerer, 12 Underofficerer og 125 Mand være gaaet over til Abessinierne. Overløberne melder om stor Utilfredshed med de italienske Officerer og udtaler, at man i nær Fremtid kan regne med yderligere Desertation. Stemningen blandt de italienske Tropper er overordentlig nedtrykt.

