

Veg- málið.

Sum frísnadur maður og arbeiðari í okkara litla samfundi zelli eg mær at siga nokur orð til hitt almenna. Tað er nóg skrivað og talað nú á døgum — og ikki at gloyma, nú ið val hevur verið.

Í «Dimmal» nr. 5 skrivar Andr. Samuelsen (i Politisk Oversigt, stk. 4) um sína stöðu til vegamálið; hann skrivar harfrimillum:

«Som bekendt skulde to meget vigtige Spørgsmaal løses, Vejspørgsmaalet, og samtidig søgte man at ordne det saaledes, at Vejsagen skulde bøde en Smule paa Arbejdsløshedsspørgsmaalete.

Sum vit sjággja, so er hesin vegplanur fligin flag á hendan hátt hara við tí eina grundarlagnum: arbeiðsloysið.

Nú skal eg greiða A. Samuelsen frá, hví vit Gjármennt vilja fáa vegsamband millum Gjógv og Funnings, og tað er mín ætlan at gera tað so útfrøgt, sum tað kann gerast.

Nóg ár eru umliðin síðan vegurin millum Gjógv og Funnings var útstungin. Fyrsta grundin til at vit vilja hava henda vegin nú, er at vit eru yvir 250 íbúgvar, so okkum torvar ikki so lítið til livsupphald. Vit hava nú miðjan vetur. Trot er á flest øllum mest treingjandi vorum sum olju, mjøl, margarin o. m. a.

Fyri at slökkja hungur mugu teir frægastu menninir í bygdini ganga og hera hesar vørur millum Funnings og Gjógv, 3 fjórðingar, í tí nógva kavanum, sum tað er nóg torført at ganga leysur. Andr. Samuelsen veit ógvuliga væl, hvussu illa tað ofta stendur til við Gjógv um veturin, men sakin er tann, at hann roynir at tvinga Gjármennt — so gera nógvir heromtir generalar — og fáa okkum til at yvirgeva okkum til sambandspartíið, men tað skal vera ósatt; sjálvt um tað kemur so vítt við mattróti — tað forbjóði Gud — at fólk fer at doyggja í hungri. Men Føroya løgting skal hava andvarið — og fyrst A. Samuelsen og Johan Poulsen, sum alla sína tíð hevur gjørt alt tað ringasta hann hevur kunnað fyri okkara bygd. Poul Niclasen sýntist á veljarafundi í Havn at verða samdur við hesa greipuna um vegin hjá okkum Gjármonnum.

Tað er hart fyri Gjármennt at vita, at peningur í hundrað túsund tali verður dungdur niður við ferðir, har tað ikki dregur um fliduna, meðan vit sum búgva her á norðrendanum, sum er eitt tað ringasta brimpláss í Føroyum, fáa ongan veg. Eg má spyrja einaferð enn: ferir Andr. Samuelsen við sínum partamonnum ein so kraftigan partapolitikk, at hann noktaði okkum vegin, tí vit eru hansas politisku mótsóðmenn.

Andr. Samuelsen og Johan Poulsen kunnu ikki siga, at eingin hevur arbeitt fyri vegnum millum Funning og Gjógv inni á á tingi, tí har hava vit havt ein so góðan tingmann fyri okkum sum ynskjað kann: Jóhan Kullsoy, hann hevur alla sína tíð havst fyri at fingið vegsamband millum Gjógv, Funning, Funningsbotn, Skálabotn, Skipanes. Men lógið sær út — vegin Funning—Skálabotn skal nú byrjast, men vit mugu og skulu biðja við tolni.

Eg vildi ynskt, at teir trífingarnir vóru her hjá okkum meðan kavin lá, Samuelsen, Poulsen og Niclasen, so høvdu teir fingið kjans til at próva hvussu stultligt tað hevði verið at drassa neyðsnyjarverur millum bygdir til Gjár, vaða so langt sum teir vóru kloyvdur í kavanum; tá hugsi eg teir høvdu vilja fingið ein lætta.

Eitt annað dømi skal eg draga fram, sum hendi um jóltíðir, tað gekk syrgiliga fyri. Tað var ein ung kona, sum bleiv knapliga sjúk. Doktorin kom eftir langari tíð — at ganga millum Gjógv og Eiði í kava, er ikki so skjótt sum onkur meinar, ið ferðast í bil og fergum har teir vilja fara. Doktorin kom til hesa neyðstøddu konu. Hann gav orðrar til, at hon mátti til Klakksvikar á sjúkrahúsið at opererast. Konan bleiv so borin av 16 monnum frá Gjógv til Funnings í nógvum kava, og tað tók eina ókt, men hvat konan leið, tað kennir eingin uttan tann eini. Og tá hon so endiliga kom til Klakksvikar, mátti hon biða 4 tímar til hon kundi opererast. Var tað ikki betur um konan kundi verið lógið í ein bil, og so sagtliga blivið koyrd allan henda veg til Funnings heldur enn at bliva borðin tann langa vegin í tí sterka kuldanum? Mundu tingmenn vilja konum sínum so ringt? Eg haldi nei. Hendan konan bleiv nakrar dagar aftaná borin sum lík frá Funnings og aftur til Gjógv, har hon hvilir nóg saknað av øllum.

Fyri tað triðja skal eg nevna, hvussu trupult tað er hjá sjófolkinum at sleppa til og frá skipi. Vit mugu fyri tað mesta ganga millum Gjógv og Funnings og seinasta vár máttu fleiri ganga yvir á Bakka (6 fjórðingar) í nógvum kava, so tað var heilt upp á lívið, men har mátti og má gangast fyri livinum ella mugu vit liggja heima — og tað er ein vissur deyði fyri okkum. Hiðani fara ca. 70 menn út at fiska hvørt ár, tí annað er einki at liva av. Men um eingin Føroyingur fór út at fiska og allir lógu seg heima, so bleiv ljótt í Føroyum.

Her havi eg nevnt 3 punktir. Tað 4. punktíð er arbeiðsloysið, ið er her sum alla aðra staðni. Andr. Samuelsen hevur havt fleirtal á tingi við sínum partii, so á honum kemur andvarið at hvíla. Hann er partiformaður sambandsins.

Gjármaður.

Tíðindi.

K. F. U. M.

Söndag: Hjemligt Samvær.
Mandag: Læsestue.
Onsdag: Mindstenfelingen
Kl. 6. Ungdomsafdelingen Kl. 8.
Torsdag: Bibeltime.
Fredag: Yngsteafdelingen.
Børnehaven er aaben hver Søndag.

Frelsens Hær.

Søndagens Møder:
Kl. 10½: Hellighedsmøde.
Kl. 2: Søndagsskole.
Kl. 8: Frelsensmøde.
Alle er velkomne.

Kikhosti

er farin at ganga í Havnini; men tilfellið er ikki so nóg. Hann hevur gingið í Suðuroy og Vágum í vetur. Amtslæknin heldur ikki at fári er fyri at hann fer at breiða seg. Meslingarnir eru nú um at vera lidnir í Føroyum. Í 4—5 bygdom eru einstøk tilfelli enn.

Skattaálikningin.

Skattaplíktig inntøka í Havn er hesa ferð 2.582.700 kr. Hin persónligi skatturin er tilsamans uppá 206.616 kr. Skattaproscenturin er 8. Húsaskatturin er 41.245 kr. Tilsamans 247.861 krónur. Virðið av húsum í Havn er sett til 7.931.800 kr. Sunnan úr Vági hava vit freitt, at skattaproscenturin er 15.

Norðurstreymoy.

Vit siga tókk til allar veljarar í Norðurstreymoy, ið góvu javnaðarmannalistanum atkvøðu við lótingsvalið, ið fór fram hin 28. Januar í ár.

Vegna javnaðarmanna í Norðurstreymoy.
Johannes Varmadal.

Føroya skiparafelag

hevði nevndarfund í Havn hóskvöldið. Til umrøðu vóru ymisk mál, harfrimillum brøv frá reiðarafelagnum um hagreiðing av fiski og um Grønlandsspurningin.

Eisini var fundur samar við nevnd Suðuroyar Fiskimannafelags. Men nakað endiligi útslit varð ikki.

Hitaverk í Tveroyra kirkju.

Kirkjufólkíð á Tveroyri hevur í seinastuni arbeitt við at fáa pening til eitt hitaverk í kirkjunna. Til hetta endamálið hevur »Fiskepigernes Fagforening« á Tveroyri givið 1000 kr. og má hetta sigast at vera eitt stórt tiltak av einum felagi.

Til limir

Føroya Fiskimannafelags.

Sum øllum tykkum kunnugt ljóðar grein 13 í lóg okkara soleiðis:

Felagsmenn mugu ikki fara við føroyskum fiskiskipi, uttan so er, at allir manns umborð eru felagslimir í »Føroya Fiskimannafelag«. Um nakar felagslimur í »Føroya Fiskimannafelag« fer við skipi, har ikki allir umborð eru limir í »Føroya Fiskimannafelag« og skiparin er limur í »Føroya Skipara- og Navigatorfelag«, skal hann verða útlagin úr felagnum, uttan hann rindar tvífalt limagjald næsta ár.

men fyri at umganga klandur er bráðfengis gjørt tað undantak, at teir sum eru limir í Suðuroyar Fiskimannafelag verða at meta sum felagslimir.

Stjórn felagsins.

Fiskimenn - felagsmenn.

Viðvíkjandi Føroya Fiskimannafelag og Suðuroyar Fiskimannafelag er eingin onnur samtykt uttan tann, sum gjord var í fjór, at hvørjum manni er frítt at standa í hvørjum felagi, hann vil. Øll tvingsla í so máta er óskil.

Føroya Fiskimannafelag mælir øllum monnum norðanfyr Suðuroyarfjørð at rinda limagjald heima, hvør í síni sðkn. Høvir maður ikki kontantan pening, kann hann geva transport uppá reiðaran; hann tekur F. F. fyri góðan.

Stjórn felagsins.

„Í eldin við tí“, segði sjálvstýrikandidaturin.

Á einum fundi í Vágoyinni stóð ein og veipaði við »Krossi« inn í eyguni á einum sjálvstýrskandidati.

Kandidaturin flýgur upp í oðini og heldur fyri:

»Burtur við hasum. Hatta er ikki okkara blað, Jóannes og eg vilja ikki lesa tað, vit vilja ikki sýggja tað — hatta koyra vit í eldin«!

Ahoyrandi.

Fiskasolan til Italiu.

Ymsir keypmenn hava sum kunnugt selt fisk til Italiu. Nú er langt síðani fiskurin var avskipaður, men enn hava menn ongan pening fingið. Tað sigist at vera tær so nevndu »sanktionir«, ið skulu hava gjørt kuril í við at fáa pening. Vónandi kemur hann kortini til síðst.

P.f Føroya kol

væntast at vera byrjað við byggingini av bana, brúgv o. o. eina ferð í mars-apríl.

Blóðslóð

sást ymsastaðni eftir seyðinum, nú næstsíðsti kavin var. Svangligt hevði verið hjá tí neyðar seyði, ið noyddist at skava seg íggjnum hina herða kava-skorpuna.

Vegna stúrtregn

um kvöldið valdagin mátti hópur av fólki í Suðuroy sita heima ella fara heim aftur, tí tað ikki var torgandi at biða til sleppandi var framat valbordinum.

Fartplan

for

„Dronning Alexandrine“

Februar Rejse 1936.

Fra København	20. Februar.
i Thorshavn	22. —
— Reykjavik	24. —
fra Reykjavik	3. Marts
— Thorshavn	5. —
i København	8. —

Det Forenede Dampskib-Selskabs Expedition i Thorshavn.

Kunngerling.

Tað verður hervið gjørt kunnugt, at skattaálikningin fyri 1936 er til skjals á býraðsskrivstovuni frá 5. til 15. februar h. á., háðir dagar uppfroknaðir, frá kl. 12 —14 og 16—18.

Klagur yvir skattaálikningina mugu verða sendar nevndini skrivliga innan 18. februar h. á.

Tórshavnar líkningarnevnd,
3. februar 1936.

Takið góðs við Tjaldrinum.

Abessinien—Italia.

Kanónirnar dundra nú av grimum bæði við suður- og norðfrontin í Abessinien.

Meðan iðindini ganga frá, at Italiumenn eru við undirlotan á norðfrontinum, ganga teir í stórum fram á suðrfrontinum.

Hetta hevur errað Mussolini aftur at stiga fram við sínum vanliga stórreyppi. Hann breggjar av, at tað er alt ósatt sum hini londini siga, at Italia er á húsa-gangi.

Men sannleikin er vist tann, at Mussolini veit sær hvørki út ella inn, so figgarliga illa tað er státt.