

• FØROYA • SOCIAL-DEMOKRAT

FRÆLSI

JAVNAÐUR

BRÓÐURSKAPUR

Nr. 44.

Lýsingaprisur fyri þettireglu: 30 øyr. á forsiðuni,
30 øyr. á 3. og 4. síðu. Við stórt lýsingum fíest
avsláttur í prísinum.

Leygardagin 31. oktober 1936.

Kostur kr. 1.20 fjórðingsárið — Porto, Blaðið
verður bílagt á posthúsum, brevsvanarstöðum
og serisvotunum. Telf. 143.

10. árg.

Socialisman fer sigrandi yvir Norðanlondini.

Í Finnlandi ekti javnaðarflokkurin atkveðurnar í stórum og tók 5 nýggj sæti.

Í Danmark vunu javnaðarmenn um 100.000 atkveður fram við fólkatingsvalið, og við lands-tingsvalið varð meirlutin tikin frá teim konservativu flokkunum.

Í Sveriki gingu javnaðarmenn 315.000 atkveður fram og tóku 12 nýggj sæti á ríkisdegnum — og eru nú bert nakrar fáar menn frá reinum meirluta.

Á Íslandi gingu javnaðarmenn 100 pct. fram, frá 5 til 10 altingsmenn.

Í Føroyum vunu javnaðarmenn mest uppá seg, um 300 pct., frá 2 lögtingsmonnum til 6.

Og nú í Noregi vann socialisman stórsigurin við upp ímóti 120.000 atkveða framburði.

Av tí at hitt borgarliga liðið, høgra, vinstra, bóndaflokkurin o. fl., gingu saman í valfylking móti javnaðarmonnum, vunu socialistarnir í Noregi bert tveir tingmenn istaðin fyri 10, sum teir høvdu fingið, ífall flokkur stóð móti flokki og eingin fylking var ímillum teir konservativu flokkarnar.

Noregs javnaðarmenn vildu sostatt havt 79 stórtingsmenn, altso 3 meir enn tørvaði til reinan meirluta.

Nazisma og fascisma sigraðu í Italiu og Týskalandi uppá óvitan og sinnissjúka uppøsing, ið botnaði í eini hevndarprædiku um hin stóra órættin, ið varð gjørdur hesum londum við friðarsáttmálan aftaná verðaldarbardagin mikla.

Í norðanlondum, ið eru eyðkend fyri upplýsing og høga mentan manna millum, vunu fascisma og nazisma einki fátæsti. Tvorturímóti. Hin nazistiski og fascistiski orskapurin setti ræðslu í fjøldina, ið við tey seinastu valini í øllum norðanlondum sum ongatíð áður hevur fylkt um socialismuna sum hin einasta holla bjargingarplanka í tí uppøsta og kriggsóða verðaldar-rúðuleikanum.

Í Danmark hevur leingi sitið ein socialistisk-radikal ríkisstjórn sum val eftir val hevur fløgið sterkari og sterkari álitisprógv frá fólkinum.

Í Sveriki hava eisini javnaðar-

menntu sitið við ræðið. Teirra stýri fekk eitt álitisprógv við seinasta val, sum eingin hevur sæð áður. Teir gingu ikki minni enn 315.000 atkveður fram.

Í Noregi hava javnaðarmenn rátt í 1½ ár — og teirra framganga við valið, ið nú fór fram, var ikki minni uppá seg, um 120.000 atkveður.

Hetta eru lýsandi kensgernerar, sum siga meir enn ógreiðar konservativar umskrivningar og burturforklárar.

Meðan øll verðin hevur ligið í svartasta vónloysi í hesum ræðuliga kreppuárum, hava tey socialistisk-radikal stýrdu norðanlondini havt eina uppgongutíð við minkandi arbeiðsloysi, hækkanði arbeiðsløn og vaksandi inntøkum fyri landbúnað og industri.

Málið fyri socialismuni í Føroyum til næsta lögtings- og fólkatingsval er:

Reinur meirluti!

Danmarkarferðin í summar.



Tey føroysku skúlabørnini fara avstað úr Keypmannahavn.

„ARCTIC“.

Í seinasta blaði umtalaðu vit, at teir føroysku fiskimenninir, ið hava verið í Grønlandi við „Arctic“, vóru gingnir til tingið við umsókn um tingsins hjálp til at fáa gøttgjort nakað av tí peningi, sum teir hava mist av teirri orsök, at fiskiskapurin ikki varð drivin á tann hátt, sum teim varð lovað, og sum kontraktin ásetti. Vit lata her prenta sakina, so sum hon er lög á tingborð:

Til
Færøernes Lagting.

Underteignde Dorriefiskere med M/S „Arctic“, tilhørende A/S Grønlandske Havfiskeriselskab „Nordlysets“, tillader os herved at indgaa til Færøernes Lagting med følgende Sag:

Vi er af ovennævnte Selskab ved Carl Thorsteinsson og Kaptajn E. H. Jørgensen, „Arctic“, engageret som Dorriefiskere med Selskabets Fiskeriekspedition ved Grønland i den nu afsluttede Fiskerisæson.

Kontrakten vi mønstrede paa er ikke overholdt fra Selskabets Side, hvilket har medført, at vi kun har erholdt en Brøkdel af den Fortjeneste, vi ellers vilde have erholdt, saafremt Kontraktens Bestemmelser og Forudsætninger havde været overholdte.

Til nærmere Præcision af antydede Kontraktbrud, skal vi anføre:

1) Ved Paamonstringen blev der af Kaptajnen paa Selskabets Vegne lovet os, at vi skulde erholde Langliner til Torskfiskeri, idet vi havde gjort gældende, at det vilde være forbundet med for stor Risiko for os til kun at være henvist til Fiskeri med Helleflynderlangline, da Helle-

flynderfiskeriet jo kunde slaa fejl.

Disse lovede Langliner til Torskfiskeri fik vi aldrig, og vi blev folgelig afskaaret fra at drive et effektivt Torskfiskeri, hvilket har forringet vore Fortjenestemuligheder meget, da Helleflynderfiskeriet fra Færingerhavnen slog fejl, og de Helleflynderlangliner, vi fik, viste sig at være meget daarlige — saa daarlige, at vi mener os ikke at være forpligtede til at godtgøre det i Kontrakten omtalte Tab af Liner.

2) Vi paamonstrede som Fiskere under Forudsætning af, at Ekspeditionen vilde sejle direkte til Fangstpladsen. Men i Stedet for at sejle direkte til Grønland, sejlede man til Island for at købe Sild til Salg i Grønland. Dette medførte en Forsinkelse af ca. 10 Dage, der betød et Indtægtstab for os svarende til, hvad man kunde have fisket for i denne Tid. Det bemærkes, at Fiskeriet var særlig godt i denne Tid.

3) Selskabet stillede Dorrier til vor Disposition, og det siger sig selv, at vi ved Paamonstringen maatte gaa ud fra, at disse var i fuldt forsvarlig og brugelig Stand. Men da vi skulde tage dem i Brug, viste de sig at være ubrugelige, i hvert Fald i en saadan Forfatning, at vi ikke kunde stole paa Motorene, som der altid var noget i

KØDCENTRALEN

TH. 173. KONGEBROEN TH. 173.

Allid i Kl. uagt Økseskad,
Paalæg og Kønserven.
En Gros & En Detail.
Bygdeorder ekspederes omg.

ALT MÁLARAARBEIDI VAKURT OG SERA HALDGOTT

TILBOÐ GEVAST

ANDR. MOURITZEN

Vejen med. Det var ideligt, at vi var henvist til Brug af Sejl eller at blive slæbt hjem igen, og da Fangstfeltet laa 25—30 Mil fra Færingerhavnen, var dette Forhold ikke bare generende for Fiskeriet, men det var ogsaa forbundet med Livsfare for os.

4) Kontrakten forudsætter, at man skulde drive Fiskeri enten fra Havn eller fra opankret Moderskib ude paa Fiskebankerne, alt eftersom det viste sig at være mest formaalstjenligt for at opnaa det størst mulige Fiskeri. Men heller ikke denne Forudsætning blev overholdt fra Selskabets Side.

Da det viste sig, at Fiskeriet fra Færingerhavnen slog fejl, og man havde erfaret, at der længere nordpaa ude paa Bankerne var stor Forekomst af Helleflynder, henvendte vi os til Kaptajnen og henstillede til ham om at forlade Færingerhavnen for at stationere Moderskibet ude paa Fiskebankerne, men denne vor Henstilling blev afvist af Kaptajnen med den Motivering, at Skibet ikke var i Besiddelse af de paakrævede Grejer til en Opankring for Fiskeri ude paa Bankerne. Dette gjorde sig gældende, baade hvad angik selve Opankringen saavel som Optagelse af Dorrierne.

Dette, at vi ikke som forudsat kunde drive Fiskeri fra Moderskibet stationeret ude paa Fiskebankerne, er Hovedårsagen til det fejlslagne Fiskeri.

FOR EN 25 ØRE DAGLIG I
SPAREKALENDEREN
FAAS EN LIVS- & KAPITALFORSIKRING

„FREMTIDEN“

REPRESENTANT FOR FÆRGERNE
HENRY OLESEN
TELEFON 173. THORSHAVN



Statsanerkendt
Statskontrolleret