

AKTIESELSKAB

København-Leith-Thorshavn-Island.

1937.

Opgaande

Nedgaaende

		Arctic Regions																						
		Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	Dronning Alexan- drine	Island	
Fra Nord- og Vestlandet																								
Fra Akureyri	Siglufjörður	15. Jan.	15. Feb.	28. Feb.	21. Marts	28. Marts	23. April	7. Maj	21. Maj	2. Juni	18. Juni	30. Juni	16. Juli	28. Juli	13. Aug.	25. Aug.	10. Sept.	25. Sept.	11. Okt.	15. Okt.	15. Nov.	30. Nov.	14. Dec.	
- Isafjörður	Isafjörður	15 —	15 —	28 —	28 —	28 —	23 —	7 —	21 —	2 —	18 —	30 —	16 —	28 —	13 —	45 —	10 —	25 —	11 —	24 —	15 —	30 —	14 —	
- Dyrafjörður	Dyrafjörður	16 —	15 —	1 Marts	23 —	20 —	24 —	8 —	22 —	3 —	19 —	1 Juli	17 —	29 —	14 —	26 —	11 —	26 —	12 —	25 —	16 —	1 Dec.	15 —	
- Arnarfjörður	Arnarfjörður																							
- Patreksfjörður	Patreksfjörður																							
I Reykjavík	Reykjavík	17. Jan.	17. Feb.	2 Marts	24 Marts	30 Marts	25 April	9 Maj	23 Maj	4 Juni	20 Juni	2 Juli	18 Juli	30 —	15 Aug.	27 Aug.	12 Sept.	27 Sept.	13 Okt.	26 Okt.	17 Nov.	2 Dec.	16 Dec.	
Fra Reykjavík	Reykjavík	18. Jan.	18. Feb.	3 Marts	25 Marts	31 Marts	26 April	11 Maj	24 Maj	6 Juni	21 Juni	4 Juli	19 Juli	1 Aug.	16 Aug.	29 Aug.	13 Sept.	29 Sept.	15 Okt.	28 Okt.	19 Nov.	4 Dec.	17 Dec.	
- Vestmanna	Vestmanna	19 —	19 —	4 —	26 —	1 April	27 —	12 —	25 —	7 —	22 —	5 —	20 —	2 —	17 —	30 —	14 —	30 —	16 —	29 —	20 —	5 —	18 —	
- Isafjörður	Isafjörður																							
- Husavík	Husavík																							
- Vopnafjörður	Vopnafjörður																							
- Seydisfjörður	Seydisfjörður																							
- Norðfjörður	Norðfjörður																							
- Eskifjörður	Eskifjörður																							
- Reyðarfjörður	Reyðarfjörður																							
- Þórshavn	Þórshavn	20 —	20 —	5 —	27 —	2 —	28 —	13 —	26 —	8 —	23 —	6 —	24 —	3 —	18 —	31 —	15 —	1 Okt.	17 —	20 —	21 —	6 —	19 —	
I Leith	Leith	22 —	22 —	8 Marts	1 April	5 —	30 —	28 —	31 Maj	11 —	25 Juni	9 Juli	23 —	20 —	23 —	3 Sept.	17 —	4 Okt.	22 Okt.	23 —	26 Nov.	9 Dec.	22 Dec.	
- København	København	23 —	25 —				3 Maj	16 —			28 Juni	6 Aug.	23 Aug.	6 Aug.	23 Aug.	3 Sept.	20 Sept.	4 Okt.	22 Okt.	23 —	2 Nov.	26 Nov.	9 Dec.	22 Dec.

f) Fordere de paa ovennævnte Rejser allerede Antab vil Ekstraanløb af de med * betegnede Stationer kunne arrangeres paa de respektive Vestlands- og Nordlandrejser, naar tilstrækkelig Last samledes. Ret til Ombytning med andre Skibe betrykendes.

Aam. 1. Bet til Ombygning med andre Sikte forbeholdes.
Aam. 2. Algenen fra Kølbenjavn er Kl. 10. For Restene vedlægges en Mængde 171 10

ann. 2. Afgangen fra København er Kl. 10. Fra Reykjavik nordover er Afgangen Kl. 18, medens Afgangen fra Reykjavik til henholdsvis Leith og København finder Sted Kl. 20. Afgangen fra Akureyri Kl. 9, forsaavidt Forholdene tillader det.

Aam. 3. Hvis Skibene ved Is eller Vejrforhold hindres i at udføre de fastsatte Anløb, landsættes Passagererne i den nærmeste tilgængelige Havn, eller ogsaa kan de følge med til en anden Havn, forsaavidt de foretrekker dette. Tilbagebetaling af Passage i en saadan Anledning finder i intet Tilfælde Sted og Kostene for Kost og Logi betales af Passageren.

Hensyn til Fragtgøds forholdes ved ligende Lejligheder paa samme Maade, idet Forene af Skibene er berettigede til efter deres Skon enten at anlægge eller at forbyde, naar de vil, at de skal have en anden Havn.

N.B.! Selskabet påtager sig intet Ansvar for Overholdelsen af ovenanførte Farthplan; Forandringer i Afgangsdata og Slojning af Rejser og Anløb af de opførte Stationer kan til enhver Tid ske uden Varsel, naar Forholdene maatte kræve det.

»Føroya Fiskaexport« har iøvrigt et Arrangement, lige siden Selskabets Start, hvorefter alle Forespørgsler og Henvendelser til Landbrugsministeriet, andre ministerielle Kontorer, Valutakontoret og Vareudvekslingskomiteen, som vedrører eller

kan have Interesse for færøsk Fiske Export, bliver videresendt eller henvist til "Føroya Fiskeexportes" Repræsentant i København, Herr Prokurist H. L. Jacobsen, til videre forretningsmæssig Behandling. Hos vor Repræsentant har der aldrig foretaget sig noget om "Phillips" eller Direktør De Fries, og skulde det være Herr Welltje, der har været i Landbrugsministeriet, eller hvem som helst ellers, vilde han uvægerlig være bleven henvist til vor Repræ-

sentant til videre Forhandling. — For det Tilfælde at der skulde foreligge en Forglemmelse, har jeg nu faaet bekræftet telegrafisk fra København, at ingen i Ministerierne kender noget til en Henvendelse hverken fra „Philips“ eller fra Herr De Fries.

A propos Forsøg paa Salg gennem andre end de sædvanlige Kanaler, da foreligger der den interessante Kendsgerning, at »Foroya Fiskeexport«, medens nærværende Sag forelæa, rent

kontraktmæssigt ikke disponere over mere end 4000 Boller usolgt. Det var kun et af de mange Forsøg paa Salg, der glippede, men som dog alle har haft en Basis til at begynde Forhandlingerne paa. Dette Faktum har dog ingenlunde haft nogen Indflydelse paa min Behandling af den heri omhandlede Sag.

Der foreligger saaledes i Sagen intet andet positivt udoverforan omtalte, ganske kortfattede telegrafiske Anmodning om at faa

100.000 Boller Klipfisk paa Haanden, med Pris inklusive Provision, fra

Wellejus, Brigadevej 11, 2den Sal,
uden nogen som helst
Forklaring af nogen Art.

Et saadant Tilbud har Herr Wellejus ikke faaet, og Ansvaeret herfor har jeg.

K. Petersen,
Direktør for
Andelsselskabet „Føroya Fiskaexport“.

K. Petersen,