

M/S „Dronning Alexandrine“ fra Thorshavn 13. Maj til København.

og góðum. Teir sögdu: »Stundum flóðir og stundum fjarðar.« Góðar tíðir og ringar skiftu.

»Ull er Føroya gull,« sögdu tey tá. Tá livdu Føroyingar av tí, sum landið gav av sær. Nú hava vit hjallin á sjónum, og soleiðis má tað verða; tí nú er fólkið vaksið so nógv her í Føroyum, at landið ikki kann føða okkum øll.

Tað eru ikki meira enn 100 ár síðan, at Suðuroyingar máttu rógva til Havnar, tá teir skuldu keypa útlenskar vörur og selja nær føroysku. Í 1856 kom fríhandilin og tá kom vend í vinnulívið í Føroyum deils vegna tess, at fríhandilin kom, men mest tí at Føroyingar um ta tíðina lærdu at fiska við sluppum. Hetta var eitt stórt framstig fram um róðrabátarnar, sum iðntil tá høvdu verið tey einastu fôr, ið Føroyingar høvdu átt at fiska við.

Men aðrar ljóðir finga sær onnur meira hóskaði fôr, meðan vit vórðu vit at nýta sluppurnar. Men nú eru vit komnir á húsangang, og tað vísir seg soleiðis, sum sluppurnar kunna ikki føða okkum longur. Hvat er nú til ráðar at taka?

Mangur meinir, at eingin annar úlvegur er enn at rýma úr Føroyum. Men hetta er tungt at hugsa sær.

Skulu tey ungu, sum nú vaksa upp, noyðast at rýma úr landi okkara — úr hesum landi, hvar fedrar okkara hava livað — úr hesum landi, sum vit øll elska so høgt? Nei — tað má ikki verða.

Vit mega leggja okkara hævur í blot og spennu hvørja tægr sum í okkum er, fyri at finna nýggjar leiðir og fyri at kunna ganga tær. Skal tað kunna eydnast okkum, so mega vit fylkjast okst móti okst, so má Per ikki lífta á Pól og Pól á Per — men so má hvør einstaklingur ganga saman í felag. Einans við einum óbróttligum samanhaldi kunna vit nú bjarga landi okkara úr tí ræðuliga kreppu, sum vit nú eru komnir í. Men tíverri, tað er sátt, sum skældið sigur: »Saman at halda varð ei okkum givið.«

(Framhald.)

Hindenburg,

hitt stóra týska flogfarið, ið hevur gingið í fastari rutu millum Europa og Suðuramerika við posti og ferðafólki, varð í gjár fyrri einum óhappi, tá tað skuldi lenda í Suðurameriku. — Teir gjordust varir við, at eldur var har afturi í skipinum. Ein eksplosjón var hend. Um skipið er heilt oyðilagt, vita vit ikki, men har var fólkskaði. Nakrir — talið er ikki frætt enn — doyðu, og aðrir, har millum skiparin Lehmann, brendust illa. 17 ferðartólk vóru við, har millum 1 Danskar og 2 Svenskarar — annar teirra hevði fingið skaða.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB
AKTIESELSKAB

FARTPLAN FOR RUTEN

1937

KØBENHAVN—FÆRØERNE—ISLAND
MAJ—SEPTEMBER 1937

1937

MOTORSKIBET „DRONNING ALEXANDRINE“

OPGAAENDE

Fra København	19. Maj	9. Juni	30. Juni	21. Juli	11. Aug.	1. Sept.
» Thorshavn	21. —	11. —	2. Juli	23. —	13. —	3. —
» Vestmanna	23. —	13. —	4. —	25. —	15. —	5. —
I Reykjavík	23. Maj	13. Juni	4. Juli	25. Juli	15. Aug.	5. Sept.
Til Vest- og Nordlandet						
Fra Reykjavík	24. Maj	14. Juni	5. Juli	26. Juli	16. Aug.	6. Sept.
» Siglufjord	25. —	15. —	6. —	27. —	17. —	7. —
» Siglufjord	26. —	16. —	7. —	28. —	18. —	8. —
I Akureyri	26. Maj	16. Juni	7. Juli	28. Juli	18. Aug.	8. Sept.

NEDGAAENDE

Fra Vest- og Nordlandet						
Fra Akureyri	28. Maj	18. Juni	9. Juli	30. Juli	20. Aug.	10. Sept.
» Siglufjord	28. —	18. —	9. —	30. —	20. —	10. —
» Isafjord	29. —	19. —	10. —	31. —	21. —	11. —
I Reykjavík	30. Maj	20. Juni	11. Juli	1. Aug.	22. Aug.	12. Sept.
Fra Reykjavík	31. Maj	21. Juni	12. Juli	2. Aug.	23. Aug.	13. Sept.
» Vestmanna	1. Juni	22. —	13. —	3. —	24. —	14. —
» Thorshavn	2. —	23. —	14. —	4. —	25. —	15. —
I København	5. Juni	26. Juni	17. Juli	7. Aug.	28. Aug.	18. Sept.

Selskabet paatager sig intet Ansvar for Overholdelsen af ovenstaaende Fartplan; Forandringer i Afgangsdato og Sløjfning af Rejser og Anløb af de opførte Stationer kan til enhver Tid ske uden Varsel, naar Forholdene maatte kræve det.

Den tidligere udsendte Fartplan for 1937 annulleres.

Ringfelagsfundur Føroya javnaðarflokks

verður í Havn 20. mai kl. 6 s. p.

Fundarskrá:

- 1) Flokksins starv.
- 2) Framlaga av roknskapinum.
- 3) Val av stjórn.
- 4) Ymist.

Stjórnin.

Løgtingsmál 1937.

Tey, ið ætta at leggja mál inn á komandi Løgting, verða umbiðin at senda sakirnar til lögtingsskrivstovuna skjótast tilber og helst innan 1. juli, fyri at málini kunnu fyrireikast.

Viðvíkjandi umsóknum um stundning til lendingar er tað neyðugt, at tær koma inn áðrenn 1. juli.

Tórshavn, hin 1. mai 1937.

Edw. Mitens.
Løgtingsformaður.

DER ER VITAMINER
I FÆRØSK MARGARINE
VITA NR. 1.

„SMØRLÍKA...?
„Ja, ... vitaminir!!!

Hjartaliga tøkk

til øll tey, ið tóku lut í sorg okkara, tá ið kæri sonur okkara
Arnold
var sjúk, doyði og varð jarðaður
Christiano og J. M. Mouritsen.

Hoyggi

fæst bfligt hjá

N. S. Johannessens Eftf.

Spania.

Bilbao.

Baskarnir hava steðgað uppreisnarmonnum á teirra framferð móti Bilbao. Frá St. Tander og Oviedo eru komnar herdeildir til vígstøðini við Bilbao. Men uppreisnarmenninir siga, at Bilbao skal fáa sama endalykt sum Malaga. Hvussu tað skerst úr stríðnum her er ilt at spáa um. Báðir partar hava teir seinastu dagarnar drigið fólk saman, sum ætlaðu teir ein avgerandi bardaga. »Kriggskonir« menn halda, at uppreisnarmenn neyvan máttu verið forir fyrri at tikið byin.

Í gjáramorgunin gjørdur uppreisnarmenn álop, men vórðu ríknir aftur, og stjórnarmenn gingu væl fram.

Ensk skip hava flutt gomul fólk, sjúklingar, kvinnur og børn frá Bilbao til Fraklands. Hetta hevur hin baskiska stjórnin takkað Onglendingum hjartaliga fyri. Áðrenn henda „evakueringin“ byrjaði, spurdi hin enska stjórnin Franco, um hann ikki vildi eira tilfiskum skipum, sum undir enskum merki og við enskum herskipum í fylgju sigldu við civilum fólk, hetta var eingin luttaking men einans ein menniskjalig friðargerd — men Franco hin gamli avvísti teirri ensku áheitanini og kundi onga eirig lova.

Madrid.

Hvønn einasta dag frættist, hvussu uppreisnarmenninir teita sprengiknøttar inn yvir byin og

Eykaskip

fer úr Keypmannahavn 19. mai og úr Aalborg (Rørdal) 20. mai 1937.

P/f Skipafelagið Føroyar.

drepa og særa í hundradum hvønn dagin. Annars vinna teir einki. Av og á frættist, at stjórnarmenninir hava ríkið uppreisnarmenninar aftur undir teirra álopi og viðhvørt tikið nakrar skjóti-gravir.

Stjórnarmenninir fyrireika nú eitt stórt álop, og vóna teir undir hesum at stokka megí Francos við Madrid.

Barcelona.

Hidani komu ring tíðindi, ið lættliga kundu gjørt enda á Spaniastríðnum til frama fyri Francos fascistar. Anarkistarnir og syndikalistarnir og aðrir hava gjørt uppreisn móti stjórnini fyri Katalonien. Blóðið fleyt í gøtunum, og í einar 4 tímar sá tað út til, at syndikalisman og anarkisman fóru at verða við yvirlutan. Um so varð, so hevði leikur verið lættur hjá nazismuni og fascismuni. Eingin hevur so lættan sigur sum hann, ið fær mólstøðumenninar at slást sína millum. — Men stjórnarmenn vórðu kortini við yvirlutan, og er nú aftur fríðiligt í Barcelona.

— Uttanríkisráðharri Francos hevur fingið nóg mikið av politikki uppreisnarmanna og er farin yvir til stjórnarmenninir.

Fyrsti hvalurin.

»Globe IV« kom í gjáramorgunin inn til Áir við hinum fyrsta stórhvalinum í ár, einum flunn-hvali, 60 fetur langur.

„Thor.“

ein bátur av Tvøroyri, hevur verið norðanfyri og roynt eftir sild. Hann kom aftur við um 3 tons, sum hann hevði fingið í gornum á Kaldbakshvíði eina náttina. Ísvirki tók veiðuna fyrri 20 oyru kg.

Ein bátur fekk í vikuni 900 pund av kalva.

Í Lopra

hevur dráttur verið um sáttmálan millum arbeiðararnar og hvalastøðina — men nú sigist semja at vera komin í lag.

Ein smádrongur

á Tvøroyri var við at missa lívið nú ein dagin. Hann datt niður fyrri bryggjuna og kom at liggja millum ein hvalabát og bólverkið, Tibetur slapp hann við lívinum. Hann læstaðist kortini nóg so illa.

Heimkomin skip.

Suðuroy 14.000, Gundick 2000, Bjørn Ólafsson 12.500 (o. u. 200 skpd.), Viðoy 26.000, Skálanes 18.000, Knørrur 11.500, Mjóanes 8.500, Thor 7000, Ltd. Vedriues 13.500.