

teir ekki at pressa hann fram av ótta fyri, at hann skuldi skrædna verri. Tað gekk tí seint fram. Komnir á Nýpuna fingur teir ein sjógv, so motorurin stóðgæði. At koma yvir Nýpuna var vónleyst. Einasta at taka til var at venda norður og royna at sleppa sær upp í Hvannhaga. Hóast sjógvurin nú var vorðin ógiligur, eydnaðist tað at seta upp har og bjarga livinum og bátinum.

Henda hending aftrat øðrum hendingum kring Føroyar, har tað ljóðar frá, at báturin skrædnaði, manar til at taka spurningin upp viðvíkjandi teim installeraðu motorbátunum. Flestir av hesum bátum eru ov veikir, og mangir hava longu verið monnum at bana.

Grønlandsfiskiskapurin.

Hesi skip hava eftir uppgávu frá Føroya Fiskaexport latið fisk til dampararnar yviri í Grønlandi:

s.s. »Halland«:

	kg
Gracie	68.680
Carl	74.090
Milly	88.200
Sjana	48.000
Saltaire	40.000
Energy	33.635
Anna	49.250
Else	36.385
King Arthur	63.800
Albert Victor	64.570
Maria	71.400
Oscar	55.903
Turid	50.000
Sjey Systkin	50.000
Haffari	48.000
Skarvanes	62.200
Maritana	56.500
Marchall	68.760
Fossanes	20.000
Sunbeam	49.980
Union Jack	51.335
Fagranes	83.850
Agnes Louise	69.160
Guðrun Zoëga	45.000
Sæborg	51.480

Ellen	50.000
Marite	35.600
Isabella	54.000
Fram	54.000
Lnt. Vedrines	47.940
Albert	40.085
St. Jacques	19.800

s.s. »Trajan«:

Tre Søsken	48.000
Havgásin	73.090
Beinisvør	67.735
Svínoy	36.520
Grundick	24.000
Godthaab	70.000
Hanna	71.900
Heimdalur	49.552
Carlton	56.000
John Bull	34.460
Cheerful	21.600
Viðoy	47.360
Langanes	40.000
Stanley	62.315
Normanner	30.000
Ester	47.540
Johanne	58.445
Hjordis	30.000
Borglyn	50.600
Knørrur	50.000
Falkur	62.480
Magazienne	31.280
Norðfarið	39.200
Hamranes	64.000
Yvonne	64.000
Verdandi	54.689
Silver Linning	53.000
Acorn	55.480
Regina	50.000
Oscar	8.000
Cementa	39.660
City of Norwich	65.346
Albert Victor	15.272
Harry	48.000
Johanne Sofie	43.000
Polarstjornan	16.000
Anna	15.400

Útiróðrabátar:

Berita	14.418
Havfrúgvín	9.505
Grønlandsfarið	16.137
Astrid	15.982
Jesar Jacobsens b.	11.545

Innskipað í báðar dampararnar tilsamans: 3463.114 kg.

Búnaðarfólk

eiga at gerast limir av

Føroya Búnaðarfelag.

England sendir fleiri herskip til vestara part av Miðalhavinum.

Um daginarnar skeyt ein undirvatsnubátur eftir einum av teim enskum kanónbátunum, ið eru við í eftiransunnartænastuni við Spania strendur. Undirvatsnubáturin var grámálaður og hevði einki merki, eftir hvøjum avgerast kundir, hvørt land hann hoyrði til. Fýra ensk herskip tóku til at jakstra hann; men til onga nytta. Hann slapp undan.

So komu tíðindini um, at eitt handilsskip, ið siglir undir enskum flaggi, var skotið niður við Spania strendur. Eisini her var ein ókendur undirvatsnubátur uppá spæl. Manningin bjargaði sær í bátinum inn á land —

teir róðu í 8 tímar.

Henda framferð aftrat øðrum, ið áður er hent, hevur lopið hvøkk í Onglendingin.

Enska ríkisstjórnin hevur hildið fund og gjørt av at senda nokur herskip aftrat til Spania (vestara part av Miðalhavinum).

Men Týskland og Italia leika í um, at tað eru somu »kommunistarnir«, ið á sinni gjørd seg inn á týska herskipið, sum her hava verið uppá spæl. Hesum trýr ið fáur. Flestir halda undirvatsnubátin vera ítalskan og eru bert harmir um, at tað ikki eydnaðist at fáa hendur á hann.

AKTIESELSKABET FØROYA BANKI

Hovedkontor: THORSHAVN

Stiftet 1906.

Afdeling: TRANGISVAAG

AKTIEKAPITAL OG RESERVER KR. 900.000.

Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid 11—3. Lørdag 11—2.

BRUG KUN FÆRØSK MARGARINE
VITA NR. 1.
VITAMINISERET
Færsk Produkt. Fint Produkt.

Panting.

Tað verður her gjørt kunnigt, at dómarin hevur góðkent, at eftirstoður av kommunuskatti og kaminreinsan fyri januar og april árstjórnir 1937, vatngjald fyri 1936 og eldri eftirstoður, sum áður eru pantadar til einkis, verða innheimtaðar við panting. Farið verður undir pantingina **uttan aðra ávarðing tann 20. september 1937.**

Tórshavnar býráð, 27. august 1937.

Kunngering.

I samband við samtykt løgtingsins er ætlanin nú at byrja flutning av stórvalatvøsti ókeypis til tey fólk, ið ongan forsyrjara hava.

Fyri ikki at tarna hesa flyting og sum ávaring til tey fólk, ið ætla sær til hvalastøðurnar fyri at fáa sær tvest, verða fólk gjørd kunnug við, at løgtingið skilir sær rætt til fram um onnur at skera tvest niður, soleingi henda flyting fer fram.

VINNUNEVD LØGTINGINS, 28. august 1937.

N. v.
Edw. Mitens,
fm.

Spania.

I Spania sigrar Franco á norðfrontinum. Og á Madridfrontinum stendur í botni hjá báðum portum.

Kemur Rusland og Frakland ikki stjórnarmonnum skjótt til hjálpar, so vil tað óivað koma at siggja myrkt út hjá teimum, tá ið Franco hevur frígjørt allan sín her á norðfrontinum.

England gereinki. Chamberlain er Citys maður, og City, t. v. s. peningamaktin í verðini, heldur við Franco, so logið sum tað ljóðar.

Kina.

Japparnir tykjast at standa við yvirlutan nú. Men smátt gongur hjá teim.

Kinamenn vóru fyri tí óhappi at kasta bombur yvir eitt amerikanskt skip. Nógvi fólk doyði. Skipið flutti fólk frá vígvollunum.

En General i Trediveaarskrigen.

At Hans Rheinländer.

Der er næppe mange historisk berømte Mænd, som for Efterverdenen har staaet i et saa forskelligt Lys som Wallenstein. Snart er han blevet fremstillet som en vild Krigsmand, en hensynsløs Natur, for hvem intet var helligt, snart som en Slags Fabius Cunctator, en tøvende Mand, der hyldede Ordsproget, at Forsigtighed er den vigtigste Del af Tapperheden. I et noget mere komisk Lys synes vi, han fremtræder i de Skildringer, der særlig omhandler hans

Hang til Astrologi og Overtro. Ligesom ikke alene jævne Folk, men selv dannede Mænd og Kvinder endnu i vor Tid løber til Sandsigersker for at faa tydet en af deres Drømme ved Hjælp af Kort eller Kaffe-grums eller for at faa et Kig ind i Fremtiden, rettede Wallenstein bestandige Henvendelser til Astrologerne for at høre, hvad de kunde læse i Stjernerne om Fremtiden for hans Vedkommende. I Forbigaaende skal bemærkes, at Johannes Kepler, der var en

alvorligt arbejdende Astronom, af pure Armod var nødsaget til at tyde Stjerner, ganske som Spaakoner læser Fremtiden i deres Klienters mere eller mindre bløde Hænder. For Keplers Vedkommende er det Faktum, at han paa en forbløffende Maade til en vis Grad virkeliggjorde Wallensteins Skæbne. Wallenstein lagde megen Vægt paa Keplers Udsagn.

Andre Historikere, f. Eks. Stieve, skildrer os Wallenstein omtrent som en af de »Krigshajere«, vi kender fra Verdenskrigen. Medens hans Soldater under anden Ledelse, som ganske vist var udpeget af Wallenstein selv, vandt Sejre i blodige Kampe, sørgede Wallenstein for Troppernes Forplejning, for Fødemidler, Træn og Vogne og for Hvervningen af nye Folk.

At han tog sig dette Arbejde godt betalt og forøgede sit Gods, er en Selvfølge.

Om Wallensteins Barndom og Ungdom ved vi, at han var en begavet Dreng, men en vild Krabat. Hans Forældre var ikke meget velstaaende. De var af en gammel Adelsslægt: Wallenstein eller Waldstein, som Navnet ofte stavedes. Derimod havde Wallensteins Bedsteforældre levet i særdeles gode Kaar. — Albrecht Wallenstein syntes nu aldeles ikke om de lidet misundelsesverdige Forhold, hvori hans Forældre levede. Han folte dem som en utaalelig Tilstand, der under alle Omstændigheder maatte overvindes. Endnu i sine meget unge Aar stillede han sig sit Livsmaal: Jeg vil højt til Vejs, jeg maa højt til Vejs, — jeg

vil være Rigets Fyrste! At et Menneske, som sætter sig et saa knapt antydet, men dog saa vidtspændende Livsmaal, maa føre et andet Liv end Millioner af andre Mennesker, er en Selvfølge. Han var da ogsaa fuld af Modsigelser. Historikeren Walther Tritsch, som har beskæftiget sig meget indgaaende med Wallensteins Liv, kalder ham i sin Bog en »paa samme Tid tøvende og energisk handlende Mand, som ikke var bange for at slaa til, men gjorde det med Forsigtighed, en Mand, som kæmpede og plyndrede hensynsløs, men tillige anstillede Beregninger paa langt Sigt med merkantile Industrier, en stivsinnet Hugaf, men ogsaa en Forsigtig, der gerne veg udenom, en Kender og Værner af Folkesjælen, som han dog ikke