ÚT AT KOYRA

Nýtt Toyota bilmerki

Síðst í mars kemur eitt nýtt bilmerki frá Toyota á marknaðin. Talan er um Scion, ið eins og Lexus skal leggja nýggjar marknaðir undir seg. Hvat slag av bilum talan er um, vita vit ikki. Tað einasta vit kenna er navnið og búmerkið

Kelda: Bilpriser.dk

Nissan Yanya

Nú verða tær fyrstu myndirnar av Nissan Yanya alment sýndar fram. Yanya er ein Micra baseraður 4x4 við 18" hjólum og glastaki, ið kann leggjast niður í viðførisrúmið, so bilurin eisini kann brúkast sum ein pick-up

Kelda: Auto Express

Lexus við framkomnari skipan

Lexus arbeiða við eini nýggjari stýri og bremsuskipan, VDM (Vehicle Dynamics Management), ið ikki einans mátir at bilurin flytur seg, men merkir eisini hvat bilførarin ætlar at fyritaka sær

Kelda Toyonet.dk

Umhvørvisvinarligur Volvo býbussur

Mouritsen´s Bussar í Havn fingu í vikuni ein nýggjan Volvo býbuss leveraðan frá VR Bilum við Hoyvíksvegin. Hetta er fyrsti bussurin við nýggja framkomna útstoytsgassfiltrinum, ið er eitt sera gott íkast til reint umhvørvi í býnum

BUSSAR
Magnus Gunnarsson

Her handar Sverri Steintún, stjóri á VR Bilum, nýggja Volvobussin til Mourits Mouritsen frá Mouritsen´s Bussum

Hesi seinnu árini eru nógvir av gomlu býbussunum í Havnini skiftir út við nýggjar bussar. Umframt tað at allir teir nýggju býbussarnir eru meira orkusparandi og dálka minni, er nú hesin Volvo B10 BLE komin við einum sera umhvørvisvinarligum útstoytsgassfiltri. Hetta filtrið beinir burtur 80-90 prosent av heilsuskaðiligu evnunum sum koma úr útstoytinum, so sum koliltu, kolbrintu og aðrar sótmolar. Hetta filtrið virkar samstundis sum ljóðdoyvari.

Alla æru vert

Filtrið reinsar útstoytsgassið í tveimum stigum, har fyrsta stigið er ein katalysator sum minkar um koliltuna og kolbrintuna. Í næsta stiginum verða sótmolarnir fyribeindir og brendir. Øll installatiónin er nágreiniliga testað, og lýkur øll lógarkrøv, uttan at tað gongur útyvir motororkuna. Tað er alla æru vert at busseigarar vilja gjalda tær umleið 50.000 krónurnar, sum er meirkostnaðurin fyri hetta útstoytsgassfiltrið, fyri at verja um umhvørvið í býnum.

Daewoo Kalos kemur á marknaðin í heyst

Daewoo Kalos verður ein rúmligur bilur við nýmótans smartum og designi

Meðan tað dregur út við samráðingunum millum Daewoo og General Motors, eru ikki so nógvar nýggjheitir komnar frá koreansku bilverksmiðjuni, men ein glotti er tó at hóma, við tað at Daewoo Kalos kemur á marknaðin í heyst

BILAR
Magnus Gunnarsson

Daewoo Kalos verður á leið somu støðd sum til dømis Fiat Punto, Peugeot 206 og Opel Corsa. Talan er um ein rúmligan bil, sum í fyrstu atløgu kemur sum hatchback við 5 hurðum. Seinni kemur ein sedan útgáva. Tríggjar motorstøddir verða at velja ímillum frá 71 til 105 hk. Jens Petur Jensen, sølumaður hjá Esmar Simonsen, væntar at teir fyrstu bilarnir vera her í heyst.

Fígging og trygging

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

NISSAN ALMERA 2,0D
Árg 1997, Km 150.000. Kr. 94.000.

PEUGEOT 405 GTX 1,9
Árg 1993, Km 30.000. Kr. 59.000.

OPEL ASTRA 2,0 DTI ST.CAR
Árg 2000, Km 90.000. .
Kr. 140.000.

FORD FIESTA DIESEL
Árg 1989, Km 130.000. Kr. 22.000.

NISSAN ALMERA 1,6
Árg 1998, Km 44.000. Kr. 109.000.

MAZDA 323F 1,6I
Árg 1996, Km 116.000. Kr. 77.000.

OPEL ASTRA 1,4
Árg 1997, Km 96.000. Kr. 70.000.

OPEL ASTRA 1,6
Árg 1997, Km 40.000. St.Car.
Kr. 85.000.

OPEL ASTRA 1,8
Árg 1995, Km 104.000. St.Car.
Kr. 70.000.

OPEL ASTRA 1,7TD
Árg 1995, Km 97.000. St.Car.
Kr. 65.000.

OPEL ASTRA 2,0 DTH
Árg 1999, Km 40.000. Kr. 130.000.

NISSAN PRIMERA 2,0
Árg 1991, Km 121.000. Kr. 47.000.

TOYOTA CARINA 2,0TD
Árg 1997, Km 243.000.
Kr. 110.000.

OPEL ASTRA 1,6
Árg 1995, Km 109.000. Kr. 67.000.

NISSAN ALMERA 2,0D
Árg 1999, Km 75.000. .
Kr. 125.000.

OPEL ASTRA 1,7 DTL ST.CAR
Árg 1997, Km 42.000. Kr. 105.000.

OPEL ASTRA 1,7 DTL
Árg 1997, Km 108.000. Kr. 99.000.

OPEL VECTRA 2,0 DI
Árg 1997, Km 80.000. Kr. 117.000.

PEUGEOT 306 1,9D
Árg 1999, Km 47.000. Kr. 125.000.

PEUGEOT EXPERT 1,9 D
Árg 1998, Km 60.000. Kr. 85.000.

SEAT CORDOBA VARIO 1,4
Árg 1999, Km 25.000. Kr. 89.000.

TOYOTA CARINA 1,6
Árg 1997, Km 50.000. Kr. 117.000.

VW TRANSPORTER 2,4 D
Árg 1997, Km 77.000. Kr. 119.000.

P/F Meinhardt Arge
Tel 345400 nissan@nissan.fo heimasíða: www.nissan.fo

CITROEN XANTIA II 2.0HDI 5H STC.
Árg Nov-99, Km 52.500.
Kr. 172.000.

CITROEN XANTIA 1.9TD 5H
Árg Okt-96, Km 94.000.
Kr. 115.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Sep-99, Km 22.000.
Kr. 153.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H.
Árg Aug-99, Km 60.000.
Kr. 158.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H STC.
Árg jun.97, Km 83.000.
Kr. 140.000.

CITROEN ZX 1.4I 5H
Árg Feb-96, Km 70.000.
Kr. 75.000.

MMC COLT 1.5 GLXI 3H
Árg Jan-89, Km 230.000.
Kr. 15.000.

TOYOTA COROLLA 1.6LX
Árg jun.89, Km 177.000. Sýnaður 03´02 Kr. 31.000.

VW POLO 1.9SDI CLASSIC
Árg sept.97, Km 145.000 Sýnaður 12´01. Kr. 90.000.

PEUGEOT 306 D 4H
Árg Apr-95, Km 150.000. Sýnaður 02´02. Kr. 80.000.

SEAT CORDOBA 1.9SDI STC. 5H
Árg Aug-99, Km 35.500.
Kr. 125.000.

HYUNDAI 1.3LS 5H
Árg Feb-99, Km 65.000.
Kr. 75.000.

TOYOTA COROLLA 2.0D
Árg Aug.98, Km 99.000..
Kr. 117.000.

MMC L300 2.5D VØRUV.
Árg Jun-94, Km 161.000.
Kr. 75.000.

MAZDA E2200 VØRUV.
Árg Mar-97, Km 91.500. sýnaður í ´01. Kr. 95.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo

- beinleiðis á bilasøluni