

Chr. Jensen,

Formand for De samvirkende
Fagforbund i Danmark.

Det er enerverende og overanstrengende at være Arbejderfører. Den ene efter den anden maa i bedste Alder bukke under for Overanstrengelser, han udsættes for i Striden for Arbejdernes økonomiske Frigørelse. De gav sig helt og udelte for den store Idé, at denne Frigørelse skal Arbejderne selv tilkæmpe sig. Det kostede dem Tid. Det kostede dem overmenneskelige Anstrengelser. De, som tilkæmpede Arbejdskammeraterne 8 Timers Arbejdsdagen, havde næppe en eneste Dag, hvor de ikke arbejdede den dobbelte Tid. Deres Arbejde var ikke saa meget Haandens som Aandens Arbejde, der fulgte dem — forfulgte dem — hvad enten de befandt sig ved Forhandlingsbordet, til Møde, ude paa Rejse, eller hvor nu Arbejdernes Interesser havde Bud efter dem.

Atter er en af Kæmperne faldet paa Arbejds Valplads.

Tidende om De samvirkende Fagforbunds Formands pludselige Død i Letland kom os Færingier, der kendte Chr. Jensens robuste Kraft, fuldstændig uventet.

Under sit Besøg paa Færøerne i Sommer syntes han at være i sin fulde Arbejdskraft. Jeg kan huske, at han paa Vejen ned fra Kulminerne i Tveraa udtalte, at han var glad for, at han uden nævneværdig Anstrengelse kunde klare Vejen til og fra Minen.

Men ikke desto mindre er han blevet et Offer for et Hjertetilfælde.

Chr. Jensen var en oprigtig Ven af den færøske Arbejder. Han nærmede et oprigtigt Ønske om, at man fra den danske Arbejders saa vel som fra Statens Side maatte komme den haardt trængte færøske Arbejder til Hjælp. Han glædede sig derfor meget til, at den færøske Arbejderbevægelse maatte komme til at gøre Fællesfront med den danske og Internationale Arbejderbevægelse.

De færøske Arbejdere, der kendte Chr. Jensen, ventede sig meget af hans Indsats for Forbedring af Arbejdernes Kaar paa Færøerne. Han havde allerede haft Lejlighed til at gøre sig afholdt og elsket af en stor Del af den færøske Arbejderklasse. Alle Arbejderne i Vaag og paa Tveraa har saaledes ham meget at takke for. Han var dem med Ordets bedste Betydning en god Mand, og hans Minde vil til sene Tider komme til at leve iblandt Arbejderne i Vaag og paa Tveraa.

Vi bøjer vort Hoved ved hans Grav, bøjer det i dyb Sorg over at have mistet en af den færøske Arbejderklassens bedste og største Venner.

Tandlage Kaaber

træffes atter personlig paa
Klinikken i Thorshavn.

A. T.

Vitjið í toystovu okkara. Har finna tygum tað, tygum ynskja tygum til jóla til serliga lágar prisir. Nýkomið stórt úrval av vøkrum og góðum damufraknum frá 32 kr. og uppeftir, revapelsum frá 26 kr. og uppeftir, harraklæðningar frá 62 kr. og uppeftir, regnfrakkar fyri kvinnur og menn, troygjur og jumpers í øllum støddum og ymisk sløg av vøkrum og góðum undirklæðum, barnatoy í ymiskum støddum umframt onnur toyir.

Ordrar frá bygðum sendast.

Arbeidaranna trolaradrift,

telf. 5.

Tveroyri.

telf. 5.

Tip-Top

harraklæðningar og frakkar

eru vakrastir, haldá longst og eru biligastir eftir máti.

J. O. Reinert,

Tórshavn. - Telf. 328.

Óvitar vaksa skjótt av Smerliat!
Molin — Skálavík.

Í Frukt- og grøntforrætningini

Tlf. 146.

Aarvegur.

Tlf. 146.

Jólatrø,

óføra góð og bilig.

Trond Hansen.

Spisustovustólar, Spisustovustólar, Spisustovuhóð,

gólvtæppi, divanir og divanteppi.
Modernaðir stólar og sofur. —
Spiralsengur, træsengur, madrass-
ir, fjaðrabotnar o. a. m. fæst á
Möblaverkstæðnum hjá

Hans P. Poulsen,
Tlf. 238.

„SMIRIL“S Farplan i Jule- perioden 1938.

Tirsdag d. 13. December Kl. 7:
Thorshavn — evt. Skaalevig —
Trangisvaag — Vaag — Trangis-
vaag — Thorshavn.

Onsdag d. 14. December Kl. 7:
Thorshavn — Klaksvig — Lervig
— Fuglefjord — Klaksvig — Thors-
havn. (Motorbaadsruten Gjóv
m. v. — Fuglefjord udføres
denne Dag i Tilslutning til
»Smiriles Anløb af Fuglefjord».)

Lørdag d. 24. December Kl. 6:
Thorshavn — Skaalevig — Kvalbo
— Trangisvaag — Vaag.

Lørdag d. 31. December Kl. 6:
Thorshavn — Skaalevig — Vaag
— Trangisvaag — Thorshavn.

Andre Dage seljes planmessig.
Thorshavn 6te Decbr. 1938.

Administrator.

I Frukt- og grøntforrætningini

Tlf. 146.

Aarvegur.

Tlf. 146.

fáa tygum tær bestu og tær
billigastu fruktirnar. Vit hava
hópin av súreplum, appelsinum,
bananum, perum og drúum til
ógvilliga lágar prisir. Valnøtir,
hasselnotir, paranøtir og nógv
annað góðgæti verður at fáa
aftaná at »Sollund« er komin,
tann 13. í h. m.

Trond Hansen.

Verður Johan Poulsen frá- koyrdur sum formaður løgtingsins?

Miðvikudagin viðtók løgtingið
at hitt føroyska flaggið skuldi
veitra á stongini á tinghúsvoll-
inum, hvørja ferð, tá ið tingið
annars flaggar.

Hósdagin hekk hitt danska
flaggið á hálfari stong á ting-
húsinum vegna jarðarferð Mauds,
drottning Noregis; men stongin
á tingvøllinum stóð ber.

Fríggjadagin (í gjár) varð for-
maðurin spurður, hví hetta var
hent, og svaraði hann, at hann
meintu, at tað var ólógligt at
flagga við øðrum flaggi enn
hinum danska, og harfyri vildi
hann ikki rætta seg eftir lögtings-
viðtøkuni um at flagga við før-
oyskum flaggi.

Tá komu menn fram við upp-
skotum, sum miðaðu ímóti at
fáa formannin frá; men sakin
er enn ikki avgjörd. Hon kemur
fyri aftur í næstu viku. — So
frættist meira aftur í næstu blað.

Føroysk jólakort

teknad av Jacob Olsen,
sendast umg. til bygdarnar.

Hjalmar Jacobsens
Bókahandil,
Telf. 84.

Kontrakt for Trawlerfiskeri

hvorunder Medlemmer af Føroya
fiskimannafelag maa lade sig for-
hyre med udenlandske Fartøjer.

§ 1.

Dæksmandskabet erholder som
Minimumsløn 10 danske Kroner
pr. Mand pr. Dag fra Paamon-
stringsdag til Afmonstringsdag,
begge Dage medregnet. Denne
Minimumsløn kan trækkes Ma-
nedvis eller ugevis efter Ønske.

§ 2.

Den endelige Hyre beregnes
som følger:

Dæksmandskab

Pr. Mand	Kr. 2,50 pr. fanget Ton Saltfisk af al Slags.
- -	Kr. 1,20 pr. Fad Tran a 180 l.
- -	Kr. 1,50 pr. Ton Rogn
Kokke	300 Kr. d. pr. Md.
Fyrbødere	300 - - - -
Telegrafisten	350 - - - -
Kokkedreng	100 - - - -

§ 3.

Mandskabet faar fri Kost og
Forplejning om Bord. Opholds-
rummene skal være saaledes
som der fastsættes i dansk Lov.
Medicinkiste skal være som fast-
sættes i dansk Lov.

§ 4.

Mandskabet er fri for alt Ar-
bejde om Bord eller ved Fangstens
Opskibning, Transport o. l. naar
Skibet ligger i Havn. I Søen
skal Mandskabet have mindst 8
Timers Frivagt i Døgn.

§ 5.

Alt Tilgodehavende udbetales
ved Afmonstringen, og denne
skal ske i færøsk Havn, med
mindre tvingende Grunde nød-
vendiggør andet, og skal Mand-
skabet da beforders frit til fær-
øsk Havn.

§ 6.

Kok og Fiskeskipper skal bære
Ansaret for, at tilstrækkelig
Proviant kommer om Bord i
god og ufordærvet Vare.

§ 7.

Rederiet holder Mandskabet
forsikret mod Følger af Ulykke-
tilfælde paa forsvarlig Maade.

Radiotala Chr. Jensens

Tað var ikki hissini, sum
blóðini leikaðu í um radiotalu
Chr. Jensens. Tey lögdu hann
undir at hava skírt sjálfstýris-
menn landsavikjarar, »Lands-
forræðes«, og hefur henda
agitasjónin sett síni merki innan
fyri arbeiðsmannafelagini. Vit
skulu í hesum og fylgjandi
blóðum prenta uppaftur taluna
og harvið vísa fólk á, hvussu
frekliga afturhaldið fer fram, tá
tað ræður um at mótganga
arbeiðaranna livsinteressur:

Færøerne, der er Danmarks
nordligste Amt, ligger i Nord-
atlanten og er med sin Befolk-
ning paa godt 26.000 Indbyggere
i Almindelighed lidt kendt af
Arbejderbefolkningen i de øvrige
Amtir i Danmark.

Befolkningstallet paa Færøerne
er i stærk Vækst, saaledes er
det i Løbet af de sidste godt
Hundrede Aar blevet fire Gange
saa stort, som det var i 1801.

I 1801 var der	5.255 Indbyggere
I 1860 - -	8.922 Indbyggere
I 1901 - -	15.230 -
I 1925 - -	22.835 -
I 1935 - -	26.023 Indbyggere

Naar jeg indleder mit Fore-
drag med Meddelelsen om
Befolkningstilvæksten, er Aarsa-
gen den, at jeg vil pege paa, at
Erhvervsmulighederne ikke er
steget i samme Grad, og derved

fremkommer store Vanskelig-
heder for den arbejdende Klasse.

Denne Befolkning, hvoraf natu-
rligvis Størsteparten tilhører Ar-
bejderklassen, er fordelt i ca.
100 Bygder, der alle ligger ved
Havet.

Da Færøerne er beliggende
saa langt imod Nord, kunde
der være Grund til at antage,
at der hersker et meget strængt
Klima deroppe. Dette er imid-
lertid ingenlunde Tilfældet.
Klimaet er endog meget mildt,
og Havet fryser aldrig til, hvil-
ket skyldes Golfstrømmens Ind-
virkning. Den opvarmer Kysterne
som et mægtigt Varmtandsanlæg.
Nedbøren er betydelig, og i
Sommermaanederne forekom-
mer ofte Taage. — Øerne har
ingen Trævækst, man ser kun
Traer i de anlagte Haver, og
Bygningstømmer maa derfor til-
føres Øerne.

Øernes Hovederhverv er Fiskeri,
og som Følge heraf er Hoved-
udførslen af Færøernes Produk-
ter: Klipfisk og Saltfisk samt
iset Fisk, Helleflynder, Sild,
Rødspætter, Rogn og Tran.

Der drives vel en Del Land-
brug; men selv om dette spiller
en vis Rolle i Samfundøkonomi-
en, er det dog langt fra af
samme Betydning som Fiskeriet.
— Ved den færøske Fiskerflaade
beskæftiges ca. 4000 Arbejdere.

Paa Øerne findes ca. 80.000
Faar og ca. 5.000 Stk. Hornkvæg,
hvoraf ca. 3.000 er Malkkoer.
— Der udføres en Del Uld i
aa for arbejdet Stand. Udfør-
slen heraf androg i 1935 et
Beløb af ca. 85.000 Kr.

Paa Sudero findes rige Kul-
lejer, og et stort Antal Arbejdere
har fundet beskæftigelse her. —
Det Aktieselskab, der har over-
taget Gruben, har gode Mulig-
heder for at udvide Driften,
saaledes at Befolkningens For-
syning med Brændsel kan ske
herfra. — Af andre Næringsveje
spiller Fuglefangsten en stor
Rolle, og jeg skal senere omtale
Fangstmetoderne.

En endnu større Rolle spiller
dog Grindefandsten. — I Aaret
1936 blev der f. Eks. fanget ca.
1500 Grindelhvaler, repræsente-
rende en Værdi af over 100.000
Kr. — Hvalfangsten er ogsaa en
af Færingernes Indtægtskilder.
I 1935 udførtes der Hvalproduk-
ter til en Værdi af 220.000 Kr.
— Hvalkødet er en Spise, der
er meget yndet af Befolkningen.

I Byerne — hvoraf Thors-
havn er den største — er Ar-
bejderne beskæftiget ved Haand-
værk og almindeligt Arbejds-
mandsarbejde, og i mange Byg-
der er kvindelige Arbejdere
beskæftiget ved Rensning, Salt-
ning og Tørring af Fisk.

Nogen egentlig Industri findes
ikke — ej heller nogen Arbejds-
deling, saaledes som Udviklingen
har medført i den øvrige Del
af vort Land. — Dette bevirker,
at de færøiske Arbejdere søger
Beskæftigelse ved alt forefal-
dende Arbejde.

Arbejdernes Indtjeningsmulig-
heder er ringe, og deres Aars-
indtægter er derfor meget smaa.
Man oplyste mig om, at den