

gjort i de bedste Hensigter, og at islandske Fiskeopkøbere, der repræsenterede færøske Selskaber, var klar over dette Forhold.

Jeg var selv oppe i Island to følgende Ture i Juli og August Maaned. Jeg er ikke blevet underrettet om den absolutte Betingelse for License for færøske Skibe, der nu som et Æselspark har gjort sig gældende i enkelte Tilfælde.

Vor Repræsentant blev netop gjort bekendt med, at vort Mandskab havde frit Valg, alt efter Omstændighederne at søge Fleetwood eller Aberdeen. Og uden at jeg havde det vageste Indtryk af et absolut Forbud mod at sejle til Vestkysten, modtog jeg Manifestet paa to paa hinanden følgende Laster Ferskfisk, med Paategning — formuleret af Repræsentanten, underskrevet med Sysselmandens Haand og Segl — »Bound for Thorshavn«. Med andre Ord en Anerkendelse af vor Beslutning om at stille Mandskabet overfor et frit Valg til at søge Marked efter Afgang fra Færøerne.

Naar hele denne Sag med at holde færøske Skibe væk fra Fleetwood er saa livsviglig for Islænderne, hvorfor er Forbudet mod at sælge paa dette Marked saa ikke almindelig kundgjort paa Færøerne.

Det vilde have sparet store Værdier for de Selskaber, der nu har faaet deres Skibe sendt hjem fra Island med tom Last, til Trods for at de sejlede der op fuldt udrustede og med License i Orden.

Det turde være et mærkeligt Sammentræf af Tilfældigheder, at interesserede Selskaber først blev underrettet om Tilbagekaldelse af License, efter at paa-gældende Skibe var afsejlet og ikke kunde kaldes hjem.

Først i det Øjeblik blev man virkelig klar over, at der eksisterede et Forbud, der indebar Aarsagen til en saakaldt »Fleetwoodaffære«, hvormed respektive Skibsbesætninger blev bekendt efter at have ligget unødvendig længe i islandsk Havn.

De, der imidlertid maaske blev mest skuffet over denne Udvikling, er de islandske Hjemme-

AKTIESELSKABET FØROYA BANKI

Hovedkontor:
THORSHAVN

Stiftet 1906.

Afdeling:
TRANGISVAAG

AKTIEKAPITAL OG RESERVER KR. 900,000.

Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid 11—3. Lørdag 11—2.

Kul.

Fra i Dag er Prisen paa prima engelske Kul
Kr. 92 pr. Ton, tilkørt.

A.S Balslev & Co.

fiskere, der ikke fik deres Fisk afhændet. De islandske saakaldte »Kaupfæloeg« derimod gik til Aktion og satte yderligere Energi ind paa at faa de tilsyneladende hjælpeløse færøske Fartøjer til Leje — et Ønske, de forresten heller aldrig har lagt Skjul paa.

Uden Tvivl vilde det passe Islænderne bedst, om de fik hele den færøske Ferskfiskeflaade til Leje — en sikker og behagelig Form for at opnaa Hovedfortjenesten ved Salg paa engelske Markeder —.

Til Gengæld skulde vi Færinger sætte vore Folk og Fartøjer ind, erstattet med Risiko og en beskedent Lejesum,

Dette ulige Forhold vilde uvægerlig resultere i en Interessekamp mellem Islænderne med deres Fiskerigdomme paa den ene Side og Færinger med deres Fartøjer paa den anden.

Og Spørgsmaalet aftvinger for eller senere en Løsning.

Vaag, d. 30. Oktober 1940.

William Smith.

Ny Bøder for Uorden.

Igen den 6. November er der faldet en alvorlig Afgørelse for Beruselse og Gadeuorden; en Person, der Dagen i Forvejen havde været stærkt paavirket af Spiritus og forset sig mod de almindelige Ordensbestemmelser, maatte den 6. November efter Retsafgørelse erlægge en Bøde paa 125 Kr. En anden Person har for lignende Forseelse, men i mindre Grad, for Politiet vedtaget en Bøde paa 50 Kr.

Politimesteren beder paany meddele, at der bliver skredet ind overfor alle Overtrædelser under Mørkelægningen og advarer mod al Færden i Spirituspaavirket Tilstand paa offentlig Gade.

Súklur.

Tilboð ynskist viðvíkjandi 21 súklur at lata fyrst í december.

Løgtingsskrivstovan.