

endte med, at Forligsmanden maatte tilkaldes, ikke blot til vor Forening men ogsaa til Sandevaags og Sørvaags Foreningen. De havde nemlig faaet samme Skæbne. Forligsmanden kom til Sandevaag, hvortil vi alle Arbejdere og Arbejdsgivere var blevne indvarslede. Men til dette Møde mødte kun en Arbejdsgiver fra Midvaag, og saa Formanden i Forstanderskabet. Dette maatte være en Skam for Arbejdsgiverne her! Fra Sørvaag mødte D. Niclasen, fra Sandevaag 3 Arbejdsgivere. Saa blev Forlig prøvet, men uden Resultat. Ingen af de mødte Arbejdsgivere vilde høre Tale om at Arbejderne skulde have noget som helst at bestemme i Arbejdsanliggender. Det skal tilføjes, at alle, som udtalte sig imod Foreningerne var Fólkaflokksmænd. Mødet endte uden Resultat, trods det at Forligsmanden prøvede alt hvad han kunde. Sagen maatte saa overgives til et Voldgifts-nævn. Heller ikke her kunde vi Arbejdere finde Forstaaelse og Medhold! Der blev tilsagt os en Grundløn paa 72 Øre i Timen. I Betragtning af Krigsrisikoen og andre Omstændigheder som f. Eks. de særdeles gode Rentabilitetsforhold hos Arbejdsgiverne skulde Arbejderne i Vaage i det mindste ligestilles med de bedst lønnede paa Færøerne. Heller ikke fik vi det med i Kendelsen at en Arbejdsgiver ikke maa tage en uorganiseret Mand i Arbejde. Det maa saaledes siges, at vi Arbejdere kun har faaet tilkendt faa Rettigheder i den afsagte Kendelse — og den skal staa ved Magt til Udgangen af 1943.

Arbejder.

Frá vígvøllum.

STALINGRAD er nú frítt og frælst av øllum ránsmonnum. Atsóknin móti Stalingrad hevur kostað Týskinum:

1) Hin inngyrda týska 6. herdeildin uppá yvir 300000 hermenn fangað og týnd av foldum.

2) Harumframt sambart russnesk tíðindi 200000 fangar og 500000 dripnar.

3) Eitt óført hav av vapnum, lóðri, mati og tilfari.

ROSTOV, KURSK, KHARKOV, ið hava verið miðstaður Týskaranna i teirra atsókn i summar og út á heystið, eru nú hóttaðir og kunnu fyrsta dagin verða stormaðir — og tiknir av Russinum, so nær er hann komin teimum.

I KAUKASUS er hin týski herurin kladdur sundur i tvey og alt

samband millum teir skildu partarnar er kvett.

Ein partur av øðrum partinum av tí týska herinum hevur ein litlan móguleika at taka seg unden týningini og koma til Rostov. Men hesin móguleiki verður minni og minni fyri hvønn dag. Hin parturin roynir nú at sleppa sær yvir um Kerchssundið. Men har liggur deyðin og lúrir frá teim russnesku kriggsskipunum.

I KAUKASUS og við Donbogan sýnast 26 týskar divisióir — 380000 menn — at verða hóttaðir av sama vandanum suin gjerdi tað av við Týskararnar við Stalingrad. Eitt dapurt útlit!

I TUNIS gongur smátt. Týskurin hevur steðgað teim sameindu og vinna eitt sindur fram við hvørt, men megu so sum oftast lata tað vunna aftur úr hondunum.

Menn vænta ein egiligan samanstoyt skjótt i Tunis. Bádúr partar gera seg út av hvinsins kreftum til henda fyri Afriku so týðningarmikla bardaga.

JÁPAR OG AMERIKUMENN cru brostnir av grimdum saman i einum loft- og flotabardaga. Japar geipa ógvuligt av, hvussu teir skulu hava oyðilagt fleiri slagskip og ein hóp av øðrum amerikanskum skipum. Amerikumenn siga, at teir vilja einki siga um úrlitið fyrr enn tað er vist, at frásøgnin ikki kann koma fíggindanum til hjálpar.

106 skip hava Amerikumenn bygt i januar mánaða.

VIÐ VORONESH hava Russar hin 3. februar tikið 27000 til fanga og dripið 17000.

Soleiðis fellur hvønn dag!

Børn og Færdsel.

Da der har vist sig en stærkt stigende Tilbøjelighed hos Børn til at hænge sig fast i Motorkøretøjer, undlader man ikke at advare meget stærkt herimod.

Ikke alene er dette forbundet med Straf, eventuelt for Forældrene. Men en Fortsættelse af denne Uvane maa med den stærkt stigende Færdsel befyrgtes uundgaeligt at føre til alvorlige Ulykker.

Børnene selv kan ikke altid ventes at være klar over Faren. I ethvert Hjem bør derfor Forældre og andre, der har Tilsyn med Børn, gøre hvad de formaar for at holde Børnene fra Automobilene og indskærpe dem Farenne herved.

Ulykken kan indtræffe paa mangfoldige Maader. Saaledes hvis Barnet

Paa Lager haves:

Prima Gulvlakfernis

i 1/4 & 1 Gall. Dunke

P/F HAVNAR TIMBURHANDIL

Færøsk Kul.

Vi meddeler herved vore ærede Kunder, at vi paabegynder Salg af færøsk Kul i Løbet af denne Uge.

A/S Balslev & Co.

Bekendtgørelse Nr. 6

fra

Brændselsnævnet for Færøerne.

Fra og med 1. Februar 1943 og indtil videre ændres den i Bekendtgørelse Nr. 3 af 8. Oktober 1942, § 2, nævnte månedlige Normalration af Brændsel til:

500 kg færøske Kul.

Fra og med 1. Februar 1943 ophæves derhos Bestemmelsen i Fodnoten paa Bagsiden af Bevillingerne paa Serrationer.

Disse Bestemmelser betyder, at Bestillingssedler, Formular A, fra og med 1. Februar 1943 og indtil videre kun giver Ret til indenfor den af Kommunalbestyrelserne paa Bevillingssedlen anførte Kalendermaaned at købe indtil 500 kg færøske Kul, og at Bevillinger paa Serrationer kun giver Ret til inderfor hver Kalendermaaned — fra og med Februar Maaned 1943 — at købe de i hver enkelt Bevilling udtrykkeligt nævnte Brændselsarter.

BRÆNDELSNÆVNET FOR FÆRØERNE, den 28. Januar 1943.

E. B.

N. Mortensen.

falder af Automobillet eller maa slippe sit Tag, fordi Automobillet sætter Farten op. Kommer Barnet ikke alvorligt til Skade allerede ved selve Faldet, er der stor Fare for, at det bliver overkørt af et efterfølgende Automobil. Eller Automobillet, som Barnet har fat i, standser pludseligt, maaske for at undgaa en Paakørsel, og et efterfølgende Automobil vil køre ind paa Bagenden af det standsede Automobil og ind paa de Børn, der har fat i dette. Springer Børnene til Siden, risikerer de at blive overkørt af et modgaaende Automobil eller andet Køretøj.

Heller ikke bør Børn lege ved holdende Automobiler, særlig ikke ved Bagenden af disse, eller — som det er sket — krybe ind under et holdende Automobil. Automobillet kan pludseligt gaa i Gang eller bakke og vil ramme Barnet.

Sker Ulykken, kan dens Følger være uafhjælpelige. Den stigeage

Trafik har foreget Faren. Man bør derfor passe paa i Tide.

Færøernes Politikreds, den 4. Februar 1943.

Niels Westerby.

A. T.

hevur stórt lagur av linuhukum i øllum steddum fiskisnerur og teymasnerur, tendproppar, bátaseym og rógur. Orðrar frá bygðum sendast.

Arbejdernes Trawlerdrift.

Tvøroyri.

Telef. 3—5—29.

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málarabúð.

Máltr. 323.