

Stríðið í Russlandi.

Kursk — Kharkov — Rostov — hitt fyrsta málið hjá Stalingrads-álopnum hjá Russum — er nú í teirra hondum.

Hina ferð fyrri ikki langari tíð síðan, tá ið Hitler segði við hitt týska fólkið, at tað kundi hann í øllum tilfellum lova tí, at Stalingrad skuldi verða tikið — og tá skjótt eisini, hugsaði fáur, at Týskurin stóð fyrri einum tflíkum bjólgakasti, sum hann hevur fingið í seinastum í Russlandi.

Fyrst kvettu Russar tí týska sokallaða 6. herbólkunum uppá 330000 manns alt sambandið við Týskland, og brutu teir seg fram sum eitt óløgð móti teim trimum hermanna miðstøðunum Kursk, Kharkov og Rostov.

Hvørja einastu miðnætt kundi Russurin senda sertiðindi um tæku av týðningarmiklum býum og støðum. Hetta vardi við leingi, samstundis tað frættist, at skrall var komið á hjá Týskinum bæði í Kaukasus og við Stalingrads vígvøllin. Ímeðan stóð hin 6. herbólkurin innityptur við Stalingrad, leið bæði sóttarneyð, hungur og hall undir støðugari atsókn frá Russum.

Russar bjóðaðu teim innigyrdum Týskarum liv og gríð og góða viðgerð, um teir vildu yvirgeva seg. Men eftir boðum frá Hitler segði Týskurin nei! Óivað hevur Hitler lovað teimum hjálp og bjarging við einari mótsókn.

So lægdu Russar av grindum á teir neyðar innigyrdum menn. Og nú dundi yvir teir bæði likam- og sálarsjúku Týskararnar, innitil øll mótsøðuevni vóru úti hjá teim og teir máttu lúta og geva upp fyrri tapt. Hetta var hitt øgiligasta slagði Týskararnir nakran tíð høvdu fingið, sjálvur Hitler helt seg ikki til at kunna burturforklára ólukkuna og royndi at snúgva sær burtur frá ábyrgðini við at trína fram fyrri fólkið í »sekk og øsku» biðandi tað syrgja við sær í 3 dagar yvir teir 330000, ið ikki komu heim aftur til móður Týskland.

Eini fyrri Russar gleðiligastu tíðindini vóru boðini um, at hin týska gyrðingin av Leningrad var sprongd. Lenins býur var nú aftur frlur aftaná at hava verið kringsettur av figgindanum í 14 mánaði!

Sum eitt grundbrot varð hin russneski herurin við at bróta seg fram í Kaukasus og við Donbogan — og vandin fyrri, at teir stóru týsku herarnir í Kaukasus og Don-

boganum komu at freista somu lagnu sum hin 6. herbólkurin vaks í hverjum.

So fullu Kursk, Rostov, og nú komu tíðindini um Kharkov.

Russar siga, at teir í Kharkov hava funnið skjel, sum sýna, at Hitler hevði givið sínum monnum boð um at halda henda býn fyrri »ein hvønn pris». Tað skuldi eisini vera øgiligt, sum Týskararnir høvdu viggjrt býn móti eystri og mannaað hesa síðuna við skriðdrekum og øllum møguligum áløps- og verjuvápnnum. Men Russarnir sníktu seg norður um býn — og lupu á haðani frá, brutu íggjøgnum og tóku soleiðis Týskin aftanifr. Tað sigst annars um hina russnesku »strategiina og taktikkina», at hann skal í hesari øgiligu atsóknini hava verið so skiftandi og fjølbroyttur, at Týskararnir aldri hava kent seg tryggjar viðvikjandi, hvat ið Russurin fór at gera, á hvønn hátt hann vildi koma. Hetta hevur fyrri fyrstu ferð í hesum kriggi gjørt Týskin »kontus» og orsakað tað, at hann ikki hevur kunnað samláða sína megí altíð at verið har, ið mest stóð á.

Militermenninir siga, at sjálv tækan av Kharkov kann ikki stíga fram um tann øgiliga spenning, sum menn nú eru í viðvikjandi um tað fer at eydnast Russinum at fanga allan Don-herin hjá Týskinum og týna hann, eins og hendi 6. herbólkunum við Stalingrad. Og kanska ikki minni spennandi er tað, hvussu tað fer at gangast tí týska herinum í Kaukasus. Hann hevur nú bert ein møguleika fyrri at sleppa frá at verða týndur — tað er at fara um Kerchsundið yvir á Krimhálvøynna. Men har liggur tann russneski flotin — og Russar troka seg fram við strondini og royna at koma so skjótt fram, at tað skal eydnast teim at avskera týska herin frá at koma oman til sundið.

Av sonnum hættisligar stundir hjá týskinum í Russlandi!

FØROYA

BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vørur - verða tryggjað.

Telf. 231.

FERÐAÆTLAN

fyrri

E-S. „SMIRIL“

frá 2. mars 1943 til 15. mars 1943.

Tórshavn — Suðuroy		Suðuroy — Tórshavn	
Tórshavn — Skálavík	Tórshavn — Skálavík	Vág — Trongisvág	Trongisvág — Hvalbæ
Trongisvág — Vág	Vág — Trongisvág	Skálavík — Tórshavn	Skálavík — Tórshavn
Týsdag 9.-3. Leygardag 13.-3.	Hósdag 4.-3.	Mikudag 10.-3. Mánadag 15.-3.	Fríggjadag 5.-3.
Tórshavn — Fuglafjørð — Klakksvík		Klakksvík — Tórshavn	
Týsdag 2.-3.		Mikudag 3.-3.	
Tórshavn — Koltur — Miðvág — Vestmanna		Vestmanna — Miðvág — Tórshavn	
Si viðmerking)			
Leygardag 6. 3. Hósdag 11.-3.		Mánadag 8.-3. Fríggjadag 12.-3.	

Viðmerkingar^{*)}: Farið verður til Mykinesar, Biggjar og Sørvágs, tá ið líkindi eru til tess, so vítt sum gjerligt minst eina ferð um mánaðin.

Tá ið »Smiril» bert siglir á Miðvág, verður posturin til og frá hinum byggunum í Vágoy og Mykinesi fluttur fyrri »Smiriles» rokning.

Farið verður til Húsavíkar og til Dals eina ferð um vikuna, tá ið viðurskiðini eru til tess, tó ikki á teim ferðum, tá »Smiril» fer á Hvalbæ, ella tá ið farið verður á Vág áðrenn Tvøroyri.

Fráfaratíðin er vanliga kl. 9 á morni.

Vanligt fyrivarni verður tikið fyrri ætlanina í síni heild, vegna umstøðum orsakaðar av heimsbardaganum.

Tórshavn, 15. februar 1943.

Administrator.

Maskin- og motorpassara- prógv við navigations- skúlan í Havn.

Maskinpassarar:

Peter J. J. Hammer, Toftum	38
Joen A. Joensen, Miðvági	24
Mourits Joensen, Sandavági	31
Joen N. Petersen, Kvívík	50

Hesir vóru frá tekniska skúlanum í Klakksvík:

Leivur Jensen	46
Edvin M. Johansen	24
Emil K. Mikkelsen	39
Joen S. Rasmussen	30

Til prógv kreyst 24, hægst er 56.

Motorpassarar:

Jacob A. S. Abrahamsen	23
Clement G. Christiansen	16
Daniel B. E. Gunnarstein	15
Isak R. S. Isaksen	23
Sofus F. Jacobsen	21
Leivur Jensen	26
Johan M. Joensen	23
Sigurd Joensen	17
Ejvind M. Johansen	15
Karl M. G. Justesen	18
Hans G. L. Poulsen	24
Vilhelm E. Poulsen	13
Simon J. A. Solbjørg	25

allir frá tekniska skúlanum í Klakksvík.

Jøgen A. S. Davidsen, Nesi	16
Doris F. Gaardbo, Toftum	25
Peter J. J. Hammer, Toftum	17
Karl V. S. Hansen, Toftum	19
Christian H. E. Jacobsen, Glyv.	13
Joen A. Joensen, Miðvági	15
Arne J. Mohr, Vági	25
Grot S. L. Nolsø, Skúvoy	18
Joen N. Petersen, Kvívík	28
Jens M. V. Poulsen, Sandi	24
Johann P. Samuelson, Havn	23

Til prógv kreyst 12, hægst er 28.

Grønlandsprógv.

Hilmar Egholm, Hvalvík	27
Arnold Gutesen, Seyrvági	37
Joen Hansen, Norðagøtu	30
Gunnar Joensen, Eiði	18
Adolf Olsen, Sölmundafríði	36
Sofus Olsen, Rituvík	33
Rudolf Thommasen, Langasandi	27

Til prógv kreyst 18, hægst er 42.

A. T.

hevur stórt lagur av linukukum í øllum støddum fiskisnorur og teymasnorur, tendproppar, bátaseym og rógvar. Orðrar frá byggunum sendast.

Arbejdernes Trawlerdrift.

Tvøroyri.

Telef. 3—5—29.