

fmóti svælti, neyð og trofi. Hin privatkapitalistiska læran um at tað vildi stækka alt innitativ og allan útvikling um ein greip inn og skerdi mæguleikan hjá tí hennarsleysa spekulantinum at spekulera í mannahópinum, var ein fælsk djevulsk læra, sum einans hevði borið slavu- og træslaleinkjúr við sær til hin størsta partin av menniskjunum.

Tað var so sanniliga ein kristin politikkur at berjast fyri at broyta og umskapast tað stýrislag, sum hevur borið arbeiðsloysi fyri milliónur, kriggj og allan vesældóm við sær.

Velti meira eplir!

Tað er eplaneyð í Føroyum. Vit mugu biða um innflutningslovi til 20 000 tunnur.

Hetta trot stendst fyri ein part av óári, men eisini av tí, vit hava velt ov titið. Tað var væl minni niðurstett seinasta ár enn í 1941 og uppaftur minni enn í 1940.

Í 1940 heystaðu Føroyar 48 000 tunnur av eplum. Tá tóktist vera nokk til húsbrúk, vit seldu líka nógv til fremmanda sum vit fluttu inn.

Seinasta heyst fingur vit bert 30 000 tunnur.

Eplatrót eigur ikki at henda okkum aftur. Hvørt einasta hús, sum hevur høvi til, má í ár leggja sær eina við at seta sínar 2-3 tunnur av set niður.

Latið okkum minnast til hvat hetta er fyri ein titið, vit liva í, at tað ræður um at halda neyð frá durinum. Latið okkum gáa eftir hvat ið hendir rundan um okkum: Stór tiltøk við krignum eru fyri hond. Hver veit um út-lendingurin fer at hava titið til at velja eplir fyri okkum, teir hava meir enn nokk við seg sjálvan. Vit kunnu eisini siga, at nú hver maður úti um londini letur liva og limir fyri sitt land og fólk mugu

FØROYA BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vørur - verða tryggjað.

Telf. 231.

BRITISH STOP PRESS

NEWS IN BRIEF:

Pacific: Two Japanese destroyers which were fortunate enough to escape the devastating raid by Allied aircraft on a convoy in the South western Pacific two days ago, were nevertheless finally located and sunk. Raids were carried out on Japanese airfields in New Guinea yesterday, and the day's total of enemy planes accounted for in this zone, reached 27.

Middle East: Sgt. Tony Johnson of Reykavik, now serving with the R. A. F. in the Middle East, has been awarded the Distinguished Flying Medal. He is the only Icelandic pilot in the R. A. F.

India: Ghandi finished his twenty one day's fast on Wednesday. He is apparently quite well.

Finland: In the Finnish Press has appeared an article by the President of the Finnish Trades Union Congress. He makes the point that, although it is the duty of the labour conscripts to adhere to all the onerous labour laws in force, is necessary, in view of the continually increasing severity of these laws, to have some supervision over the rights of the workers. Evidently the Finns, too, feel Nazi slave master's lash.

INTOFF

vit tá kunna krevja av okkum her heima, at vit gera so mikið fyri tryggjan av fólksins vælferð, at hvør maður veltur somikið av eplum at hann er hjálpin fyri seg og síni.

Vit hoyra uttanifrú um stórhendingar sum skulu koma og at londini tessvegna taka til at minka um matútbýtið. Vit mugu royna at fata tað beiska álvara ið liggur í hesum og royna at gera okkum sjálvbjargin so langt sum gongur. Og viðvíkjandi eplum kunnu vit vera sjálvbjargin.

Tað má sigast at vera ein titið umhugsan familjufaðir sum nú til várs ikki setur sínar 2-3 tunnur av eplum niður.

Hóast hvørt hús ið hevur høvi hartil setur sitt húsbrúk av eplum niður er tó ein partur eftir av fólkinum sum keypa má, og vit hava ókunnugmenninar sum eisini vilja keypa. Tí nýta teir, ið vanligu velja til selu ikki at halda seg aftur, men tvørturímóti leggja alla orku í at velja nógv meir enn nakrantíð. Og tað loysir seg væl at velja epli -- tað gjerdi tað seinasta ár. Tað fer eisini at loysa seg í komandi ársgrøði, tað er einki at ivast í. Vit skulu hava tað álit á teir sum ráða fyri borgum, at teir tryggja búmanninum samuliga samsýning fyri sína grøði.

H. J. J.

Um Smørlika.

Til leiðbeinan at senda kort verður sagt viðskiftafólki, at 48 pakkar eru nú í hvørjari eskju við SMØRLÍKA

Gott - drúgv - ódýrt -

Smørlikisvirkið MÖLIN

Lýsing.

Tað verður gjørt kunnigt, at brek er komið á høvuðsmaskinuna á elektricitetsverkinum, og við tað at reservamaskinurnar ikki kunnu geva býnum tað ljós, sum fyri tíðina verður nýtt, skal elektricitetsverkið biða fólk um at ansa væl eftir, at ljós ikki brennur til onga nýttu og samstundis at spara so nógv, sum gjørligt kann vera.

Forboð er sett fyri nýtslu av tekniskum streymi frá kl. 19-23. Umvølingin fer fram nú, og verður lýst, tá ið verkið aftur er komið í rættlag.

TÓRSHAVNAR ELEKTRICITETSVERK

Udpantning.

Det bekendtgøres herved, at Fogedkontoret i Thorshavn under 1. ds. har godkendt, at Restancer af personlig Skat til Amtskommunen (Lagtingsskat) for 2. Halvaar 1942 og forudliggende Terminer vil blive inddrevet ved Udpantning.

Tidspunktet for Udpantningens Paabegyndelse bekendtgøres ved Opslag i Kundgørelsestavlerne.

FÆRØERNES OPPEBØRSELSKONTOR, den 5. Marts 1943.

N. Mortensen.

P-1

Tórshavnar Skipasmidja.

Telefon 222 (Stjórin heima 358).

Bygging av nýggjum fiskiferum og fiskibátum.

Umvøling av so væl træ- sum jarnskipum, Sleipistøð fyri skip upp til 1000 t. dw.

Mekaniskur verksladur (Telefon 222).

Arbeiðið verður væl úr hondum greitt við nýmóta amboðum og góðum handverkarum.

Føroyingar! Stýðið landsins vinnuvegir og latið arbeiðið verða í landinum!

„Smiril“.

Eftir viðtøku av landsnevndini verður eingin reglulig ferðaaetlan fyri „Smiril“ í tíðarskeiðinum 4.-27. mars.

„Smiril“ verður at sigla millum Suðuroynna og Tórshavn við koli. Stykkjagóðs verður tikið við frá Tórshavn til Suðuroyar. Ferðafólk og postur báðar vegir.

Tórshavn, 3. mars 1943.

ADMINISTRATOR,
telf. 293.

ØU eiga at brúka

Føroyska hondsápu frá fabrik OKKARA

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málaraðúð.
Máltr. 323.

KNÚT PETERSENS
SKÓSOLA

Tlf. 265. Tórshavn. Tlf. 265.