

Til

Føroya løgtings,

Tórshavn.

Hin stóri skipamissurin, vit hava verið fyrri, síðan heimsbardagin brann á, hefur ikki bert valt okkum sorg og harm við, at eitt stórt tal av okkara bestu valamonnum er farið, men hann hefur elvt okkara landi hitt tungasta figgjarhægg, ið tað hefur verið fyrri í seinastu mannaminni.

Einki endurgjald gevst fyrri mannalivið. Tann sorg og tann tregi, ið deyðin ber við sær, hefur ongan linna uttan tíðina og tað, ið samfelagið kann veita teim syrgjandi fyrri at halda neyðina burturi.

Men tibetur er tað so, at amboð, ið ferst, kann endurnýggjast, um áráði og evnini eru til stedis.

Tað liggur tí fyrri ein part — ein stóran part — á fólkinum sjálvum, um tann figgjarligi skaði, ið hendur er okkum av vanlukkunum á sjónum, kann bætast.

Allar góðar kreftur skylda fosturlandinum og fólkinum at leggja orkuna á at veita til vega tey arbeiðstól, sum tørvur er á hjá okkara fólki, og sum ikki bert kann geva viðurgjald aftur fyrri missin, men sum kann stimbra okkara fólk at ganga víðari og gerast figgjarliga og mentunarliga stimbraði og sterkari.

Roynt hefur verið á ymiskan hátt at fáa til vega før í staðin fyrri tey, ið farin eru, men hetta hefur verið tverligt fyrri ikki at siga ómøguligt. Øll før, ið annars kundu vera fal at fáa, hava stríðsmaktirnar, ið vit liva millum, brúkt ella lagt hondina á fyrri at hava reiðar til brúks.

Hetta fall øllum monnum, ið framfúsir og virkishugaðir eru, svárt og tungt. Tí harvið kendist tað, eins og læst varð fyrri øllum framtaksmøguleikum hjá okkara sjóvinnufólki. Tað komu tí sum eini gleðiboð, tá tað frættist frá Jens av Reyni, stjóra, at royndirnar at fáa veiðufør ikki longur vóru so myrkar, men at tað stóð til Føroyingar, um teir kundu fáa nýtilig, nýmótans veiðufør. Hann hevði fingið at vita frá stjórnarmonnum og virkisharrum í Břetlandi, at Føroyingar kundu fáa, ið hvussu var, byggt 10 nýggjar mortortrolarar. Treytirnar vóru tó, at tikið mátti verða við tilboðum áðrenn 1. mei ella seinast í fyrstu viku av mei.

Hesi boð hava sett røring í og skapt vónir millum fiskifólk okkara. Vil tað verða ein stór vanlukka fyrri landið, um nøkur av hesum færunum gleppa Føroyum av hondum. Hetta ma landið byrgja fyrri.

Tá tað liggur so illa fyrri, at tað er ivingasamt, um allir hesir trolarir verða umbidnir av einstakum monnum ella fælugum, og tað sum sagt av sonnum kann sigast at vera ein landasak, at vit fáa hesi før, loyvi eg mær við hesum at bera í uppskot, at tingið samtykkir at umbiðja teir trolarar, ið ikki

áðrenn 1. mei verða umbidnir av veiðummonnum ella vinnufælugum.

Eg havi hugsað mær, at vit fingi peningin til hetta stóra mál soleiðis til vega:

Frá vinnulánsgrunninum	800.000 kr.
- Valutagrunninum	500.000
- Verutryggingargrunninum	300.000 -
- tryggingarsambandinum	1.000.000 -
Tilsamans	2.600.000 kr.

Hin árestandi peningurin verður fingin til vega við einum bundnum láni, soleiðis at hvør maður við ársinntøku 25.000 kr. og har yvir í 1942 skal vera skyldigur at lána tingingum 20 % av inntøku síni til keyp av veiðuførum. Tó skal tað vera so, at teir menn, ið reka fiskivinnu, og sjálvir keypa før, kunnu verða undantiknir hesari skyldu.

Tá málið hastar, loyvi eg mær at biðja tað háttvirda løgting um at víðgera tað og taka støðu í hesi tingsetu.

Tórshavn, hin 17. apríl 1943.

Við hávirðing

P. M. Dam.

Kontordame

søges. En med nogen Kendskab foretrækkes. Skriftlig Ansøgning til Vareforsyningen.

Nakrir drongir,

ið hava hug til jarðabruk kunnu fáa pláss sum næmingar á Royndarbrúkinum í Hoyvík 1. juni í ár.

FØROYA BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vøfur - verða tryggjað.

Telf. 234.

Blanka er besta
blankingarevni.

Føroya Sjóvátrygging

Skip - motorbátar
útróðrabátar - vørur
verða tryggjað

Tlf. 372

Øll eiga at brúka
Føroyska hondsápu
frá fabrikk OKKARA

Heimkomið er:

Handilstøð

Saltpetur, superfosfat (kali fæst ikki)

Seteplir

Doone Star - Arran Victory - Great Scott

Kraftfóður

Hveiti-lóðurmjøl (wheatfeed)

Jørðnøtumjøl

Linkøkur (Høfrø)

Bert heilsøla til keypmenn, sóknarstýrir, búnaðarfeløg o. t. feløg.

Orðrar mugu verða sendir okkum sum skjótast.

VØRUFORSÝNINGIN

KUNNGERÐ

Valstýrið í Tórshavn ger kunnugt, at fólkatingsval verður í Havnar valdømi mánadagin tann 3. mei 1943 í tingstovuni í Havn.

Stemmað verður í tíðini frá kl. 10 f. p. til kl. 1 s. p. og aftur frá kl. 3 til kl. 8 s. p. og verður tá givið uppá so skjótt sum stedgur kemur í.

Havn tann 29. mars 1943.

Fyri valstýrið

H. O. Hansen.

AKTIESELSKABET

FØROYA BANKI

HOVEDKONTOR
THORSHAVN

Stiftet 1906

AFDELING:
TRANSIGVAAG

Aktiekapital og Reserver Kr. 1.000.000.

Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid Kl. 11 - 3.

Lerdag dog kun 11 - 2

P-i

Tórshavnar Skipasmiðja.

Telefon 222 (Stjórn heima 358).

Bygging av nýggjum fiskiførum og fiskibátum.

Umvøling av so væl træ- sum jarnskipum, Sleipistøð fyrri skip upp til 1000 t. dw.

Mekaniskur verkstaður (Telefon 222).

Arbeiðið verður væl úr hondum greitt við nýmóta amboðum og góðum handverkarum.

Føroyingar! Styðið landsins vinnuvegir og latið arbeiðið verða í landinum

Verð Smørlikaetari! MØLIN, Skálavík. Máltrað 5.

Útgevart: Føroya Javnaðarflokkur. Bladstjóri: P. M. Dam.
Prentsmiðja Arnold Østers, Tórshavn.