



Poul Hammer í Hovi

doyði týsdagin 11. mei 77 ára gamal.

P. Hammer ella Poul undir Homrum er nú farin. Tað kann av sonnum sigast um hann, at hann var fullur maður har, ið hann var. Hann vildi, at eingin skuldi kunna siga um seg, at hansara partur lá eftir. Skilagóður og sera arbeiðshugaður sum hann var, hevði hann frá ongum arbeiði seg upp til at vera ein maður, ið sat á sínum, skyldandi ongum manni nakað.

Eg kom at kenna Poul Hammer á eini ferð við Smírlí, og hava vit verið vinir og partamenn síðani. Sjaldan havi eg hitt ein eldri mann við so opnum oyrum fyri teim stóru og høgu hugsjónum, ið socialismar ber mannættini, sum Poul Hammer. Hann tók socialismuna sum tann frælsisboðari hon er, og hevur hann síðani ikki vikast í síni støðu.

Poul Hammer hevði tungar ellisdagar av tí, at giktin plágaði hann so ræðuligt. Harafrat kom, at hann seinastu áriní kom at sita blindur. Men hann bar sín «kross» tolin, hóast fáur sum hann hevði elskað at vera úti til arbeiðis á sjógv ella landi.

Ein góður maður, ein góður Føroyingur er farin við Poul Hammer. Friður yvir minni hansara.

Socialistiskt samfelag?

Ein arbeiðari helt ein dagin fyrí — tosað varð um loysingina, ið mátti fylgja av einum fólkafløkssigri — :

2,5 milliónur frá statinum ganga til stovnar, ið eitt samfelag má hava: ellisrentuskipan, avlamskipan, sjúkrakassaskipan, e nbætismannaskipan o. s. fr.

Skulu vit átaka okkum ábyrgdina fyrí hesum skipanum, megu vit koma at rinda um 50 % meiri í lögtingsskatti, enn hvat ið vit nú gera. Tí lögtingsinntøkurnar seinasta ár vóru 4 milliónur. Tann peningur, ið státturin rindar, er meiri enn helvtina av hesum. Men víi kunnu kanska greiða at rinda 2,5 milliónur meiri enn vit gera nú, um vit ganga vvir til eina socialistiska skipan, sum ger samfelagið til eigara av t. d. banknum og ymsum føstum stovnum, ið geva stóran pening. Men annars als ikki. Men hetta ger spurningin fløktan við loysing:

Kolasalg á Drelnesi.

Frá nú av verður kol av Drelnesi bert latið fyrí kontantan pening. Vegna núverandi umstøðum við bilum kunnu vit ikki pátaka okkum at koyra kól heim sum áður. Framstundis mugu fólk sjálvi senda kolakortið til Kolkontórið við bileggjan av kólinum.

Arbeidsmanna Kolavirki.

Fiskireiðskapur.

Línuhúkar frá nr. 7 til 12.

Fiskisnøri 1 1/2, 2, 2 1/2 og 3 lbs. snøri.

Teymastykki av hamp frá 1 1/2—6 oz.

Ravmagnsperur

av øllum støddum eru bestar og biligast hjá okkum.

Okkara klæðnavørur

av øllum sløgum eru brátt viðgittar um alt landið fyrí góðsku og prís

Arbeidaranna Trolarafelag.

A m. b. A

Telefon 3—5—29

Telegram: Trolaradriftn.

Stórbóndin, grossisturin og peningamenninir stemmaðu uppá fólkafløkkin fyrí at sleppa frá skatti og frá øllum socialistisku «vesunum», meðan veruleikin verður tann, at um fólkafløkkurin sigrar og so státt noyðist at taka loysing, má hann annaðhvørt sjálvur pína fólk ið við nógv meiri byrðum og skattum enn nú eru, ella má hann leggja frá sær og lata jaynaðarmenn taka alla ábyrgdina og skipa eitt socialistiskt samfelag.

Eitt dapurt útlit! harra stórgrossistur. Tað sær út sum at tygum verða hongdur við tí ongli, sum tygum blakaði út valdagin.

Frá vígvøllum.

Afrikastríðið er nú heilt lokið. Vápu og fangar, ið hin bretski, amerikanski og franski herdurin hevur tikið er uppgjørt.

Fangatalið er yvir 200.000 hara frá Tunis stríðnum. 16 týskir og 10 ítalskir generalar eru tiknir. Í øllum Afrikastríðnum hava Týskarar og Italiumenn mist yvir 600.000.

Stríðið, ið nú fer fram er mest loftbardagi. Teir sameindu grýta Italien og Týskland undir við sprengiknøttum nátt og dag. Stórir skaði verður sjálvandi gjørdur. Ein dagin varð eitt vatntippi, ið geymði 350 milliónir tons av vatni, sprongt. Hendu eguliga vatnsmoyngd fløymdi yvir lendi nærindis og gjørdi bæði stóran manna- og annan skaða.

Nú verður innrásin (invasjónin)

Dr. Benes frá Českoslovakíum hevur hildið roðu, har hann segði;

at men nú kundu væntað stórhend- ingar. Teir sameindu vildu nú gera innrásina ír ymsum ættum.

Tiðindi.

Fiskiskapurin.

Í Vágoyinni hevur verið so eiga- sært við várfiskiskap. Gamli menn minnst ikki, at veðurlagið hevur verið so út av lagi, at ikki ein einasti dagur alt várið hevur verið so frægur at farandi hevur verið út á várleiðir við opnum báti.

Í norðoyggjum hevur verið frægari, hóast veðrið hevur vandað — ofta í langar tíðir. Men tá ið bátarnir eru sloppnir út hava teir fingið, væl.

Í Sandoyinni hevur veðrið eisini forðað øllum útróðri.

Í Suðuroynni hava teir stóru motorbátarnir onkran dagin brotið seg út og hava altíð fingið heilt væl, stokklædnir við hvørt.

Váringin skuldi av røttum nú verið við at enda. Men vegna veður eru menn nógv staðni valla byrjaðir at seta niður.

Vegarbeiði hevur flestu staðni har ið ikki onnur arbeiðið hava verið, verið í gerð. Tað er komið væl við. Tíðirnar eru jú so ovir- dýrar. Men veðrið við regndegi og regndegi oman á regndag hevur eisini tarnað hesum arbeiði.

Skaðilig bumba varð ein dagin funnin av manni í Havn. Hann tók hana upp, legði hana við hús- ini. Hann helt hana vera skaðaleysa Nakad aftaná segði hann C. B. Kantórinum frá. Tá visti tað seg at bumban var ein av teim skaðiligastu. Militerið sprongdi hana har, ið hon lá, tí tað vágaði sær ikki at flyta hana.

BRITISH STOP PRESS

MARTIAL LAW IN HOLLAND

Seyss Inquart, German Gauleiter in Holland, has declared a state of martial law. Ever since as the first of the long line of Quislings, Seyss Inquart handed over Austria to the invading German forces, he has been an apologetic man but he was at pains to explain his latest action.

The danger of invasion was invoked. But these is no doubt that the continuous acts of sabotage have worried the Germans. The Gauleiter complained that the leaders of the movement could not be touched because they operated from England but he threatened the heavy arm of the German forces against any minions who should obey their orders.

NEWS IN BRIEF.

Fortress restrictions are meanwhile being relaxed in Britain. Only in the coastal counties on the East and South is now necessary to immobilise cars when parked.

The Spanish naval base of Ferrol, one of the most modern harbours in northern Spain, has suffered from a huge fire in which not only the modernised dockyards, but also the arsenal and three cruisers were completely gutted. The estimated damage runs into several millions. No light is thrown on the cause of the fire.

President Roosevelt in his address to Congress requested a further vote of 500 million dollars for the expansion of aircraft production.

At the annual meeting of the Amalgamated Engineering Union in Liverpool, women shop stewards represented the 64,000 women workers that are now members of the union. The Chairman pointed out that women were not make-shift engineers admitted on sufferance during the war but a new and permanent feature of British industry.

INTOFF

FØROYA

BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vør-
ur - verða tryggjað.

Telf. 234.

ØU

eiga at brúka

Føroyska hondsápu
frá fabrik OKKARA

Keypið hjá
teimum, ið
lýsa í „Social-
inum“.