

angar tíðir Hvalbæ hefur ligið í órákt viðvíkjandi lendinga- og øðrum spurningum. Tað er satt. Men tað er bara ikki satt, at javnaðarmenn hava minstu skyld í hesum ólagi. Meðan sjálvstýri og samband togaðust einsamøll, lógu allir praktiskir spurningar í Hvalbæ eins og flestu staðni í Føroyum á láni, óviðgjørdir og óloystir.

Men hvørki »Hvalbingur« ella nakar kann burturkrøvja tað, at síðan javnaðarmenn finga eitt munandi orð at siga í politikki, síðan teir finga ígjøgnum munandi inntekur til tingið, er vordid øðrvisi í Hvalbæ eins og so manga aðrastaðni í Føroyum. Ein broyting, ein stórbroyting er hend.

Eingin kann taka tað frá javnaðarmannapolitikkinum, at tað skyldast honum, at Hvalbiar sókn síðani 1935 til nú hefur fingið játtað slak 400.000 til vegir, brúgarð, fjørugarð, steinbrúgv, umvøling av Hvalbiar eiði, Býargarð, betan av lendingaviðurskiftinum á Tanganum og í Nesi.

Tað kann heldur ikki noktast, at hevði fólkaflokkspolitikkurin við síni øðiligu móttøðu móti inn-tøkum til tingið vunnið, hevði Hvalbæ sum so mangar aðrar bygdir sitið ber við ongum studningi til tey nógvu almennu arbeiði, ið gjørd eru, ella ið skulu verða

Tá kundu Hvalbingar við góðum grundum harmir givið tinginum, tær hardastu ábreiðslur.

At Hvalbingar tross henda verunleika fóru á val fyri at velja fólkaflokkin skyldast sjálvandi bara tí, at teir ikki hava verið greiðir yvir fólkaflokksins støðu og tann týðning javnaðarmannapolitikkurin hevur havt fyri teirra sókn.

Hvat hevur Poul Petersen og hvat hevur P. M. Dam gjørt til frama fyri kolagrevsturin í Hvalbæ?

Skuldi ikki meiri verið gjørt fyri Hvalbingar enn tað, ið Poul Petersen hevur avrikað fyri teir á tingi, so sótu teir í dag við eld-slækking bæði á ein og annan hátt.

Poul Petersen var limur í teirri tingnevnd, ið hevði kolaframleiðsluna til viðgerðar.

Hann fekk telegram frá Hvalbingum — men hann bar ongatið hetta telegram fram fyri nevndina; teir hava enn ikki sæð tað.

(Meira).

**KNÚT PETERSENS
SKÓSØLA**

Tlf. 265. Tórshavn. Tlf. 265.

Tíðindi.

Fiskiskapurin er góður, bara tað víðrar. Í Suduroynni er væl at fáa bara bátar sleppa út.

Í leim ymsu pláss-unum eru menn við at fáa byrja arbeiðið uppá tær játtadu lendingarnar og havnirnar. Men jarn og víður er næstan ikki at fáa til byggingina.

Menn, ið hava verið í Íslandi til arbeiðis koma nú heim aftur. Har uppi er so ilt at fáa vistarhald. Arbeiðið er cisini við at minka.

Klædna- og aðrir prisir eru ræðuligir. Ein klæðningur sigst at kosta um 600 kr.

Tæðtrot er manga staðni. Landshandilin fekk 275 tons av salpetur, tað sama sum brúkt varð í fjør. Men menn hava tikið so nógv til grasið í ár, at nú tá ið eplaveltararnir skulu keypa salpetur, er uppi. Ein eykabestilling er farin. Vónandi verða vit at fáa hana í brúkligari tíð.

Í hverjum posti kemur hefur av monnum alla staðni frá til Tvøroyri til arbeiðis.

Kríggsstíðindi.

Stalin hevur avtikið triðja internationála til frama fyri samarbeiðið við aðrar tjóðir í bardaganum móti nazismuni og fascismuni.

Frá sjálvum vígvøllum er lítið av stórhendingum at frætta.

Ein øðilig humbing fer fram móti Týsklandi og Itali en. Eina náttina varð Dortmund slættað við jørdina, yvir 1000 humberar vóru yvir býnum og tveitti yvir 2000 tons av humberum niður.

Ein hevudsatsókn er væntandi hvønn dag á russneska vígvøllum.

Nú má rokka ella stækka hjá Tjødverjum.

20. mai var fylgjandi sáttmáli gjørdur millum Føroya Fiskimannafelag og Færøernes Kederiforening um

sildakontrakt fyri 1943.

§ 1. Við skipum, sum ikki hava dávidar fær manningin, kókkur viðroknaður: pr. mann 1½ pst. av bruttoveiðuni upptil kr. 50.000.00. 1¾ pst. fyri tær næstu d. 30.000.00. 2 pst. av tí sum bruttoveiðan fer yvir d. 80.000.00.

§ 2. Við skipum, sum hava dávidar fær manningin, kókkur viðroknaður: pr. mann 1¾

KUNNGERÐ.

Valstýrið í Havn ger kunnugt, at løgtingsval í Havnar valdømi verður týsdagin tann 24. august 1943 í tingstovuni í Havn.

Stemmað verður í tíðini frá kl. 10. f. p. til kl. 1. s. p. og aftur frá kl. 6. s. p. til kl. 8. s. p. og verður tá givið uppat, so skjótt sum steðgur kemur í.

Havn, tann 27. mai 1943.

Fyri valstýrið

H. O. Hansen.

Útflýggjan av kolaseðlum

Tað verður her kunngjørt, at kolaseðlar fyri juni mánað verða útflýggjaðir á sóknarstýrisskrivstovuni týsdagin hin 1., ónsdagin 2. og friggjadagin hin 4. juni 1943.

Øll, sum skulu keypa kol fyri juni mánað, verða tí biðin at koma í hesum døgnum eftir sínum kolaseðlum, tí at skrivstovan hevur bert stundir í hesum døgnum at veita hjálp við at útfylla seðlarnar.

Tvøroyri, hin 25. mai 1943.

Froðbiar sóknarstýri.

Kunnngerð.

Av tí at óvanliga nógvar umsóknir um telefon liggja fyri, og tað javnan er trot á tilfari hjá telefonverkinum, nú tróta t. d. telefonapparat, kunnu nýggjar telefonir ikki væntast lagdar bráðdliga. Fólk, sum av vinnuligum grundum noyðast at hava telefon, kunnu undir hesum viðurskiftum vænta at koma við í fyrsta umfari.

Verkstjórin.

P-t

Tórshavnar Skipasmiðja.

Telefon 222 (Stjórn heima 358).

Bygging av nýggjum fiskiferum og fiskibátum.

Umvøling av so væl træ- sum jaruskipum, Sleipsteð fyri skip upp til 1000 t. dw.

Mekaniskur verkstaður (Telefon 222).

Arbeiðið verður væl úr hondum greitt við nýmóta ambodum og góðum handverkarum.

Føroyingar! Stýðið landsins vinnuvegir og latið arbeiðið verða í landinum

av bruttoveiðuni upptil d. kr. 50.000.00. 1½ pst. fyri tær næstu 30.000.00. 1¾ pst. av tí sum bruttoveiðan fer yvir 80.000.00.

§ 3. Við trolarum og øðrum dampskipum fær manningin, kókkur viðroknaður: pr. mann 1¼ pst. av bruttoveiðuni upptil d. kr. 50.000.00. 1¾ pst. fyri tær næstu 30.000.00. 1½ pst. av tí sum bruttoveiðan fer yvir 80.000.00.

§ 4. Motorpassarin fær umframt sína mánaðarhýru tær somu prosentir sum hinir av manningini.

Motorpassarahýran er hendan:

250 kr. pr. mánað, men harav lenar motorpassarin sínum smyrjara.

§ 5. Hesin sáttmáli er galdandi fyri árið 1943 og kann síðan verða uppsagdur av øðrum partinum við 3 mánaðar ávaring.

Nakað av viði

sum er sagað til vindeygatilfar er til sølu ella í býti við hegn.

Nærri við at venda sær til

Niels Fr. Joensen,
Reynagøtu.