

Ótrúligt vil ein siga!

Men soleiðis er sannleikin:

Teir stýrandi í landinum kendu yvirhøvur einki til „Uvak“s skipakeypsmál.

Kroystur mátti so »Uvak«s stjórn fram við, at tað, ið talan var um var, at bretskaur banki hevði fyrilagt, bretska konsulatinum í Føroyum eina umbøn frá »Uvak« um at fáa sterlingpund til keyp av skipum í Ameriku. Bretski konsulin skuldi ikki hava viljað givið umsóknini viðmæli.

Men hvat hevði hetta at gera við landsnevnd, valutamiðstøðu og amtman? Vilja menn spyrja.

Einki, púrt einki! Tað skilja øll.

Fólkaflokksmenn royndu so at fáa fólk at trúgva, at bretska konsulatid mátti hava fyrilagt amtmaninum spurningin.

Men eisini hetta varð sligið til jarðar:

Bretska konsulin gav loyvi at kunngerá í bløðunum, at hann als ikki hevði samráðst við amtmanin ella nakran av teim stýrandi her á landi um »Uvak«s skipakeypsmál.

So frekir kunnu fólkaflokksgeilararnir vera, ið teir skriva, tutla og sleppa út tilikum millum manna.

Men tað er ikki úti við hesum. Tað skulu fólkaflokksmatadorarnir vita.

Hava teir verunliga haft kjansir at fingið skip og ikki viljað, tá ið stóð í botni, leitað sær ta hjálp og tann stuðul, ið einans teir almennu stovnar kunnu geva í hesum døgum, tá ið allar samráðingar og øll viðskiftamál landanna millum megu fara ígjøgnum tað almenna, so hava teir ikki bara gjørt ta illgerð óráttvisliga at illgita tær verstu illgerðir uppá landsnevnd, valutamiðstøðu og amtman, men teir hava av sonnum gjørt eina ógerð móti fiskimanninum og arbeiðsmanninum, og fjældin í landinum, tá ið hon verður var við henda verunleika, aldri kann fyrigeva teimum.

Ti høvdu teir gævu harrar haft vent sær til landastýrið, tá ið teir fóru til Ameriku, og høvdu teir biðið um hjálp, tá ið fast stóð, kundi tað borið á, at teir høvdu kunnað fingið skipini, ifall tað yvirhøvur nakratíð hevur verið teirra álvara at keypa skip har yviri.

Men hin størsti »humbukkurin« í hesum málið er, at tað skal — eftir hvat ein tingmaður upplýsti frá einum fólkaflokksmanni, ið er limur í »Uvak« — vera meiri enn ivingasamt, um teir yvirhøvur

nakratíð hava haft í kvittanum at keypa skip í Ameriku.

Hvat siga menn um ein flokk, ið ikki aftrar seg við at kika tilíkar gøtur.

Tiðindi.

J Sandvík koma motorbátarnir fullfermdir aftur av linuveiðu.

Menn eru við at fyrireika stoytingina av teirri jättadu øking av bryggju og bringardinum.

Tá ið arbeiðið er liðugt kunnu sluppur leggja at. Kanska »Smiril« við, um tað skuldi verið.

J Hvalbæ arbeiða flestu menn í kolabrotinum. Har eru lendingsviðurskiptini við Bjargard bött so nøgv, at nú kann »Rokur« og sluppur leggja at.

Ætlanin er at økja Bjargard so »Smiril« og onnur størri skip eisini kunnu leggja at landi til inn- og uppskiplingar.

A Tveroyri er koláframleiðslan væl minkað í seinastuni av tí, at nøgvir av kolaarbeiðarunum eru farnir til annað arbeiðið á plássiinum.

Leivur Ossurssen kom fullferdur úr Íslandi sunnumorgunin. Hann segði frá óferum fiski á Holanum. Men isurin kom og forðaði øllum fiskiskapi.

J Vági fiska motorbátarnir óført. Teir koma so javnan fullfermdir aftur at landi.

Marchall sluppin hevur verið úti og roynt við lnu. Hon hevði fingið uppi við Føroyar.

Útróðrafelag í Klakksvík.

150 útróðramenn í Klakksvík hava tikið seg saman at stovna eitt útróðrafelag.

Til formann felagsins er valdur H. P. Klein.

Klakksvíkingar eru sera duguligir og ágrýtnir útróðramenn. Tað er ofta stuttligt at standa á bryggju og siggja rúgvurnar av fiski, ið verða skipaðar upp úr teim mongu søkklatnu bátunum, ið koma fullir av linuveiði ymsa staðni frá kring Føroyar. Klakksvíkin er óvæð hovuðsútróðraplássid í Føroyum.

SMIRIL

Týsdagin 15. juni skal »Smiril« á sleipstøð..

»Rokur« siglur í »Smirils« rutu. Tórshavn, 1. juni 1943.

Administrator.

Tey, ið senda boð eftir SMØRLÍKA verða biðin um at ansa eftir, at sendaranavn ikki verður gloymt.

MØLIN Skálavík.
Telegr. MØLIN.

AKTIESELSKABET

FØROYA BANKI

HOVEDKONTOR
THORSHAVN

Stiftet 1906

A FDELING:
TRANGISVAAG

Aktiekapital og Reserver Kr. 1.000.000.

Bankforetninger af enhver Art udføres.

Kontortid Kl. 11—3.

Lerdag dog kun 11—2.

Uttanlanda.

Kommunistisku flokkarnir ymsa staðni kring heimin hava, sidani 3. internationala varð uppløyst haft til viðgerðar, at ganga inn í teir socialdemokratisku flokkarnar.

Hetta er longu hent í Sveits. Í Bretlandi fara samráðingar fram millum kommunistar og javnaðarmenn.

Livið hevur lært kommunistarnar, at tað er ov hættisligt at standa spjaddir hjá arbeiðarunum.

Frá vigvøllum eru ongar størhendingar at frætta. Teir sameindu bumba Tyskland og Italia sum ongatíð er hent nokrum øðrum landi.

Í Kina tykjast Kinamenn at menna seg óført. Teir siga frá, at teir einastaðni hava innihyrgt 15 divisjonir hjá Japum.

Í Russlandi vænta menn hvørja løtu størhendingar at fara fram. Flestir gita Týskin at fara at verða tann áleyðandi. Men summir halda to, at Russurin er so sterkur, at hann væl er álopsferur.

Føroya
Sjóvátrygging

Skip - motorbátar
útróðrabátar - vørur
verða tryggjað

Tlf. 372

Øll eiga at brúka

Føroyska hondsápu
frá fabrikk OKKARA

BRITISH STOP PRESS

NORTH AFRICAN AGREEMENT

The discussions which have been taking place in Algiers concerning the future of Free French administration in the liberated territory have ended in an agreement between the two chief parties, General De Gaulle and General Giraud. A body called the Committee of National Liberation is to be formed, constituting the Central Authority. This committee will have charge of all French territory not occupied by the enemy and, when the Allied victory is won, will hand over its power to a constitutionally elected French government.

Civil postal services to Tripolitania and Cyrenaica have been resumed, thereby completing communication with the African continent. Letters will cost 3d. for the first ounce 1½ d. for each additional ounce post cards will cost 2d; letters can be sent by air mail for 1/3d., postcards for 7d.

BRITAIN

A Sunderland aircraft on anti-submarine patrol over the Bay of Biscay was engaged by 8 Ju. 88 Fighters; which returned 20 times to the attack. After a running battle, 4 of the enemy planes were shot down, and the remainder damaged and beaten off; the Sunderland's hydraulic turrets were smashed, one engine cut out, one of the crew was killed and four others, including the pilot, injured, but nevertheless the plane managed to make a safe landing in the west country.

Some results of the R.A.F.'s mine laying operations for the month of May have been published. Many enemy ships ran into their minefields and were sunk or beached; these included 6 steamers, a tanker, patrol ship, and a minesweeper.

More women are wanted in ship yards to replace men. The Ministry of Labour and the First Lord of the Admiralty have published a pamphlet explaining the jobs, many of them skilled, which they can do. Training Centres in many parts of the country are already giving instruction.

INTOFF