

YTRA tetti lekarnar

Eftirfyrirgjafingini YTRA 2001 er nú almennakunngjörð. Fyrirleikararnir fegnast yvir tey framstigi, ið eru gjörð í mun til undanfarnu venjingar, men enn restar nógv í

EFTIRMETING

Heri á Rógvi
Myndir: Jens Kristian Vang

– Øvelsen blev løst rimeligt godt, med de midler der var til rådighed.

Soleiðis ljóðar fyrsta linjan í niðurstøðuni í eftirfyrirgjafingini frá YTRA 2001 venjingini.

Tað eru teir triggir, Eivin H. Jacobsen, William Askham, Hera Andreassen, hava skrivað rapportina um hvat og hvussu í sambandi við YTRA 2001. Teir umboða hvør sín part av tilbúgviningini í sambandi við eina tílka vanlukku.

Hendingin ella vanlukkan, ið venjingin verður bygd rundanum, er ein fokker 50 flúgvári úr Íslandi verður fyrri skaða, áðrenn landingina í Vágum. Alt endar við, at flúgvárin skríður oman av breytina á flogvøllinum í Vágum, og nú er at fara skjótt til verka, tí talan er um eina stóra vanlukku.

Júst sum var tað veruleiki skulu avvarðandi myndugleikar igongd við bjargingina. Tað er nógv at gera, og ikki alt er, sum tað skal, tí onkur av teimum luttakandi kunnu ikki vera við, tí tey eru bundin aðrastaðni.

Umboð á flogfarinum eru 49 fólk. Hesi er í venjingini tað, ið verður rópt figurantar. Teirra uppgáva er at vera og gera akkurát sum ferðafólki vildi gjørt, var hetta veruleiki. Ymiskt er, hvussu fólkinu eru fyrri. Umráðandi er at fáa hesi viðgjörð og mett um, og flestu teirra skulu eisini til Havnar á sjúkrahús, og hetta verður við eitt set í gongd.

Endamálið við venjingini var at fáa royndarkoyrt og avprøvað Alarm- og bjargingartilbúgvingina í sambandi við Vága floghavn. Venjingin hevði atlit at Samarbeiðinum millum teir luttakandi partarnar, systematikkin á ætlanunum, ætlanarstrukturinum og kommuníkationsmiðlunum.

Hetta er kanska ikki so øgiliga sigandi hjá flestum “vanligum”, men er nakað, ið bjargingarkøn meta vera sera týðningarmikið.



Tyrlan setti seg á Eystaru bryggju í Havn.



Tað sá veruligt út, tá sjúklingarnir komu til Landssjúkrahúsið.



Nógv var at gera, og nógv fólk máttu í sving.



Venjingin vardi tað mesta av seinnapartinum 2. november 2001.

Nakrir lekar

– Hetta var læruríkt og gott. Eitt væl eydnað venjing er ein venjing, har tú leggur til merkist teir veikleikar og skeivleikar, sum eru. Í so máta hevur hon eydnast væl, sigur Uni Vestureið, politiovasti, sum er partur av leiðslubólkinum í sambandi við YTRA 2001.

Venjingar av hesum slag hava verið frammanundan, og fyrirleikararnir fegnast yvir tey framstigi, ið eru gjörð. Venjingar av hesum slag verða hildnar fjórða hvørt ár.

– Tað, ið vit hava sæð við teimum venjingunum frammanundan hesari, er nógv meira álvarsligt enn hetta. Tey ting, ið vit vilja arbeiða framimóti at rætta, eru smærri ting, men framvegis týðningarmikil, sigur Finn-bogi Niclasen, flogvallarovasti.

Eftirfyrirgjafingini hevur vist á fleiri øheppingum í sambandi við venjingina, men tað vóru eisini nógv ting, ið virkaðu sum tey skuldu. Serliga kommuníkationin millum partarnar er nakað, ið arbeiðast skal við at betra, varð sagt á tíðindafundi, tá eftirfyrirgjafingin varð lögð fram.

Ein listi við 28 punktum, sum skulu rættast varð varpaður upp, men talan var fyrri tað nógva um småting.

Nýggjar avbjóðingar

Við hesari venjingini, so skuldi fyrirleikararnir og øll tey luttakandi fyrirhaldi seg til tey viðurskifti, ið gjördu seg galdandi. Tað var vetrardagur, og tað var nógv at

gera, og alt skuldi virka saman.

Í framtíðarvenjingunum vilja tað vera nýggjar og øðrvísi avbjóðingar afturat. Millum annað vil undir-sjóvartunnilin broyta munandi upp á støðuni, hendi ein vanlukka á flogvøllinum í Vágum.

Fyrirleikararnir vilja fegnir takka øllum teimum, sum tóku lut í venjingini. Teir frívillegu vísu gott hegni og vilja, oghetta fáa tey stóra tókk fyrri.

Eftirfyrirgjafingini f.v. Eivind H. Jacobsen, William Askham og Heri Andreassen. Jón Klein Olsen er eisini á myndini.

JUBILEUMSTILBOÐ VOLVO 1927-2002 75



Prísir úr 238.000,-

S40/V40 "JUBILEUMS PAKKI 75"

Elegant stof/leður intrekki (fleiri møguleikar)
ECC - Automatiskt klimakontroll
16" Volvo lættmetall felgur (Ares ella Gallactica)
Tokulyktir framman
Leðurratt & Cruise Control
Informatiónssentur
El-rútar aftan & kopphaldari í miðararlen framman
Make up-spegl við ljós
Dupultar parabolir við black effect innlegg

7.500,-

Prísir úr 325.000,-

S60/V70/S80 "JUBILEUMS PAKKI 75"

Select leður ella stof intrekki
ECC - Automatiskt klimakontroll
Cruise Control
Automatiskt niðurblandandi bakspegl
Automatiskt niðurfellandi nakkastyttur (S60/S80)
Papirskurv/fløskuhaldari aftan (V70)

7.500,-

Stökk inn á gólvið og fá eitt bilprát



Sp/f VR-bilar
Hoyvíksvegur 61
P.O.Box 3130
FO-110 Tórshavn
Tel. 322110 - Fax 322111

