

Tíðindi.

Skipini

gera seg i stand til at halda aftur i havið.

Vinir 60 eru teknað at keypa fisk i Vestmannaoyggjunum.

Men áðrenn nakad av hesum kann fáa ein stertin; sigst at islendsk skip skulu hava 3000 tons.

Útlitid fyri, at øll tey teknaðu skipini skulu fáa bert einaførð uppi er so statt alt annaðrenn ljóst.

Nógvir hugsa ti um at fara at fiska sjálvir. Tey motorsterkaru skipini ætla menn at nýta til linu- og garnaveiðu. Tey, ið hava øv veikan motor til henda fiskiskap, verða summi manna til snorisfiskiskaps.

Nýtt

fiskivinnufelag við navninum »Samgongd« er stovnað.

Tað eru nakrir fiskimenn i Kollafirði og A.T., sum eru gingin saman.

»Samgongd« hevur keypt »Brimness«.

Nýtt kolanám.

Menn eru nú komnir inn á kol i ti nýggja kolanáminum á Tveroyri.

Men hesin kolagrefstur verður ikki at koma at hava nakran týðning fyrr enn vegur til kolanámið er lagdur.

Ætlandi verður hetta vegarbeiðið at koma at vara einar 3—6 mánaðir — nógur kemur at valdast um vedrið.

Útróðramenn fingu væl burtur úr i fjør i Islandi.

I ár sigast nógur nýggj bátalog at ætla sær til Islands til útróðrar.

Døgurðamatir

hefur verið ringur at fingið, nú so long uppiløga hevur verið. Grindin er sum kunnigt flestu staðni eingin at taka til.

Apulsinurnar og »bommini« vóru kærkomnar jólagávur til børnini i ár.

Børnini spyrja nær i næsta útbýtingin verður.

Vit latá spurningin fara víðari til Bretar.

Teir mundu fingið politiska deyðasótt

Jóanes bóndi Patursson sigist at hava offrað stórt tækkaoffur, imillum annað staðið úti álla jólandit, aftur fyri at lagnan var honum og Andrassi so holl og góð, at hon snúði flagggongdini so vælsignað væl, at teir fingu tey bestu líkindini at leggja út i — hina seinastu? — nationalu orskudeilina.

Teir vóru annars báðir helslignir av ótta fyri, at teir vegna trot uppá nationalt rundul komu at fáa politiska deyðasótt.

Nú eru teir, siga menn, sum fjóruti aftur.

Ígjár

frættist úr Danmørk at Barentsen fyrrverandi føroyski amtmaður er deyður 81 ára gamal.

„Stella Argus“

seldi fyri 1700 pund.

Ein spreinging

hendi úti fyri Leirvíks bygd, nú ein morgunin. Stórus húsaskaði var, men tibetur ongin mannaskaði.

Tað stendur rimmarfast:

Tórstein Petersen greiddi ikki atkvøðu fyri 21 ára valrættaraldri- num tá ið lógin i sini heild var til seinastu atkvøðugreiðslu.

Atkvøðan fór skriftliga fram — so tingsins gerða bók kann altíð yátta sannleikan av hesum.

Tá ið nú »Dagblaðið« roynir at bera i bætuflika fyri hesi gerð Tórstein Petersen's við at halda fram, at vit siga ósatt, vísir tað bara hvussu stór henda Th. Petersen's ógerð er — eisini i »Dagblaðsins« eygum.

Fjarrit til danskar sjómenn i Onglandi.

Reventlow greivi, danska sendimannastovan, London:

Við hesum biðja vit tygum um at frambæra hesi boð til danskar sjómenn: »Ta gleði sjófarandi fólk kenna við at visa tjóðarmerki sitt á skipum sinum hevur til fullnar verið vird av okkum Føroyingum síðani tað varð okkum lagað at hava tjóðarmerki okkara á stong. Tit Danir, ið sigla á teim sjei- høvum, hava ikki havt høvi til tess i longri tíð. Vit fata ta gleði tit nú fela við at vinda gamla flagg tykkara aftur á skip tykkara Gævi leiðin i komandi tíðum má geva tykkum góða eyðnu. Vit frambæra fyri tykkum okkara bestu ynski um eini gleðilig jól og eitt fríðarligt nýggjár«.

Føroya skipara- og navigatørfelag.

O. J. Jensen. Th. Thomassen. formaður. næstformaður.

Føroya skipara- og navigatørfelag hevur fingið soljóðandi svar frá Reventlow:

Hr. Larsen og hr. Geisler vegna Danish Merchant Navy Officers Association og Børge Møller vegna danska sjómannaafelagið i Newcastle hava biðið meg sagt tykkum frá, at teir við takksemi hava móttikið tykkara vinarlugu heilsan, og at teir stórliga virða tykkara vinarlugu kenslur og av hjarta senda tykkum somu góðu ynskir.

Áheitan!

Sum tað vil vera øllum kunnugt, savnaði »Reyði krossur«, Føroya deild seinasta summar inn pening til hjalp fyri neyðstødd børn i teimum av bardaga herjadu londum. Henda innsavnan hevur givið i peningi krónur 36.463.90. Vit takka hjartaliga teimum, sum góvu. Innsavnanin heldur áfram, og um nakar hevur hug at geva, kann peningur verða sendur til kassameistara felagsins harra C. O. Jensen, stjóri, Tórshavn.

Felagid hevur sett nevnd til at stíla fyri at gera peningin nýtiligan, soleiðis at hann beinleiðis kann koma til hjalpar. Henda nevnd vil seta i verk arbeiði við at gera klæðnavørur til børn, fyrst og fremst bundnar hosur og troygjur til dreingir, undirklæði, sokkar og troygjur til gentur. Skuldu tygum haft hug til at givið okkum ull, tógv ella lidug barnaklæði, bæði nýggj og brúkt, vilja vit fegin taka imóti. Vit taka eisini gjarna imóti brúktum klæðum av øllum slagum, eisini konufólkaklæði til at seyma um til buksur til dreingir og til kjólar til gentur, klæðini nýtast ikki at vera vask- adi, men okkum hevdi dæmt væl, um tey vóru uppsprett; reinum hundnum klitum taka vit eisini imóti til spinningar av nýggjum.

Hava tygum nakad tilíkt at geva okkum, biðja vit tygum gera so væl, at siga onkrum av okkum undirritaðu frá.

„Reyði krossur“, Føroya deild.

Harra Bonnevie, dómari, fru Alma Juhlert, fru Hansina Hansen, fyrr. ljósmóðir, fru Anna Winther Lützen, fru Thorstein Petersen, fru Gudrun Zachariassen, fr. Gudrid Olsen, øll úr Tórshavn.

Fru, doktari Djurhuus, Saltangará, fru Josefina Strøm Nielsen, Sandavág, fru Edith Dahl, Vág, fru Jastrid Jacobsen, Klakks- vik, fr. Johanna Joensen, Vestmanna, fru A. W. Dalsgård, Skálavik, fru Gunnar Winther, Sand.

Fru Wenzel Petersen, Tórshavn. Harra C. O. Jensen, Tórshavn. kassameistari.

BRITISH STOP-PRESS

RUSSIANS IN POLAND

The entry of Russian troops, — some- what appropriately mounted Cossacks into former Polish territory has now been officially announced both from Moscow and from Britain. Curiously enough this news was hidden from listeners to the home broadcasts for three days after it had been announced on the European broadcasts.

The first re-entry into Polish territory was between the Pripet marshes and the Kiev salient. Advancing from Korosten, the Russians had the advantage of the railway line leading through Olevsk towards Sarny in Poland.

REVOLUTION IN AIRCRAFT

It has often been written that the internal combustion engine and the invention of the propeller were the first essentials in the progress of human flight. The most revolutionary change has now been announced. Not since Wright and Bleriot first opened the eyes of the world to the possibilities of air travel has such an advance been announced.

For ten years a young Coventry man, Frank Whittle, has been working along original lines. Well aware of the disadvantage that an aircraft suffers through loss of power through its airscrew, heavy engine and consequent heavy under- carriage, he set about designing a plane in which these would be unnecessary. Came the war, and Whittle entered the R.A.F. as an apprentice. Buthe still stuck to his idea.

The results of his ten years of research were announce on 6 January. Already in July 1941 before America had entered the war Britain extended to her this secret and since then a number experi- mental planes have been produced on

both sides of the Atlantic and agreed types are now going into mass production. The principle is that the plane is driven by jets of compressed air. Such jet-propelled aircraft are capable of enormous speeds even at high altitudes. Frank Whittle, now Group Captain, has achieved realisation of his idea.

INTOFF

4 stólar

til spisstovu og kanska borð við ynskist til keyps.

Prentsmiðjan visir á.

Eitt brúkt týramannafar (uttan motor)

til sælu.

Gunnar Olsen.

Restaurant »Stjørnan«

Eitt gott orgul

ynskist til keyps.

Tann, ið hevur hug at selja, gerið so væl, at siga mær frá.

GUNNAR OLSEN

Nýggj skúlabók.

Útkomin er og fæst i bóka- búðunum og frá Felagnum Vardín

PETUR ANDREASEN:

AVSKRIVINGARBÓK

til brúks i 2—4 skúlaári, og við orðalista (1300 orð) fyri eldri børn. Prisur 3 krónur.