

Fiskiskapurin hevur verið heilt ófóruv. »Nordfarid« id er bygt í Danmark við lani frá fiskaribankanum, og sum er eitt av okkara snottligastu fiskiførum, hevur fingid ein 300 hesta »Rust Deisel« motor. Etlani er, at skipid skal fáa trolspæl umbørd og gerast ein »trætolari«, id fólkafløksins »spidsar« dømdu til heljar sum skadaskip fyri Føroyar.

»Maritana«, id varð fylt í tveir dagar í Vági, seldi fyri 5000 £

Sumbingar

hava í seinastuni latid gjørt stórar seksaringar á batasmidjuni hjá A. T., id batasmidurin Andreas Olsen hevur í hondum. Sumbingar lata oført at hesum bátum, siga at teir hava roynt sum árvalingar. Bátarnir eru bygdir við nýggjum smíði — og fjallasterkir. Meinbogin við teim, gomlu bátunum var, at teir vóru óv veikir, skrædnadu ofta við kjøl-in. Óivað eru fleiri farnir av hesum breki. Etlani hjá Sunnbingum er at fara undir at vøla um lendingarvurð-skiftini í summari. Teir hava fingid jättad 300.000 kr. til tess. Fatt pláss í Føroyum hevur so ring lendingalikindi sum Sunnbæ. Tad er tí av allræstar týdningi, at alt verður gjørt, id gerast kann fyri at bota um tey. Tad er ótiligt hjá fremmanda manni, fyrstu ferð hann sær Sunnbingar leggja at landi í knappliga ákomnum ódnarvæðri. Tad sær út sum bátarnir hvørja løtu skulu fara í tí edliga brimganginum. Men tad er sum Sunnbingar spæla við aldunum og brotunum og altid huga at snita tey í seinasta knekkinum.

Figgjarstandur tingsins 1943:

í vinnulánsgrunn.	er nú 1.215.743,44 kr.
socialgrunninum	1.113.440,70 —
eftirlønargrunninum	50.000,00 —
ábyrgdargrunninum	355.000,00 —
títtaksgrunninum	700.000,00 —
radiogrunninum	30.000,00 —
egn pr. 1.41	589.680,29 —
avlopsogn	138.996,66 —
	4.192.861,09 kr.

Ein „kvinna“ aftur í kapitalistpressuni. — Men nú ongar bloytir, vinkonur og kammirátar!

Henda grein hevur tessverri noyðst at biða eitt sindur av tí, at trot hevur verið uppá pláss.

Vit hava fingid eina aðra, id er svar uppá frá Artings seinastu grein í »Dagblaðnum«. Hon fær ætlandi pláss næstu ferð.

Ein kvinna — frá Arting ætlandi — er aftur frammi í »Dagblaðnum«. Spakligari enn vanligt. Tó — ørindini eru eyðsýnlig: ein snobban fyri teim stóru. Hesa ferð ikki so beinleiðis hæg á socialista- og arbeidaraførararnar. Heldur ein moralskur klagusongur um, hvat id kvinnan eigur at gera, áðrenn hon fer at seta krav fram.

Jú, eg kenni tónan:

Kvinnurnar eru ikki sum tær skulu vera.

Tær eru ikki kvinnuligar. Ikki nóg eyðmjúkar og blúgvnar. Ikki so »ærbødigar« sum tær gomlu — sum segdu »tygum« við mannin.

Heldur skuldu tær verið hetta enn at sett nésina upp móti somu rættindum sum maðurin!

Handilin

i húsum Jacob M. Mouritsens

er aftur opin

Til. 497

G. K. Mouritsen

Jú, hetta dæmar kapitalistunum. Okkum dæmar tað heldur ikki so illa, frúgvín »kvinna«, okkum, id hava avgjørt at stríðast. Tí tað er okkum greitt, at eitt hitt fyrsta málið, id er at taka, ein hin fyrsta villan, id má ruddast burtur, tað eru tygum og tygara líkar, frú »kvinna«, ruddast burtur sum álit-id hjá kvinnuliðnum. Og fyrr enn tygum og tygara líkar frú »kvinna«, hava avdúkað tykkum, sýnt kvinnunum, hvar id tit standa, hvørjum tit tæna, hvørjar tit eru ærinda-sveinar og »budstikkur« fyri í kapitalistpressuni, fyrr eydnast tað okkum ikki at fáa ferð á fylkingina, samlingina av tí arbeidandi kvinnuliðnum í Føroyum.

Koyr tí á, frú Arting, koyrið tí á frú Artings líkar, koyrið á í »Dagblaðnum«, kapitalistpressuni, so eingin hugsandi kvinna í Føroyum verður í iva um, hvønn og hvørjar tit eru statistar fyri.

Visið tykkara andlit hvønn dag í kapitalistpressuni, stórmannamál-gagnunum, so verða tit ongan at villa. Og tá id tit ongan villa, gera tit ongan skaða — og so kunnu tit fara í stóra pott, tað ævigu gloymskuna.

Aðrar vilja so trína frammi við hvessum rættferðarbrandi á lofti og við liv og sál berjast fyri kvinnunum í Føroyum, berjast fyri at hevja hana á javnt við mannin.

Og tá id tað er hent, tá eru Føroyingar mentir og vorðnir búnir at feljast millum mentað fólk, hvar á fold teir so ganga.

Men hetta mál vinna teir aldri á, um kvinnanna oddamenn eins og ein »kvinna« í »Dagblaðnum« — alias frú Arting — geva seg upp til lýðnan tenara og snobbara av teim stóru fyri tess harðari at hegga á arbeidaraførararnar og arbeidarafylkingina.

Nú ongar bloytir, vinkonur og kammirátar. Bloytir vilja bara gera teim stóru pengamatadorunum tað so mikið lættari at vera kyniskt harðir við at trykja okkum kvinnur, trykja okkum í lön, gera okkara økonomisku kor vesal og okkara støðu kraftarleysa og harvið gera okkum tað ómeguligt at kunna vera tær góðu møður, id vit eiga at vera, ferar fyri at geva okkara børnum tað, id teimum tørvur, og sum vit av hjarta unna teimum.

Ongar bloytir! Flintharðar við framhaldi av okkara krøvum —

fyrst tá kunna vit vera kvinnuligar, samstundis sum vit eru sterkari og góðir stuðlar í Føroyum.

Kommunistisk kvinna.

Isfiske-Fartøgers Anløb af Færøerne.

I den britisk amerikansk-islandske Kontrakt vedrørende Isfiske-Transport fra Island til Storbritannien er blandt andet bestemt:

»Bortset fra Undtagelsestilfælde maa intet færøsk Transportfartøj, som har indtaget Fisk i Island, anløbe Færøerne paa Rejsen fra Island til Storbritannien«.

Uanset denne Bestemmelse har Rederiforeningen nu ved Myndighederne opnaaet en Ordning, hvorefter færøske Transportfartøjer paa Nedrejsen kan landsætte overflødig Mandskab samt eventuelle Passagerer paa Færøerne paa Betingelse af:

1. at Tilladelse hertil forud er meddelt Fartøjets Fører fra den danske Legation i Reykjavik og

2. at Fartøjets Fører ved Ankomsten til Landingshavnen i Storbritannien straks meddeler »the Part Fish Distribution Officer of the Ministry of Food«, at anløb af Færøerne har fundet Sted, at Legationens Tilladelse hertil var indhentet, Formaalet med Anløbet og Anløbets Værgighed.

Alle Skibsførere, der herefter ønsker at anløbe Færøerne paa Nedturen maa indstruere om at søge den foran nævnte Tilladelse fra Gesandtskabet i Reykjavik inden de forlader Island. Tilladelsen kan søges skriftlig eller telegrafisk fra den Plads paa Island hvor Skibet ligger.

Det er meget vigtigt, at Anløb af Færøerne for Landsætning ikke sker uden Tilladelse og at Opholdet i færøsk Havn bliver kortest muligt, da man maa regne med en særlig streng Kontrol af Laster, naar Anløb har fundet Sted.

Foranstaaende gælder kun Transportfartøjer, ikke Fartøjer, der fisker selv.

Thorshavn, den 30. Maj 1944

Færøernes Rederiforening.

Blanka er besta blankingarevni.

Sigurin i Tunis.

Henda almenna framsýning av teim sameindu tiltøkunum, visir okkum ferðina til Tunis frá tí, hon varð fyrireika og til ta stund, teir seinastu av týskarunum vórðu ríknir út úr norður-Afrikum.

Hesin filmur er fingin í lag av sameindum filmstakarum og hartil kemur nøgd av bílætum, id eru tikin frá figgindanum, og sum sýnir okkum alla tilgongdina.

Eingin annar filmur hevur sýnt okkum slíka nøgd av kendum monnum — til dømis kunnu nevast: Tann enski kongurin, Churchill, Roosevelt, Eisenhower, Montgomery, Cunningham, De Gaulle, Giraud, Alan Brooke, admiral Louis Mountbatten og aðrir. — Heldur ikki menn sum Hitler, Rommel, Von Armin og Kesselring eru gloymdir.

Øll eiga at siggja hesi bílætini!

Til limir Havnar-arbeidsmannafelags

Íðg. felagsins samtykt á fundi hin 19. mai 1944 verður her gjørt kunnigt, at harra Magnus Tórsheim, fyribils, meðan formaðurin er sjúk, hevur áttikið sær at gera tey arbeiðir felagsins formanni vóru álegd. Telefons nr. 474.

Felagsins vegnað.
NEVNDIN

FØROYA BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vørur - verða tryggjað.

Skrivstovan er opin frá kl. 10-1 og 3-5.
Leygardag - - 10-2.

Telf. 372.

Føroya Sjóvátrygging

Skip - motorbátar
útróðrabátar - vørur
verða tryggjað

Til. 372

Nørið um grunn barna- hjálparinnar.