

Heimatíðindi.

Figgjarætlan.

Figgjarætlan hjá Havnar kommunu metir kommununar innløgur til 1.008.200 kr. Til vegarbeiðid er ætlað 487.000.

Á norðaru síðu „undir Dysini“

í Trongisvági eru menn komnir inn á kol. Tað sigst eisini at lida væl fram at kóli í Mitens- Gudmundsnáminum.

Fiskiskapurin

í Suduroy var heilt góður seinastu dagarnar íð útróðrarveður var. Á Tvøroyri komu um 500 centnarar íroknað frá Sandvík, Hvalbø og Fámjin.

Í Klakksvík

hava bátarnir roynt trúliga, men lítit hevur verið at fingid.

Skopuningar

søkja um studning til víðkan av Havnini, so øll fiskiskip kunnu leggja at. Hetta verður mettt at kosta um 65.000 kr. Sandoyin er so illa fyrri, at einki pláss — uttan á Sandi í besta vedri — hjá størri flutningsfórum at leggja at. Av hesum umstøðum er tað ofta torført hjá Sandoyarmonnum at sleppa av víð fisk sín. Tað er tí avgjört neyðugt, at tingid veitir Skopunar kommunu studning til víðkan av havnini.

Motorbátahavn í Klakksvík.

At Klakksvík er tað plássid í Føroyum, sum menn dríva størsta og íðnasta útróður. Havnarvíðurskiftini har eru trong, nógv ov trong fyrri ta rúgvu av motorbátum, íð har fínst. Klakksvíkingar søkja um studning til eina motorbátahavn, mettt at kosta 900.000 kr. Kann tað hugast, at tingid sýtir her? Høvir nakad pláss í Føroyum uppiborið hjálpt til at fáa havnarvíðurskiftini gjørd »up to date«, so er tað Klakksvík. At javnadamenn styðja hesa umsókn kunnu vit siga fyrri vist.

Evangelisk meti.

Sum lýsing sigur frá aðrastaðni í bladnum verða evangelisk meti í »Tórshøll«. Fyrsta meti verður komandi miðvikudag kl. 8 á kvøldi.

Biering Prip talar.

Bretski blaðmaðurin Stanley Johnson heldur fyrilestur komandi týsdag í Sjótleikarhúsinum. Ein og hvør fær atgöngu ókeypis; men aftaná fyrilesturin kann ein styðja Stadion í Gundadali, um ein ynskir, víð at lata eitt oyra.

En Række Evangeliske Meder begynder Onsdag den 1. kl. 5 Aften i Tórshøll. Alle velkomne.

Rasmus Biering Prip, talar.

Lýsing.

Tann, sum ynskir at keypa grót og skerv frá Klakksvíkar kommunala grótvirki, má frá 1. september 1944 koma á kommunuskrivstovuna, har tað, sum ein ynskir at keypa, verður góldið, og fæst einki tilfar frá grótvirkinum uttan ein hevur við sær útflyggjarsedil frá kommunuskrivstovuni.

Eftir arbeiðstíð fæst einki tilfar frá grótvirkinum.

Klakksvík, tann 22. aug. 1944.

Sóknarstýrið.

KVØLDSKEMTAN

verður sunnukvøldið

kl. 6. Bilettir á 3 kr. verða at fáa í H. N. Jacobsen's Bókahandli og Kioskini á Vaglinum.

Sjónleikarfelagið.

Vit hava umframt allar vanligar

Kolonialvørur

Eplamjøl (Kartoffilmjøl), Keks, Mandlir, Macaroni o. a. Salttál. Kryddarsild.

Konserves

Fiskabollar, Rogn, Gaffilbítar, Kaviar, Sild í olju o. ø. Grønertir, Tomatpuree, Soya, Kaffitilsetning í fl.

Vmiskar

Toyvørur

Gardintoyir, Kjóla- og Blusutoyir, Silkisokkar, Sporthosur til vaksin.

Góðar fórdarar dreingjabuksur í 8 stöddum o. a. m. Viðskiftafólk í Vági fær vørur tilsendar. Ringið til nr. 37 á Marknøyrri.

Vágs trolarafelag.

Lýsing.

Tað verður her gjørt kunnigt, at elektricitetsverkið, sum umstøðurnar nú eru, ikki kann lata fólk fáa ta streymnøgd, íð fyrr hevur verið latin, og skulu vit tí biðja fólk um at visa tað størsta sparsmi við ljósinum.

Tað er forboðið at samanbinda elektriskar ovnar og kókiplátur til ljós ella tekniskar installatióinir, og skuldi verkið komið framá slikt, vilja vit uttan ávaring kvetta ta installatióinina frá netinum.

Somuleiðis er forboðið at nýta streym til strúking frá kl. 7—10 og frá kl. 16.00 til 22.30.

Teir, íð fáa tekniskan streym, kunnu heldur ikki fáa ta nøgd, sum teir finga fyrr, men vil verkið koma til ein sáttmála við teir.

Vit vóna, at øll gera sína skyldu í hesum, soleiðis at verkið sleppur frá at rationera ljós og tekniskan streym.

Tórshavnar elektricitetsverk, 27. oktober 1944.

Kunngering.

Tað verður her kunnjgjørt eigarunum av tí av kommununi tikna veglendi á Torvheggi og undir innara Hváli, at virðismetingin av hesum lendi við tveimum av rættinum útnevndum monnum fer fram hin 30. oktober 1944 kl. 12 á middegi.

Teir eigarar, sum ynskja at vera til staðar, mega møta á ástaðnum ta ásettu tíð.

Tvøroyri, hin 20. oktober 1944.

Eroðbiar sóknarstýri.

Færøsk Margarine

VITA No 1

Vitaminiseret

Færøsk Produkt.

Fint Produkt.

Motordrivin hoyturking.

Royndarbrúkið á Viðstøðum, utanfyri Reykjavík, hevur seint í høyna í ár, tikið nýtt turkilag til hoyggj í brúk. Hetta, sum so mangt annað her, er eftir amerikanskum mynstri og royndum, og hevur, eftir sum stjórin sigur frá, roynst sera væl.

Eg havi sæð hetta turkilag í drift og sæð tað hoyggj, íð turkað er, og er tað eins og hitt alrabesta hesjuturkaða hoyggj.

Hesi turkilag kunnu sjálvandi gerast til eina hvørja hoynøgd, hetta her nevnda er gjørt til at turka 80 byrðar (á 50 kg.) í senn.

Turkilagið er ikki torført at fáa í lag. Eitt skúr av rukku-blikki at koyra grasið inn í, fram eftir gólvinum ein breið slúsa íð greinar seg út til síðis. Slúsan er lokað fyrri endanum, men lekur annars luft allan vegin. Inn í hesa slúsuna blæsir so motordrivin blæsari. So sterkt er lufttrýstið, at tað kennist væl á handabakinum, bæði út ímillum síduplátturnar og upp ígjøgnum hoyggjð.

Tað fyrstu tíðina verður blást samdøgurðið runt, men síðan bert á degi. Hoyggið er turt um 14 dagar. Tað kreft at grasið verður sligið í turrvæðrið og alrabest um tað fær tíð at lætna nakad fyrst, sjálvandi, tí tað styttrir um tíðina, íð motorurin skal ganga.

Hesin blæsarin er gjørdur her í Reykjavík, er av jarni og líkast blæsaranum í tinumaskinu, verður drivin av 5 hk. elektromotori.

Hetta hevur alstóran týðning fyrri Føroyar. Blæsarin kann gerast av einum hvørjum smíði, til kraft kann væl nýtast ein vanligur bátamotorur og húsið krevur bert at vera ein vanlig hoylæða.

Íslendingar eru beinasamir, so at hann íð vil taka eftir fær allar leiðbeiningar.

Hans Dalsgaard.

Norsk tíðindi.

Lítið bensin.

Longu um heystið 1943 varð illa státt við bensin hjá útróðramonnum á Sudurlandinum í Nor-egi. Teir finga einans 10 litrar um mánaðin, so at teir, sum høvdu longri leið at fara ikki kundu gera meira enn eina ferð um mánaðin, og fongurin kundi tá ikki verða størri enn útróðramenninir høvdu sjálvir. Týskararnir hava minkað so mikið um bensinið tí teir vilja nýða fiskararnar til at skifta brensil og nýta generatordrift, sum bæði er ólagaligt og dyrt at brúka.

Lýsið