

MOTORAR

Enskir motorar.

Ruston & Hornsby Limited. Lincoln,

er størsta motorfabrikk í bretska samveldinum. Teir gera motorar til øll endamál frá túsundatali av bestakreftum og niður í $1\frac{1}{2}$ hk — dieselmáskínur til farmaskip, trolarar, fiskiskip og smærri bátar, til elektricitetsverk, smá elektrisk anlegg (eisini liðugt samanstillað við dynamo), deksmotorar o. m. a.

Her í Føroyum eru RUSTON-máskínur í M/S »Norðfarið«, »Sigurfarið«, »Viðoy«, »Medicus« og fleiri deksbátum. Harumframt eru fleiri RUSTON-motorar í arbeiði uppi á landi, eins og fleiri eru á veg at koma. Motorurin til tað nýggja, stóra ísvirki her í Havn er ein RUSTON

RUSTON hevur roynt óføra væl her í Føroyum.

Brit Engineering Works Limited, Bridport,

ger bátamotorar og eisini motorar til støðufast brúk (deksmotorar, elektrisk anlegg o. a.) frá 3—4 hk til 28—32 hk. Ganga við benzin og petroleum. Tað eru meir enn hálvthundrað BRIT komir higar undir krignum og eru teir av bestu motorum.

Svenskir motorar.

SOLO

Alt í einum, sum viðurskiptini loyva tað, kemur aftur at kunna íáast hin nógv mest eftirspurdi bátamotorurin, SOLO. — Viðmáli nýtist ikki. Summir eru upp í 20 ára gamlir og ganga enn »sum klokkuverk«.

Minnist til, at alla tíðina, kriggið hevur vart, hava tygum kunnað fingið flest allar tiltakslutir til SOLO frá lagrinum í Havn. Hvi? — Jú, tí SOLO hevur altíð lagt doyðin á at verið kundum sínum til vildar — eisini eftir, at motorurin var keyptur og goldin. SOLO hevur altíð haft sera stórt úrval av tiltakslutum til hampuligar prisir.

JUNE-MUNKTELL

er nú á døgum mest umtøkti svenski motorurin til fiskifer. Frammanundan krignum nýttu t. d. islendingar henda motorin nógv mest. Tann, ið stendur í M/S »Poppy«, hevur arbeitt einastandandi væl. Fabrikkin ger bæði gløðihvølds- og dieselmotorar og ber tað til longu nú at gera keypslag um teir til fastar prisir, eins og fabrikkin, A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, er til reiðar at fyrirleika bygging av fiskiferum við JUNE-MUNKTELL-motorum.

Hugsa tygum um at keypa motor —

hvát so enn er ætlanin at nýta hann til — so fáid tygum altíð fyrst og fremst tilboð frá størsta motorinnflutningsmanni í landinum

Carl Johan Bech.