

Heimatíðindi.

Guðstænasta.

7. sunnudag eftir trinitatis prædikan J. Joensen prestur í Havnar kirkju.

Hálendsk børn.

Føroyski Keydi krossur hevur fyri stuttum sent peningagávu uppá 100 £ til neyðstødd børn í Hálendi.

Í sambandi við innsavnan, ið fer fram í Danmark til hálendsk børn, verða fólk gjørd kunnug við, at peningagávur úr Føroyum verða við tøkki móttiknar og sendar víðari av hálendska konsulatinum her.

Grønlandsveidda.

Sum kunnugt fór «No. d. farid» til Grønlands. Táð royndi bara 4 dagar fyri at fáa uppi.

„Hoyvík“

hefur roynt í Nordsjónum, seldi fyri 1613 £. Ikki hevur roynt so væl hjá øðrum føroyskum skipum, ið royna í Nordsjónum.

„Føroyingur“

kom fullferdur av Eysturlandinum, hann roynir við snøri.

„Leivur Øssursson“

varð fullferdur seinast. Helmingin fekk hann í Íslandi og hin partin á Føroya Banka.

Nýtt skip.

Fyrsta nýggja skipið er komið frá Sverri. Táð eitur «Kenn», er ógvuliga snøtligt, 70 tons stórt og siglir 11—12 mil, siga menn.

Skopuningar

hava keypt 2 motorbátar í Íslandi. Støddin er 12 og 18 tons.

„Sævar“

eitur bátur, ið sonur Jógvan Joensen í Frødbæ hevur keypt. Hann hevur fiskað øfert síðan hann kom higar.

Grind

doydi seinasta leygardag í Havn, um 60 hvalir lögdu beinini.

Til Danmarkar

fóru seinasta mikudag A. Samuelsen, L. Zachariassen og P. M. Dam til samráðingar við Danir.

Felagið Dahl & Gørdum

hefur keypt 70 tons stóran snurriváðsbát, sigst.

Heimaróðurin

hefur ymsa staðni givið nóg í seinastuni. Motorbátarnir á Skálafirði, har ið tohuligt hevur verið við at fingid agn, hava fylt seg dag eftir dag. Róð hevur verið vestur eftir. Bátar av Funningsfirði, Eidi, við Gjøgva hava fiskað nóg av hýsu við opnum bátum. Í Suduroy hevdi verið væl at fingid, men agnrotið hevur lant útróðurin. Fámningar hava kortini fingid væl av sildafriski uppi í sjónum. Táð versta er, at vit ikki hava tøk skip at flyta fiskin. Sluppurnar eru annaðhvørt leigadar ella eru við snøri ella við línu undir Íslandi.

Fiskaselan:

„Sunbeam“ 3300 £, „Coralia“ 3200 £ (bátafiskur), „Fimm“ Systrar 3000 £, „Esther“ 3300 £, „Vesturvardi“ 9400 £, „Leivur Øssurson“ 7600 £ og „Capella“ 2250 £.

Ísrot.

„Stella Argus“ og „Leivur Øssurson“ komu við ongum ísi úr Bretlandi. Okkum tørvur, at hitt stein ísvirki í Havn kemur í gongd skjótast møgult.

4 skip

hjá Dahl-monnum í Vági eru farin til Íslands at fiska í samvinnu.

Fleiri skip

eru í seinastuni farin til Íslands á silda-veidu.

Barnahjálpargrunnurin.

Inn kom við innsavnanina til Barnahjálpargrunnin 15.399,12 kr. (netto). Útrekti vóru: snurriváðsbáturin nr. 706, Vinnari Johannes Fjallheim, Klakksvík, Kappsiglarin nr. 6137, Vinnari Terje Andresen, postbóð, Tórshavn.

Skipini kunnu faast við at venda sær til Barnahjálpargrunnin, Tórshavn.

„Danmark Nationalbank“

sígt at hava veitt amtmanninum stóra tøkki fyri peningaskipanina, hann hevur gjørt bankans vegna.

— Vit minnst í hesum sambandi øll álopini hjá folkafekkismonnum um, at áttmáðurinongan myndugleika hevdi at handla, hverki bankans ella statsins vegna.

Ítróttur.

Skúvoyargentur leikadu hondbólt í Hvalba seinasta sunnudag móti honbóltsgentum í Hvalba. Úrslitið var 6—10 til Hvalbiargentum. Í líd hjá fótbeltsfelagnum Royn leikadu sama dag í Hvalba móti Í líd hjá T. b. Úrslitið var sigur til Royn við 3—2.

Sunnudagin var landskapping millum K. Í. og H. B. Úrslitið varð 9—0 til Klakksvík.

Sama dag var steypadystur millum Sørvingar og B. 36. Hesin dystur endaði við 1—0 til B. 36.

SAMRØÐA VIÐ JOHANNES LARSEN HVALASKJÓTARA

Vit hiitta harra Larsen, ið nýliga er afturkomin úr Keypmannahavn, har hann sum so mangur annar Føroyingur hevur ligið »kriggsfastur«.

Vit biðja hann gera so væl at geva blaðnum nøkur orð um, hvussu honum er farist í »útlegdini«, og um hvussu Føroyingum yvirhøvdur hevur gingist.

Harra Larsen, ið er eins kvikur og bragdligur og áður, sigur seg fegnast vera okkum til vildar.

Vit byrja við at spyrja, hvørjar nmstøður gjørdur, at hann, kona hansara og 2 døtur komu at verða innibyrð í Danmark í hesi 5 skilnaðarárin.

»Eg skuldi«, sigur harra Larsen, verða skjótari og fyrstøðumaður á hvalaveiðu í Grønlandi, og eg var júst staddur í Keypmannahavn á veg upp til Grønlands, tá ið kriggið brann á inn yvir Danmark. Harvið vóru so allar leiðir til Grønlands stongdar. Heldur ikki var mær møgult at koma aftur til Føroyar.

Hvat hava tygum hafst at niðri í Danmark?

»Starv mitt hevur verið at hildið skipini hjá Grønlandshandlinum við líka og í góðum standi. Talan hevur verið um 4 skip«.

Hava tygum ikki fingist við nakar annað?

»Jú. Sum tygum kunnugt varð stovnað eitt fiskiskipabyggingarfelag við tí endamáli at fáa bygt ný tímans fær, sum endurbót fyri tey fær, ið Føroyingar mistu undir kríggnum. Vit frættu jú um stóran skipamiss. Sálín og høvudsmaður

Tann besti motorurin til fiskiskip og farmaskip er

TANN NÝGGI ALPHA-DIESEL MOTORURIN

Oføra billigur í rakstri.

Lættur at rokja.

Nærri frágreiðing um støddir, prisir o. s. fr. hjá

OLAF PETERSEN, verkfrøðingi
TÓRSHAVN

Til Salg:

Vinddrevne elektriske Lysanlæg,

bestaaende af 12 Volt Dynamo, Vindmølle,
4 Stkr. 6 Volt Akkumulatorer, Lampefatninger,
Lamper, Afbrydere, Ledninger m. m.

G. Helgason & Melsted (Reykjavík) A.S.,
Filial Tórshavn.

in í hesum oføra góða tiltaki var depardementchefur Andreas Muller sum Føroyingar kenna so væl, og so Poul Niclasen, landstingsmaður, ið er ein stjórnarlimur í felagnum. Men tað eigur ikki at verða gloymt, at tað var ein Dani, Arup, fulltrúi í statsministeriinum, ið kom við »ideini«.

Vit hava frætt, at tygum hava verið uppi í hesum góða tiltaki.

»Jú, eg havi verið við uppá min máta. Landið lá soleiðis, at felagið vildi fegin hava, at skipini veruliga skuldu koma at vera fyrsta-flokks og so væl hóskaði, sum yvirhøvdur møgult. Eg varð so biðin sum Føroyingur og fiskimaður at vera felagnum til hjálpar við ráðum og hartil vera umsjónarmaður við byggingini. Hetta hevur verið mær eitt kært starv. Tí eg veit, at um vit í Føroyum ikki eiga tey bestu skip og nóg nógva skip, verða vit at smokka furtur úr allari fiskiskapping, og tá verður tað heldur ikki livandi her á landi«.

Hverji skip fáa vit so?

»Í bygging eru 6 80 tons skip við 240 hk. motori, kombineraðum snurriváðs- og trølsþæli, ekkoloddi, radiopeyting. Skipini eru ómetiliga sterkt bygd og hava hvalabak. Eini herlig skip. Tvey skuldu fara til byggingar aftrat. Tað er so stótt talan um 8 80 tons skip. Harnæst eru í gerð 14 30 tons útróðarbátar. Kunnu bæði fiska við línu og kombineraðum trol- og snurriváðsspælum. Frálík fætur til heimaðfiskiskapin«.

Hvat er prísurin?

»Tey stóru um 308000. Tey smærru um 90—100.000. Hesi seinru hava ein 80—120 hk. motor«.

Fáast fiskaribankalán? Hvussu er við statstilskotinum, sum undan kríggnum kundi koma upp í 20 %

av byggikostnaðinum?

»So vilt mær kunnugt, megu samráðingar millum Føroyingar og Danir fara fram áðrenn støða verður tikin til lán og studning til føroysk fiskifer. Hetta má sigast at vera stórt spell. Mær tykist, at ráðini hjá fiskimonnum era ikki tey, sum vit í Danmark hava hugsað okkum. Tann størsti parturin er á berum knøum. Bara nakrir fair hava vunnid pening, summir heilt nógvan. Trondin til lán og studning er so stótt ikki minni nú enn undan kríggnum, um tilan skal vera um at hin meinigi fiskimaðurin skal kunna fáa skip. Men hesin spurningur liggur at loysa hjá teimum, sum nú skulu fara at samráðast. Eg vil fyri Føroyar og fiskimannin bara ynskja, at hann má verða loystur skjótt og væl.

Hvussu hevur gingist Føroyingum yvirhøvdur?

»Allir raskir menn hava kunnað fingid arbeiði. Tey sjúku og óarbeisfari hava fingid lán frá státiinum, 150 kr. um mánaðin. Fyri tað hava tey kunnað livað. Lesandi hava verið hjálpt, so tey hava kunnað hildið fram sín lesnað«.

Koma nógvir Føroyingar heim?

»Føroyingafelag setti niður eina nevnd at fyrirleika heimferð.

Tað sigst at um 400 hava teknað seg. Av hesum eru nógva, sum hava fast starv í Danmark, men sum nú vilja heim með alla«.

Vit takka fyrri samrøðuna og ynskja harra Larsen og øllum okkara landsmonnum, sum nú venda heim aftur, hjartaliga velkomnar til gomlu Føroyar.

Blanka er besta
blankingarevni.