

maður sum hann hevur ætlað við hesum atburðinum er ikki dult vitugum fólk.

Eg havi ikki lagt í at svara aftur. Eg havi onga grund til at virða hendan mannin so mikið, at eg leggi í at skifta orð við hann. Men tá hann heldur fram við sama lagi, kann eg ikki so væl bera meg undan. Hann skal ikki trúgva at eg eri so »yvirráttligur«, at eg vil lata alt ganga um meg. Lat meg tí her skriva nøkur orð.

I »Nøkrum viðmerkingum til »Sosialine« skrivur Knút Wang í »Dagbl.« 10. juli m. a. hesi orð: So royna teir at vevja vælrunan um tað heila við at taka Sv. Patursson undir armin og siga: »Hann, ið seinastur av øllum skuldi lopið á Sverra er blaðstjóri á »Dagblaðnum«, hann, ið á sinni ikki aftraði seg við at melda seg inn í loysunnarflokk Sverra, fyrri so um stutta tíð at hvørva«.

Men her hevur Knút Wang (er tað við vitandi og vilja?) lagt tey seinastu orðini burtur úr. Aftaná orðið »hvørva« stóð hettar í »Sosialinum«: »og knappliga stinga undan kavi sum pennamaður hjá Fólkaflakkinum.« Soleiðis stóð tað.

K. W. hvarv ju ikki við alla. Hann kom undan aftur sum blaðstjóri á »Dagblaðnum«! Hetta mátti ikki koma upp í »Dagblaðnum«, men leggjast burtur úr! Satt er sum K. W. sigur, at navn hans ikki finst, sum hann nevnið tað, í loysingsprotokolluni, men søga hansara í samband við loysing er hendan:

Táð tann valdi formaðurin fyri loysunnarfelaginum hevði fingið forfall og ikki kundi kalla til fund hitti eg K. W., sum hevði verið við á loysunnarfundinum í avhaldshúsinum í februar 1940 og spurdi hann um hann ikki kundi taka við fyri fyrst um so skuldi vera. (Eg hevði sjálvur sett upp, at formaðurin mátti búgva í Havn. »Hann (K. W.) gav einki bráðligt svar, men tyktist hugaður til tað« (úr dagbók míni).

22. septbr. 1941 kemur K. W. til Kirkjubæar at ynskja mær til lukku á 70 ára føðingardegi mínum og varð sjálvandi væl fagnaður, og 16. novbr. 1941 kemur hann sjálvur annar til Kirkjubæar at tala við meg, og eftir vinarligari samrøðu í fleiri timar um loysing, skiltust vit uppá tað, at hesir báðir mennir skuldu fyrirleika ein nýggjan fund í felagnum og at K. W. eisini skuldi søkja eftir líkindum til at fáa okkum eitt blað. »Skiltust vit uppá hetta aftaná góða samrøðu« (úr dagbók míni).

Nú gekk ein tíð, og eg frætti einki aftur fyrr enn eg siggi at K. W. er vorðin blaðstjóri á — »Dagblaðnum«!

I umtali av hesum úrsliti endar dagbókin við hesum orðum: »Hvi eg verið í hondum á einum njósnara frá fólkaflakkinum?»

SVERRE PATURSSON

Stole.

Vi har modtaget nogle Bøgetræsmodel-Stole med Betræk. Stolen kan besees paa vort Lager, og Ordre Modtages. Leveringstid: 1 1/2 til 2 Maaneder.

A/S Balslev & Co.

„Smiril“s

ferðaein verður um Ólavsekuna broytt soleiðis:

Hósdag 26. juli kl. 9: Tórshavn—Midvág—Vestmanna—Tórshavn.

Friggjadag 27. juli kl. 9: Tórshavn—Hvalba—Tveroyri—Vág.

Leygardag 28. juli kl. 7: Vág—Tveroyri—Skálavík—Tórshavn.

Mánadag 30. juli kl. 9: Tórshavn—Skálavík—Tveroyri—Vág.

„Smiril“s administrator.

Almenn koppa-vaccination

verður í býráðssalinum mikudagin tann 25. juli og hósdagin tann 26. juli frá kl. 14 til 16.

Eftirlit av koppum verður mánadagin tann 6. august og tís. dagin tann 7. august frá kl. 14 til 16 á sama stað.

Tórshavnar býráð, tann 20. juli 1945.

Annaðhvørt sigur harra Rikard Long ósannheit við vilja, ella veit hann ikki skil á tingarbeiðinum.

Vit hava nert eitt sindur við R. Long í eini aðrari grein. Vit trúðu, at vit nú vóru lidnir við henda mannin, sum einki skil hevur á lögtingsarbeiði ella skrivar móti betri vitandi, tá ið hann sigur at P. M. Dam hevur skuld fyrri, »at drálað hevur verið við at bjóða út tað lánið uppá 3 milljónir krónur til vinnulánsgrunnin, sum lętingið samtykti í fjør, til tað var ov seint, at bjóða tað út á tann hátt, sum ætlað var.«

Tað er ikki meira høpi í hesum av harra Long framferða enn tað var í seguni um, at mánin skuldi vera gjerdur av einum grønum osti.

Sannleikin er tann, at stýrið fyri vinnulánsgrunninum vildi vitað, um tað var til nakra nyttu at bjóða eitt tilikið lán út, áðrenn tað varð útbjóðað. Hetta var orsökun til, at drálað varð.

Nú vita vit væl, at ein politiskur óvitingur kann finna uppá at spyrja: Ja, men hvi vildi stýrið vita hetta frammanundan? — Vit noyðast tí beinan vegin at upplýsa, at soleiðis gera allir politikkarar í øðrum londum. Hvi? Jú, orsökun er tann, at teir halda tað vera óráð at gera nakað annað. Tað, sum eg ætlaði at siga meira um hetta, skal eg steðga við inn-

til vit hittast á Føroya lętingi, tí har er tað rætta staðið at tala um tilikið, men slíkt skuldu allir tingmenn vita, annars skuldu teir tagt og latið verið við at skriva blaðgreinir.

Annars nevnið hr. Long, at »tað var ov seint at bjóða lánið út á tann hátt, sum ætlað var«. Hvi var tað ov seint? hr. Long. Eru pengarnir longu minkaðir í Føroyum? Eru teir settir í útlendskar aktiur, ella hvar?

Harra Long hevur fyrr skrivað at 3 % er ov lá renta. Hvussu stóra rentu ætlar hr. Long at lata? Hver skal rinda ta høgu rentuna? Skal lętingið taka rentutapið, so má tingið veita sær inntøkur fyri at kunna bera tapini.

Vit javnaðarmenn hava ferð aftaná ferð vist á inntøkuleidir, men hinir tingmennir hava ikki viljað gingið hesar leiðirnar.

Ætla teir nú at fylgja javnaðarmennum? Tað vil hr. Long kanska gera so væl at svara á. Eisini biðist hann um at siga okkum, hvi lánið varð minkað niður í eina miljón.

Limir av

Havnar arbeíðsmannafelag, sum ikki hava arbeíði, biðjast venda sær til formannin tlf. 474.

Meddelelse

om

S/S „Aarhus“ Rejse

København—Thorshavn og retur.

Ved Overenskomst mellem Statsministeriet og Det Forenede Damskibsselskab er der truffet følgende Ordrning om S/S „Aarhus“ Rejse fra København til Thorshavn og retur:

1. S/S „Aarhus“ afgaar fra København den 1. August 1945 med ca. 300 Rejsende og kan forventes at ankomme til Thorshavn den 3. eller 4. August.

2. For Rejsen opkræves en Billetpris af 150 Kr. incl. Kost for Soveplads i Kahyt og 100 Kr. incl. Kost for Befordring uden Kahytsplads, saaledes at Udgifterne ved Skibets Rejse herudover betales af Statskassen. Hel eller delvis Friplads for Rejsen op kan tilstaa af Statsministeriet.

3. S/S „Aarhus“ afgaar fra Thorshavn til København formentlig den 4. August 1945 og kan ligeledes paa Nedrejsen medtage ca. 300 Passagerer.

4. Billetprisen for Nedrejsen er den samme som for Opvejsen (150 Kr. incl. Kost for Kahytsplads og 100 Kr. incl. Kost uden Kahytsplads).

Hel eller delvis Friplads kan tilstaa af Amtet. Statens Tjenestemænd med Familie kan faa Frirejse.

Passagerer, der herefter ønsker at rejse ned med S/S „Aarhus“, maa uanset eventuel tidligere Anmeldelse til det Forenedes Ekspedition, foretage (ny) skriftlig og bindende Anmeldelse til Ekspeditionen (Fru Ebba Müller, Thorshavn) senest den 25. Juli 1945. Anmeldelsen maa indeholde:

- Passagerernes Navne,
- for Berns Vedkommende tillige deres Alder,
- Oplysning om, hvorvidt Kahytsplads (150 Kr.) ønskes.

Samtidig med Anmeldelsen maa til Ekspeditionen indbetales 100 Kr. pr. Passager, dog at Bern under 4 Aar kan rejse gratis sammen med deres Forældre uden Krav paa egen Keje. Statstjenestemænd med Familie skal ikke betale Billetprisen, men i Anmeldelsen opgive deres Stilling.

Passagerer, der ønsker hel eller delvis Friplads, maa skriftligt ansøge Amtet herom senest den 25. Juli 1945 og Anmeldelsen til Ekspeditionen af disse Passagerer kan ske uden Indbetaling for Biletterne, naar det i Anmeldelsen opgives, at Ansøgning er indsendt til Amtet.

Begæringer om Kahytsplads vil blive imødekommet i det Omfang, det er muligt, men Antallet af Kahytspladser kendes endnu ikke. Passagerer, der opnaar Kahytsplads, vil faa Underretning fra Ekspeditionen og maa da omgaaende Betale yderligere 50 Kr. pr. Billet.

Thorshavn, den 16. Juli 1945.

Fære Amt.

Hilbert.

D. F. D. S. Ekspedition.

Ebba Müller.

Minnist til Barnahjálparmerkið!