

Alment úttalilsí frá Hinum gamla Sjálvstýrisflokkinum.

Av tí at Hin gamli Sjálvstýrisflokkurin við lögtingsvalið 6. november 1945 ikki fekk menn á ting vegna eina órættvísa vallóg, loyvir flokkur okkara sær, umboðaður av. nr. 1-manninum á listum okkara frá síðsta lögtingsvali, at gera almannakunnugt, at vit halda fast um og krevja:

1. Fullan rætt til at nýta føroyskt flagg á landi og sjógv.
2. Fria føroyska stjórnarstöðu innanfyri danskan ríkisfelagsskap sambært flokksins stevnuákrá.
3. Fullan rætt til at samráðast við tey lond, harundir Bretland, sum vit hava nógv handilsviðurskipti saman við.
4. At okkara láni- og fíggarviðurskipti verða lögð soleiðis til rættis, at hvør dugnandi maður, sjálvst um hann er ómúgvandi, kann fáa fatur á neyðturviligum arbeidssamboðum bæði á sjógv og landi.
5. At veiðurættindi okkara í Islandi og Grønlandi verða tryggjað.

Joen Jacob Joensen. Niels Winther Poulsen. Louis Zachariasen.
Jacob Heinesen. Jacob Hansen. Johan Kallsø. S. P. Zachariasen.

Esbjerg ger seg út til stórfiskiskap.

Der er en Fiskerigdom i Nord-seen som ingensinde før i Fiskeriets Historie. De danske Fiskere har under Krigen haft et farefuldt Arbejde, men de har løbet Risikoen og hentet Lønnen, de meget store Indtægter, der har gjort det muligt i Dag at staa rustet til nye Opgaver med en Fiskerflaade, der er i rivende Udvikling.

Der har i dette Efteraar, med Bistand fra dansk Videnskab, været gennemført en Række Forsøg, hvis Resultater har overtruffet alle Forventninger, og i Vestkystfiskernes Hovedsæde, Esbjerg, er de fleste Fiskere allerede nu indstillet paa at lægge Fiskeriet om i Overensstemmelse med de indhøstede Erfaringer. Den danske Fiskerflaade har gjort sig klar til at tilkæmpe sig en fremtrædende Plads blandt de Nationer, der i de kommende Aar skal konkurrere om Nordseens Fiskerigdomme.

Det er Sildefiskeriet, man vil oparbejde. En af Esbjergs kendteste og mest driftige Fiskere, *Christian Vene*, der efterhaanden har ikke mindre end fire meget store Kuttere at arbejde med, har været Foregangsmand i disse Forsøg. Det er fra hans Baade Eksperimenterne, der har været udført under Ledelse af Chefen for Dansk biologisk Station, Dr. phil. *Blegvad*, har været udført. Inden for den kommunale Ledelse i Esbjerg har man fulgt Fiskernes Bestræbelser for en Fornyeelse af Erhvervet med den største Opmærksomhed, og da man var naaet saa vidt, at en Forsøgsekspedition kunde sendes af Sted, stillede Kommunen en Garantikapital paa 48.000 Kr. til Ræddighed for Fiskerne. Nogle Uger efter modtog Kommunalbestyrelsen en bekymret Forspørgsel fra Indenrigsministeriet, hvor man var meget betænkelig ved at godkende den kommunale Garanti, men Esbjergs smidige Kommunaldirektør *Hans Nielsen* kunde omgaaende berolige den

ængstelige Minister med, at de faa Ugers Fiskeri havde skaffet ikke alene Garantikapitalen men yderligere 30.000 Kr. i Land. Da Resultatet blev kendt, meldte adskillige Esbjergfiskere sig som Sildefiskere, og i de faa Maanedre, der har været Mulighed for at fiske Sild, er der af ti Baade indbragt ikke mindre end 800.000 kg. der alle er blevet afsat til gode Priser.

I Konkurrence med de store engelske Trawlere.

Naar Sildefiskeriet nu pludselig er blevet Vestkystfiskernes Patentmedicin, skyldes det først og fremmest, at man som Følge af Krigen maa indstille sig paa at søge nye Afsætningsmarkeder. Hidtil har danske Fiskere arbejdet med en Snurrevodsteknik, der skaffede særlig fine Kvaliteter af Fisk frem. Til dette Fiskeri krævedes en haandværksmæssig Færdighed, som de andre Lande havde vanskeligt ved at tilegne sig. Engelske, hollandske og tyske Baade op-

fiskede Nordseens med Damptrawl, der var saa effektive, at Nordseens Bund blev skrabet tre Gange hvert Aar. Lasterne blev meget store, men den Fisk, der blev fanget, var stærkt medtaget, naar man fik den op paa Dækket. Desuden skete der ved dette industrialiserede Fiskeri en meget betydelig Skade paa Fiskeyngelen.

Ikke mindre end 70 pCt. af Nordseens Fiskebestand er Sild. Det er altsaa den Fisk, der er nemmest at faa fat paa, og næsten overalt i Europa er der i Dag Brug for Fisk. Derfor har de danske Vestkystfiskere med *Christian Vene* i Spidsen længe eksperimenteret med et specielt Silde-Trawl eller et Drivgarn, med hvilket Danmark skulde have Mulighed for at gaa ind i en Konkurrence med de øvrige Nationer omkring Nordseens. Sildefiskeriet kræver Kuttere af en Type, der er noget større end dem, vi hidtil har benyttet herhjemme. Men de danske Fiskeres store Krigsførtjeneste er blevet brugt saa fornuftigt, at vi under Krigen har faaet ikke mindre end 100 nye store Kuttere, og siden Kapitulationen har saa at sige alle danske Værfter arbejdet i Døgndrift paa at bygge store Kuttere. En Baad paa 40—70 Tons koster i Dag op mod 200.000 Kr.

I Esbjerg indfiskedes i 1938 for 8 Mill. Kr. i 1944 for 64 Mill.

Esbjergfiskernes Formand *Jens Simon Christensen* gaar med Liv og Sjæl ind for Forsøgene paa at skabe dansk Fiskeri en bedre Placering paa det internationale Marked.

— Krigens Aar Kostede store Ofre for de danske Fiskere, men gav ogsaa store Indtægter, siger han. Vi har i Dag Mulighed for at skaffe os det Matriel, vi har Brug for, men det er nødvendigt, at Staten forstaar vore Bestræ-

belser. En Omlægning af Fiskeriet vil kræve meget store Nyanlæg og Forbedringer ved Havnen. Alene Esbjerg har i Dag en Fiskerflaade paa næsten 500 søgaaende Fartøjer, og der er daarlig nok Plads til dem i Havnen. Vi behøver mere Kajplads, og vi maa have Havnearealer til Ræddighed til Anlæg af Haller til Sortering og Saltning og til Opførelse af Konserverfabriker og alle de andre nye Virksomheder, der uvægerlig maa følge med, naar et Storfiskeri af Sild kommer i Gang.

— Har man nogen Oversigt over, hvor meget Fiskerflaaden har sejlet hjem under Krigen?

— Vi har ikke noget samlet Tal for alle Krigsaarene, men et Par enkelte Tal er ogsaa tilstrækkeligt til at vise Indtægtsfremgangen. I 1938 fiskede vi for 8 Mill. Kr., i 1943 indfiskedes for 52 Mill. Kr. og i 1944 for 64 Mill. Kr. Tallet for 1945 kommer næppe op over 30 Millioner, men hertil kommer, at der er fisket en Del direkte paa England.

(Framhald).

ÚTHEIMURIN

Risalaníð, ið skal bjarga Bretlandi.

Aftaná drúgvur og langar samráðingar eru Bretar og Amerikumenn vordnir samdir um eitt fíggarligt samarbeiði.

Amerika skal læna Bretlandi 4 milliardir sterlingpund í dollorum. Hetta risalaníð skal, so vóna partarnir, kunna gera Bretland fært fyri at fara undir sitt ovurstóra uppbyggingarprogram. Eisini skal tað verða treytad av, at Bretland og Amerika leggja allar árar um bord fyri at fremja hin internasjonala handlin og tað internasjonala samvinnuna.

Hitt bretska stýrið

hefur lagt uppskot fram og fingið samtykt, at búnaðarmonnum í Bretlandi verður tryggjaður ein fastur prisur fyri tær ymsu búnaðarvørurnar.

Fyri hetta tiltakið hevur búnaðarstýrin sent stýrinum eitt takkar- og alitisavarp.

Uppskot

um at nationalisera kolanámini hevur hitt bretska stýrið eisini sett fram.

Bevin, Molotov og Burns.

uttanríkisráðhararnir fyri Bretland, Rusland og Ameriku, sum hava verið saman í Moskva til samráðingar, hava um jólni sent út ein boðskap, ið lovar gott víðvíkjandi framtíðar samarbeiðinum millum hesi stóru londini.

Turkið og Rusland

standa við fótspenni hver móti øðrum. Verður samanbrestur?

Matvørur

og aðrar húsarhaldsvørur hjá

Karl K. Mouritsen.

Tlf. 497. Tórshavn. Tlf. 497

Øll eiga at brúka

Føroyska hondsápu frá fabrik OKKARA

Danskur seymur (trástiftir):

1" - 1 1/2" - 2 1/2" - 3" - 4" - 5" - 6".

Pf "TJØRN",
VÁGI

Til Føroyingar,

sum ætla at keypa skip frá Danmark, vil eg undirritaði anbefalla

Firma Chr. Hvilson, Havnegade 21.

Reellen behandling og ókjent hjálpssemi fáa tit har allir samlr.

JACOB MORTENSEN,
Øravík.