

Esbjerg ger seg út til stórfiskiskap.

(Endað)

Fiskeriet paa England.

Spøragsmaalet om Fiskeriet paa England har i de sidste Maaneder givet Anledning til megen Utilfredshed og mange bitre Bemærkninger. Den engelske Befolkning har været interesseret i at faa Fisk, og de danske Fiskere, der har manglet Afsætningsmuligheder siden Kapitulationen, har i stor Udstrækning landet deres Laster i England. Og det har deres engelske Koleger naturligvis ikke været glade for. Efter langvarige Forhandlinger er der nu truffet en fast Ordning. Herom fortæller Simon Christensen:

— Der bestaar den Regel, at der herfra maa eksporteres 400 Tons Kassefisk om Ugen, og at de danske Fiskerbaade desuden paa Skift maa lande deres Laster i engelsk Havn. Vi har Licens til at gaa derover saa ofte, at hver Baad kan gøre en Englandsstur hver femte Uge. I Vinterperioden bliver det endda noget hyppigere, da ikke alle Baadene er saa store, at de tør gaa ud paa en saa lang Tur, naar Vejret er mindre paalideligt.

— Hvordan er saa Priserne i England?

— For Fladfisk faar vi 1 Kr. Pundet, for Torsk 42 Øre Pundet og for Kuller 52 Øre Pundet. Rødspæt er den Fisk, der er mest populær og helst fiskes. En stor Kutter kan, naar den er heldig, komme i Land med en Last paa 50.000 Pund. 20.000 Pund er en normal Fangst. Adskillige vil formentlig nu tage Papir og Blyant frem og give sig til at regne ud, hvad Fiskerne tjener paa blot en enkelt Rejse; jeg maa derfor paa Forhånd pointere, at det Tal, man kommer til paa den Maade, er Bruttofortjenesten. Hertil kommer saa alle Udgifterne, Olie, Benzin, Tovværk, Is, Proviant og ikke mindst Afskrivninger paa Baaden. Alene af Is er der, naar Fiskeriet er pakket, brugt 2½ Kilo for hver Kilo Fisk.

Det danske Fiskeri er i Dag inde i en Omlægnings- og Udviklingsperiode. Og det forekommer mig, at Staten burde vise os mere Interesse, end den har gjort hidtil. Hver Gang der bygges en ny Kutter, betyder det Føde til fire Familier og desuden øget Beskæftigelse til den lange Række af Virksomheder, der er afhængige af det danske Fiskeri. Vi skaffer Landet store Indtægter og kræver forholdsvis langt mindre udenlandsk Valuta end andre Eksport erhverv.

— Men hvad sker der, naar de øvrige Nordsølande igen faar deres Fiskerflaader i Gang.

— Saa bliver Fiskeriet tyndere paa ny, og hvis det ikke lykkes os at faa en international Overenskomst om Masketorrelsen, vil Englænderne igen ødelægge Yngelen med deres store Trawl. Vil andre Lande i Fremtiden være lige saa nemsomme som vi, skal

Fiskestanden i Nordseen nok fremdeles give Brød til os alle.

Fiskekuttere og Biler fragter Eksportfiskeren

Fiskernes store Eksportproblem er i Dag Transporten. Der sælges dansk Fisk til England, Schweiz, Belgien og til de allierede Tropper i Tyskland. Alle Steder gør det samme sig gældende: det er vanskeligt at faa Fisk sendt til Afsætningspladserne.

Den kendte Fiskeeksportør A. Bachmann i Esbjerg fortæller, at man i Dag maa bruge de største Esbjergkuttere som Fragtbaade for at kunne faa de tilladte 400 Tons Kassefisk skibet til England. Til Landene paa Kontinentet sendes Fiskeren væsentligst med Eksportbiler. Forretningsfører Christensen i det store Firma International Autotransport, der raader over 40 store Transportbiler, oplyser om dette meget interessante Kapitel i den danske Eksports Historie, at ikke mindre end 110 store danske Biler i Øjeblikket gaar i fast Rute-fart gennem det krigshærgede Europa. Til Belgien kører Bilerne med fersk Fisk og returnerer med Vindruer, Blomsterløg og Planter. Turen frem og tilbage tager fem Døgn. Til Schweiz sendes baade fersk og frosset Fisk og desuden Bacon og Oksekød. Vognene har Skrivemaskiner, Ure, Maskindele og Tekstilvarer med hjem. Turen til Schweiz—Retur gøres paa 10 Døgn.

Ogsaa fra England er der Returnegods, men det kommer kun frem i Dagens Lys, naar det lægges paa Rettens Skranke af Krigspolitiet Chef, Politifuldmægtig Henning Petersen. Det er navnlig Kakao og Cigaretter, der føres med hjem. I England kan man købe Kakao i ubegrænsede Mængder — det koster kun 75 Øre for en Daase, og en saadan Daase kan paa det sorte Marked indbringe Sælgeren 30—40 Kr. Cigaret-tobakken rulles til Cigaretter, og de forhandles til 2 Kr. pr. Stk. Esbjerg er stadig lidt af en Guldbjerg. Det kan Borgerne lese paa det kommunale Regnskab, naar det en af de nærmeste Dage fremlægges. Overskudet er 3 Mill. Kr., og desuden er der henlagt store Beløb i en Skattereserve.

„Ludvigsen“ — Signalet til Fiskerflaaden.

Fiskerflaaden i Esbjerg har under Krigen mistet 25 Baade, men til Gen-gæld faaet mere end 100 nye. Kun de færreste ved, at de mange hundrede danske Kuttere paa selve Kapitulationsdagen var paa Vej ud i Nordseen for at stille sig til Raadighed for de Allierede. Fra den 29. April sendtes tre Aftener i Træk over engelsk Radio Særmeldingen: „Ludvigsen“, og da Ludvigsen havde meldt sig for sidste Gang, gik Fiskeriforeningens Formand under Jorden og gav Baadene Ordre til at stikke til Søs for paa et nærmere angivet Sted i Nordseen at møde Enheder af den engelske

LÝSING

Eftir lóg av 12. mars 1923 um kommunala skattaálíking í Føroyum, verða allir teir persónar, sum skulu verða álíkn- aðir persónligan kommunuskatt í Tórshavnar kommunu, bidnir um annaðhvørt sjálvir ella við fulltrúa, tó um so er undir fullmaktgevarans egnu ábyrgd, innan 15. Januar 1946— ella viðvíkjandi teimum, sum eru skyldigir at føra autoriser- aðar handilsbókur, innan endan av januar mánaði 1946 — at geva upp inntøku sína fyri árið 1945 samsvarandi við tey skema við leiðbeining til sjálvuppgávu, sum nevndin letur flýggja út til skattgjaldararnar. — Serliga verður víst á, at persónar, sum í yrki sínum vanligu nýta eitt annað rakstr- arár enn álmanakkaárið, hava rætt til í sjálvuppgávuni at nýta rakstrarárið. — Tey soleiðis útfylltu skema verða latin inn til Tórshavnar líkningarnevnd.

Tað verður beinleiðis gjørt kunnigt, at tann, sum ikki gevur upp í rættari tíð inntøku sína samsvarandi við áðurnevndu lóg missir rættin til at gera mótmáli móti skattaálíking síni, uttan so at hann kann vísa á, at álíkingin gongur upp um hansara veruligu inntøku við meira enn 25 pct. — Er munurin meira enn 25 pct. skal hann lata skatt av síni veruligu inntøku við 25 pct. í viðbót.

Tann, sum einki skema hevur fingið við útbýtingina, eigur sjálvur at fáa sær skema sitt á býráðsskrivstovuni, av tí at møgulig mistøk við útbýtingina hava onga ávirkan á undan- nevndu áseting.

Persónar, sum eru skyldigir at føra autoriseraðar handils- bókur og skattaskyldigir deydsobygg, skulu saman við uppgávu av inntøku síni senda inn rakstrarroknskap og uppgærd yvir figgjartødn við rakstrarársins byrjan og enda.

Sjálvuppgávur, sum ikki eru innkomnar innan áður- nevndu frestir í tí fyriskrivaða sniði og beint undirskrivaðar, kunnu ikki krevja at verða tiknar til umhugsunar.

Arbeidsgevarar verða bidnir um at geva frágreiðingar um goldnar lønir o. a. m. til arbeidsfólk sít, og mugu teir innan 15. Januar 1946 koma fram við hesum frágreiðingum til líkning- arnevndina, sum teir eru skyldigir eftir áðurnevndu lóg § 34, og verður lagt aftrat at slíkar frágreiðingar, tá ið arbeidsge- varin førir seg undan, kunnu verða kravdar fram av innan- rikisministerinum við dagbót.

Tað verður gjørt kunnigt, at tann, sum til skaða fyri kommunu mótu betri vitan gevur skeiva sjálvuppgávu ella gevur skeivar upplýsingar til líkningarnevndina um sína inn- tøku ella síni ognar og forminnarviðurskipti verður straffaður við, at hann til kommununa bótir 10 ferðir tann skatt, hann hevur sviðið.

Øll verða biðin um at skriva navn og bústað (gotunavn) skiliga á sjálvuppgávuna, so at tað verður ikki misskiilt.

Tórshavnar líkningarnevnd

Til Føroyingar,

sum ætla at keypa skip frá Danmark, vil eg undirritaði anbefalla

Firma Chr. Hvilson, Havnegade 21.

Reellen behandling og ókjent hjálpsemi fáa tit har allir samlir.

JACOB MORTENSEN.

Øravík.

Flaade og under Beskyttelse blive konvojeret til engelsk Havn. I Dag er næsten alle Vestkystens danske Fiskekuttere til Raadighed for det danske Fiskeri og klar til at gaa ind for den nye Opgave, der er stillet, at skaffe Danmark en forende Plads i Kampen om Nordseens Fiskebestand og at tilvejebringe nye Afsætningsmarkeder for de øgede Fangster.

Eftir danskum blaði.

374

Persónvognur

Barnahjálparkerini!