

nógv betur beskeð nú enn so, enn at teir fara at trúgva tilikum, sum »Dimmal« vartar upp við.

Fiskimenn vita, at við ongum peningi fáast eingi skip, og frivillugt lán er roynt, men gav pára einki. Tað er tí eingin annar vegur enn tann av javnaðarmonnum avisti nevniliga tvungin lán.

»Dagblaðið« greiðir frá, at fólkaflokkurin hevur fingið slíka vælvild fyrri javnaðarmanna uppskotinum um skip og um arbeið til øll á »jógv og landi. Ja, eftir tí, ið »Dagbl.« tортelur, so eru fólkafloksmenn nú so nógvaførir betri við uppskotið enn javnaðarmenn sjálvir. »Dagblaðið« og fólkaflokkur eru meistara í at skrægga og villeiða fólk. Um hetta meiri í næstu grein.

J. H. Danbjørg.

Útróður í Grønlandi

Harri blaðstjóri gerið so væl at hysa hesum:

Um árskið vendu nakrir menn sær til Jákup í Jákupstovu, lögtingsmanns, fyrri at frætta, hvat tingið hevði avrikað fyrri at gera tað møguligt hjá monnum, sum fyrr hava ród út í Grønlandi, at sleppa aftur til hesa vinnu í ár.

Vegna tess, at tingið tá var slitið, og ovleingi vildi vera at biða til næstu tingsetu, bar Jákup spurningin fram fyrri landsnevndina, og hann hevur nú fingið soljóðandi svar:

„Visandi á bræv tygara 4. h. m. bað landsnevndin lögtingskrivstovuna geva tygum eina frágreiðing.

Tygum skriva, at nakrir menn, sum fyrr hava ród út í Grønlandi, og sum eiga bát og hús har vesturi, spyrja um hvussu líkindini verða fyrri útróðri í Grønlandi í ár. Teir skjóta upp, at lögtingið ella annar stovnur eigur at leiga ella keypa skonnart til flutning av bátum, salti og øðrum, og at tingað eigur at verða við Grønlands stýrið um flutning av fólki.

Lögtingið hevur ikki heimilað landsnevndini til at leiga ella keypa tilfarið, og seinast var skipað so, at fiskimenninir tóku seg saman og valdu eitt stýri, og hetta stýri skipaði fyrri. Lögtingskrivstovan má halda, at um nakað skal kunna gerast í ár við hetta mál, eiga fiskimenninir í Vágum at hava ein felagsfund og velja eina nevnd ella eitt stýri, sum kann fáa upplýsingar um, hvørvið tað er gjørligt at leiga skip, upplýsingar um útreiðslur yvirhøvur og møguligleikar fyrri at fáa flutt fiskin. Við øðrum orðum, tað eigur at verða gjørt ein figgjaraættan av einum kónum manni, og tilíkir menn finnast

í Vágum, og út frá tí grundarlagi skulu so fiskimenninir møguligt saman við úrgerðarmonnum í Vágum stovna tilfara fyrirtoku. Um tilfari figgjaraættan og nærri frágreiðing um, hvat ættanin er, verður send til landsnevndina ella vinnulánsgrunnin, vil lögtingskrivstovan halda, at tað er møguligt, at hitt almenna vil kunna veita lán ella ábyrgd um tilfarið tórvast, all treytað av, at tað uppsettu ættanir mugu haldast at vera forsvarligar av kónum monnum.

(sign.) Edward Mitens.“

Vit undirritaðu h. m. nú verið á fundi saman við Jákup, og halda vit, at um tann í Jákupstovu nevnda figgjaraættan skal kunna gerast, megu vit fyrst hava eitt yvirlikt yvir hvussu nógvir ið eru hugaðir at taka lán í hesi fyrirtoku, um samulig líkindi verða.

Vit vilja tí við hesum heita á allar teir, sum á ein ella annan hátt hava áhuga fyrri hesi vinnu at skriva okkum teirra hugsan, so vit her kunnu gera eitt heildaryvirlikt at kunngerá teimum, sum ans hava fyrri málinum.

Teir spurningar, vit serliga ynskja at fáa greiðu á, eru:

- 1) Hvussu nógv bátalóg kunnu ventast at vilja luttaka.
 - a) Vilja tygum helst til eitt ávist pláss (fiskihavn)? Um so er, hvar? (Tovkusak, Føroyingahavnina ella Ravns Stórvá).
 - b) Eiga tygum hús og/ella bát har vesturi? Hvar?
- 2) Teir sum eiga hús og/ella bát har vesturi, men ikki sjálvir ætla sær til hesa vinnu í ár verða bidnir um at siga frá:
 - a) Hvar teir eiga hesar ognir og b) um og undir hvørjum treytum, teir vilja lúta aðgar lán ella keypa fer.
- 3) Úrgerðarmenn, fiskarar og aðrir, sum hava uppskot Grønlands útróðri viðvíkingandi, verða bidnir um at lata okkum vita av. Serstakliga verða teir — sum ætla at gera nakað, sum ber við tað her umrødda, ella kunnu bjóða skip til flutning, ella annað sum tórvast — bidnir um at siga okkum frá so møgulig samvinna kann faast í lag.

Tíðin er so nógv útlíðin nú, at um nakað skal gerast í ár, má berast skjótt at.

Skrivið tí skjóttast gjørligt til Jákup í Jákupstovu, Seyrvági, og tygum fáa so at frætta, um nakað verður burtur úr, og um frameftir.

Seyrvági, tann 16. febr. 1946.
H. N. Joensen. Jesar Jacobsen
J. E. Johannesen.
(Birteliass.)

Varðin

bind XXIV 1945 hefti 1—2

Nú er heldur ofta, at vit nevna „Varðin“, men hetta tíðarritið, sum tað einasta Føroyingar eiga, tykist okkum at hava so miklan týdning, at tað er umrøðu vert.

I hesum heftinum er skaldið Jóan Peter uppi í Trøð á odda. Fyrst yrking til hansara av H. A. Djurhuus og so eitt handrit av honum sjálvum til eina landalæru fyrri Norðstreymoy. Hitt gamla Føroyingafelag, ið birti so væl upp føroyskt andaligt liv, setti sær eisini fyrri at útvega føroyskar skúlabøkur, og undir hesum sjónarmiði fingur limirnir upp í hendi hvør í sinum landsluti at skriva eina landalæru. Hon kom ongantíð til prentingar; men hetta er tann parturin J. P. uppi í Trøð greiddi frá sær, „Varðin“ hevur tikið upp. Tað var einki at ivast í, at slíkir frágreiðingar úr stakum landsparti kundu verið hentir at nýtt til undirvísing í landalæru. Gott grundarlag fyrst, ið næmingurin skuldi fingið hyling á landalæru og ókt væl um kunneikan til heimbygdina og hansara egnu oyggj.

Hin næsta greinin er sera áhugaverd. Hana hevur Sverri Patursson skrivað og greiðir hann í henni frá frásøgnini um fyrsta navnnevnda manni, ið verið hevur í Føroyum. Tað er hin írski halgimaðurin sankta Brandan, sum fyrirtan at vera gítin lærdur og heilagur maður eisini er vorðin gítin um heim fyrri sínar sjóferðir og landfingingar. Tað er hesir maður, ið á einum av ferðum sínum, skal vera komin til Føroya. Sverri heldur, at eftir frásøgnini er tað Kirkjubøur, hann er komin til. Í Kirkjubø er Brandansvik, og Brandansvik eitur plássid á Írlandi, har hann læt skipið byggja, ið hann sigldi á um hövni. — Sjálvandi kann sigast, at alt er ikki so eftirfarandi, ið stendur í søgunum um halgar menn, nógv kann vera avgjört. Men vist er tað, at munkar tá í tíðini søktu burtur frá fólki at tilbiðja sín Gud, ofta út í oyggjar í havinum. Millum halgar menn var eisini ein dreymur og ein longsil eftir eini betri verð enn hesari, teir kendu, og at teir so fóru at leita eftir henni. Eisini siga søgumenn, at hitt keltiska fólkið, ið Írar eru ættaðir frá, dugdu væl at gera bátar og sigldu um höv handisferðir og rannsóknarferðir. — Somuleiðis eru Keltar gítin fyrri fantasi og romantikk, ið ivaleyst hevur verið ein eggjan til, at teir fóru út á hövini langar leiðir at finna lond. — H. A. D. hevur eisini yrking um henda merkismann. Regin í Líd hevur tótt Hava-

mál, hetta gamla vísdómskvæði, sum forfedrar okkara lögdu frá sær. Tað er tungt í sniði og orðum, skrivað í fornum versformi og hildið nær at frumritinum, men tað livsroyndir, ið teir gomlu her hava sett saman í orð, eru eisini okkum nútíðarmonnum skiljandi og áhuga-verdar at lita á.

Síðst er grein frá Sverri Patursson um gorfuglin, hesin fuglur, sum ikki longur er at finna, og yrking eftir H. A. Djurhuus *Reka*. — Nú forvitnast monnum eftir at siggja næsta heftið og vóna, at tað ikki fer at verða so leingi at biða eftir tí sum hesum, her er sagt frá.

EYGNALÆKNI

Eygnalækni Poul Brandstrup, Keypmannahavn, praktiserar á Dronning Alexandrines hospital frá 25. februar.

Nærri við seinri lýsing.

SJÚKRÁHÚSSTJÓRIN

Havnar

Arbeidsmannafelag

heldur aðalfund hósdeginn hin 28. februar 1946 kl. 8 s. p. í Tórshøll við dagsskrá sambært lógina:

- 1) Roknskapini
- 2) Ymist.

Nevndin.

Klakksvíkar arbeidsmannafelag

heldur ársaðalfund tann 24. febr. 1946 kl. 3 í samkomuhúsinum.

Dagsskrá eftir lógini.

Klakksvík, tann 1. febr. 1946.

Stjórnin.

Føroya Fólkaháskúli

Summarhúskúli fyrri gentur verður frá 1. mei til ólavseku. Tær, ið ætla sær á skúlan, kunnu søkja um styrk hjá antinum innan 15. mars. Nærri frágreiðing hjá Tl. 243. Jóannesi av Skarði.

DAN motorar

Solittir og drívskír, gott egnar til fiskaribrák, leverast sjótt í stødduna frá 3½ til 50 H.K.

Spyr um pris hjá umboðsmanninum **Hj. á Heygum**, Tvorøvi.

Føroya

Sjóváttrygging

Skip - motorbátar

útróðrabátar - vøkur

verða tryggjað

Tel. 372.