

arbeiði, ið gevur pening til landið. Havið er arbsiðsøkið uttan mark. »Fongrika hav....«. Og tað er uppalandi. Hin besti leikvøllurin fyri okkara ungdom, sum kemur turrur og bleikur út úr skúlastovnum.

Der skal nu dannes en

Sukkersygeforening

her paa Færøerne

Som vi tidligere har meddelt her i Bladet, har vi undertegnede forberedt Dannelsen af en Afdeling under Landsforeningen for Sukkersyge. Man er nu kommen saa vidt, at man kan indkalde til et Møde med paafølgende stiftende Generalforsamling i Tveraa den 8. April 1946 i Logebygningens Lokale Kl. 20.

Det anbefales alle Interesserede at komme til Stede ved Mødet, hvor der vil blive givet en Redegørelse for Landsforeningens Arbejde indtil nu og for de Planer, man har til Fremtiden.

Man betoner, at med »interesserede« menes ikke alene Sukkersygepatienter, men alle, der er interesserede i Spørgsmaalet, f. Eks. ogsaa Sukkersygepatienternes Familie og Paarørende m. fl.

I Foreningen kan optages baade aktive (sukkersygelidende) og passive (bidragydende) Medlemmer, og begge Medlemskategorier har Adgang til at blive valgt til de forskellige Tillidsposter.

I Danmark, hvor der er blevet oprettet Afdelinger, har der været stærk Tilslutning til den stiftende Generalforsamling, og det nedsatte Udvalg haaber paa, at det samme maa blive Tilfældet her paa Færøerne.

Tveraa, den 27. Marts 1946.

Lisa Niclasen, Katrine Mortensen,
Karl Hermansen.

Saltið í Landshandlinum

Foranlediget af verserende Rygter angaaende Kvaliteten af Vareforsynings Salt, og særlig i Anledning af Udbredelsen af dette Rygte ved »Dagblaðiðs« Artikel »Salt og Klippfiskaframleiðslan« i Gaar (29/3) ónsker jeg gerne paa Vareforsynings Vegne, at følgende Udtalelse bekendtgøres:

I min Tid i Vareforsyningen — siden 1942 til Dato — er der solgt vel over 4000 tons Salt. Det vides, at omkring 3000 tons heraf er brugt. Det vides ogsaa positivt, at en hel Del heraf er anvendt til Saltning af Fisk. Vareforsyningen har i hele denne Tid ikke modtaget en eneste Klage over dette Salt, hverken hvad angaar »pink« eller anden daarlig Egenskab. Der er derimod fra Folk, som stadig anvender og gennem disse Aar har anvendt Saltet til Saltning af Fisk, og som har hørt om Rygtet, uopfordret modtaget Forsikringer om, at der intet er at udsætte paa Vareforsynings Salt.

Tórshavn, den 30. Marts 1946.

K. Petersen.

Viðhvørt sigur »Dagblaðið« frá sannleikanum — av óvart!

Sum kunnugt hava kapitalista-blæðini gjørt øðilig álop á javnaðarmenn, sum vildi taka eitt tvungið lán fyri at stimbra tingið soleiðis, at vit gjøgnum almennar fyriskipanir skuldu seta í gongd eina stóra nýggja uppbyggjan og endurnýggjan av vinnulivinum.

Tað sum talan var um her á landi, var o. u. 9 milj. kr., altsó sum ein dropi í havinum móti 300—400 milj. kr., sum íslendingar arbeiða við. Men so ótrúðligt tað kann ljóða, so rósar »Dagblaðið« nú tí íslenska ríkisstýrinum, meðan føroyskir javnaðarmenn, tá ið vit vildu ganga tær somu leiðir sum íslendingar, vórðu skýrdir bolsjevikkar og mangt annað, og avmálaðir sum politiskir ráns-kroppar, ið vildu skraða teir føroysku ríkmenninar úr teirra góða skinni.

Um viðurskiptini í Íslandi skrivar »Dagblaðið« týsdagin 5. mars í ár og greiðir frá, at íslenska ríkisstjórnin arbeiðir við 300—400 milj. krónum — innlendis lán — fyri at reisa landsins vinnuliv á fótur, og tað er fiskivinnan, sum fær bróðurpartin. 30 stórir nútímans trolarar verða bygdar í Bretlandi fyri íslenska rokning. Í Svøríki hava Íslendingar 50 smærri fôr í gerð, og heima byggja teir eisini ein hóp av skipum.

Latum okkum rættleiða »Dagblaðið« eitt lítið sindur; tí har stendur 50 fôr í Svøríki; men radio segði 100 fôr í Svøríki, Danmark, Bretlandi og aðrastaðni. Tað er jú menniskjansligt at taka feil. Annars er best at endurprenta soljóðandi orðrætt úr »Dagblaðnum«:

«Tann stjórnin, sum um heystið 1944 tók stýrið í Íslandi, varð skipað á tí grundarlagi, at Ísland gjøgnum almennar fyriskipanir skuldi seta í gongd eina stóra nýggja uppbyggjan og endurnýggjan av vinnulivinum, við tí fyri eyga, at mestiparturin av tí innvunna útlenska peningi skuldi fara til hetta endamál. Í fyrsta umfari skuldi fiskiflotin gerast størri, næsta, at landbúnaðurin skuldi gerast nútíðarhóskandi, og triðja, at gera ravmagnsleiðir til frama fyri øll tættbygd pláss. — Nakað líknandi hevði aldri áður verið hugsað...»

At endurprenta alt, sum »Dagblaðið« skrivur um tað íslenska vinnulivið, sum nú blomstrar upp, verður ikki pláss á hesum sinni; men endin á Dagblaðsgreinini er verdur at taka við. Hann ljóðar soleiðis: »Við teim skipum, sum koma aftrat, og við teim máskinum landbúnaður og idnaður fær, skuldi tað ikki verið nakar vandi fyri arbeiðsloysi í tíðini sum kemur«.

Arbeiðsloysi er tann størsti

Gummiklæðir:

Dansar, Troysggjur, Buksur.

Arbejdsstøvlar, trægaggur.

Mannfólkabuksur (bláar og gráar),

Oljuklæðir og Arbejdsklæðir.

Barnaskótoy.

C. C. JOHANSEN TELEFON 30

S. s. „Smiril“s ferðatælan

verður frá 7. april 1946 brøytt soleiðis:

Sigt verður til Hvalbiar týsdag í staðin fyri fríggjadag.

Leygardag verður farið úr Tórshavn kl. 8 í staðin fyri kl. 9 til Vágar og Vestmanna.

»Smiril«s administrator.

Grót og skervur.

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót eiga at venda sær til kom munukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimitað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimita grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

Froðbiar sóknar kommuna.

Fiskireiðskapur.

Línukúkar frá nr. 7 til 12.

Fiskisnøri 1½, 2, 2½ og 3 lbs. snøri.

Teymastykki av hamp frá 1½—6 oz.

Ravmagnsperur

av øllum støddum eru bestar og biligast hjá okkum.

Okkara klæðnavørur

av øllum sløgum eru brátt viðgittar um alt landið fyri góðsku og prís

Arbejðaranna Trolarafelag.

A m. b. A

Føroya

Sjóvátrygging

Skip - motorbátar

útróðrabátar - vørur

verða tryggjað

Telf. 372.

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málarabúð.

kreftsvullur, sum nakað samfelag kann hava at dragast við og tí vildu javnaðarmenn ganga somu leiðir sum Íslendingar; men 12 fólkaflokks- og 8 sambandsmenn feldu okkara uppskot.

Um hetta meira í næstu grein.

J. H. Danbjørg.

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabrugv

Tlf. 443

Dynamit

og annað sprengjievni

C. C. JOHANSEN

TÓRSHAVN

TLF. 30

Blanka er besta blankingarevni.