

uansvarlige Personer, der for at tjene et Par Kroner lader sig paadutte værdiløse Ting for bagefter at føre Konsumenterne bag Lyset ved at faa dem til at købe disse Sager. Og dertil kommer at hele denne Historie ikke taler særlig godt for Fremtiden, at den just ikke bidrager til at skabe den nødvendige Optimisme m. H. t. de kommende Tider, hvor vi forhaabentlig skal tage en Del af Magten i vor egen Haand; at en Part af vor Handelsstand, som ellers skulde være en af Samfundets Grundpiller, er saa kompromitteret og saa inkompetent til at varetage sine Funktioner, som Rygtet fortæller, er ligefrem uhyggeligt.

Tilbage bliver saa, at det er de offentlige Myndigheders uopholdelige Pligt at sætte en Stopper for dette Uvæsen, at sætte en Bremse for den uhemmede Liberalisme, som gør sig gældende i det færøske Erhvervsliv, og det aldeles omgaaende.

Desuden er det blevet mig fortalt, at der findes en Person (Navn og Adresse kan opgives), en færøsk Grosserer, som er flyttet herved til København og er gaaet i Kompagniskab med en københavnsk Grosserer, der importerer Varer af udenlandsk Oprindelse fra Færøerne og sælger dem her. Er dette Tilfælde, saa tør jeg nok paastaa, at der er »something rotten«, at der er Huller i Systemet, som maa lappes. For det skulde vel ikke være Meningen, at vore Tilgodehavender i England misbruges og udnyttes af den Slags Sjakaler, den Slags Snyltere paa vort Samfund. Og dertil kommer, hvilket vore Myndigheder ikke skulde være helt uvidende om, at Transaktionen er aldeles ulovlig, idet vi overfor England har forpligtet os til ikke at reeksportere de Varer, som vi importerer derfra.

Københavnserfaring.

P. S.: Jeg har maaske nu og da betjent mig af ret stærke Gløser i min ovenstaaende Forespørgsel og Redegørelse. Men det har sin Aarsag deri, at det i den Grad har opvirket mig at høre, at saadanne Transaktioner kunde gaa i Svang derhjemme paa Øerne; og fordi det i sidste Instans kommer til at svie til den arbejdende og mindre bemidlede Del af Befolkningen. Det er den, der, naar alt kommer til alt, skal punge ud med Pengene, skal betale Gildet, hvoraf de mere velhavende har profiteret. Endelig er der det Forhold, at min Artikel er anonym. Det skyldes imidlertid, at min Identitet forekommer mig irrelevant i denne Forbindelse.

Dynamit

og annað sprengievni

C. C. JOHANSEN

TØRSHAVN

TLF. 30

Barnahjálparkerini á brøvini.



Oliver Sumberg

Dáttliga komu tey við — tey tungu boð um, at Oliver Sumberg, maskinmeistari, knappliga er deyður í Keypmannahavn.

Minnst av øllum vardi tað hann sjálván, at hann ikki skuldi stiggja heim sitt aftur. Friskur og lættur í huga fór hann hiðani úr Vági fyrri at rækja tað starv, ið honum var latið uppi hendi, sum sakænur maskinistur og umsjónarmaður at eftiransa umvælingini av trolara arbeiðsmannafelagsins.

Við hegni og arbeiðsgleði umsat og kendi hann sína ábyrgd. Hansara táttur lá ikki eftir. Tað fræddi ongan meira enn hann, at arbeiði gekk væl, og at gott úrslit var í nánd.

Hann gleddi seg til at fara umborð í trolarin sum hann skuldi verða i. meistari á — og eina mest ti, at báturin skuldi ognast heimbygd hansara, har hann hevði sitt tryggja heim og síni kærú — eitt heim og eitt hjúnarlag, sum stendur og livir eftir hann sum eitt satt priði fyrri Vágs bygd.

Tungt er tað fyrri konu hansara og einasta sonin, sum burtur er staddur, at hava misst ein so góðan mann og pápa — eina mest nú, hvar alt tykist ljóst og gott — nú hvar livsgleðin stillaði deyðan í skugga — burtur úr tonkum — aftaná, at Oliver lukkuliga var komin aftur úr vandasigling gjøgnum øll krigssárin.

Vágs bygd hevur misst ein av sínum góðu monnum við Oliver Sumberg. Saknaður verður hann av teimum, sum lærði hann at kenna sum álitismann í sínum starvi — saknaður verður hann av sínum bygdamonnum, sum minnst hansara stillu ferð, tær leitur honum eydnaðist at vera heima milum siglingsferðir — saknaður verður hann á garðinum uttanhygis eins væl og innanhýsis, sum tann blíði og tíðindafróði maður, hann var.

Ikki var honum lagað á lívi at sigla heim til Vágs, so sum hann av fullum hjarta hevði gleitt seg til. Lagnan vildi tað øðrvísi. Onnur ferð var Oliveri lagað — bráðligari enn væntað. Í bestu manndómsárum — bert 56 ára gamalur var hann tikin burtur.

Um Oliver Sumberg kann á sín vis verða sagt við orðum Janusar skalds: »Har ljós brenna fá undir lágarí lon, sæst gjølla, tá eitt av teim sloknar...«. Olivar ljósa bros og trúgva vinsemi skal ikki unnast okkum meir.

Hann er sloknaður — —
Ærað veri minnið um hann.

Vágur, 20/5 -46.

Wm. Smith.

Nýliga heimkomið er:

Frakkar til ungar gentir í ymskum litum kr. 125—220.

Damudraktir í sportfacon, rust og gráar kr. 220.

Ullintir harravestar kr. 14,50.

Barnastyklar frá nr. 11 til 5 kr. 21—30

Bygdaordrar avgreiðast umgangandi.

Arbejdernes Trawlerdrift, Tveroyri. Tlf. 3—5—29.

Vágastevnan 1946.

Ætlanin er at endurnýggja Vágastevnuna. Í ár verður hon at fara fram í Miðvági, leygardagin tann 13. og sunnudagin tann 14. juli. Fullgjøgjað stevnuskrá verður kunngjörd seinri.

Hesar kappingar ætlast at fara fram: Kappróður, kappríðing og togtogan.

Tey, ið ætla sær at luttaka í teim ymsku kappingunum, vera biðin um at venda sær til H. M. THOMASEN, Miðvági. Telf. nr. 10.

Nevndin fyrri Vágastevnuna.

Bekendtgørelse fra D.F.D.S. Ekspedition

Passagerer som er indtegnet til Rejse med M/S »Dr. Alexandrine« i Sommermaanederne bedes bemærke følgende Ændringer i de forventelige Afgange:

Rejsen fra Thorshavn til København 27.-5. rykkes frem til 26.-5.
— — — — — 17.-6. — — — 15.-6.

I Juli Maaned bliver begge Rejser forandret saaledes:

Afgang fra Thorshavn til København c. 1.-7.
— — — — — c. 19.-7.

I August Maaned forandres Afgangene som følger:

Fra Thorshavn til København c. 5.-8.
— — — — — c. 23.-8.

medens Rejsen 9. September er uforandret.

Af Hensyn til Forskydningerne i Afgangene i Juli og August Maaned anmodes alle indtegnede Passagerer, baade de hvem Plads er reserveret og de paa Venteliste opførte, om omgaaende at indsende skriftlig fornyet Anmeldelse, der klart angiver hvilken Rejse der ønskes Billet til.

For Rejserne 26.-5. og 15.-6. behøves ikke fornyet Anmeldelse.

Bekræftelsensanmeldelsen maa være os i Hænde inden 1 Juni.

Thorshavn, den 20. Maj 1946.

D. F. D. S. Ekspedition i Thorshavn.

Fiskireiðskapur.

Linuhúkar frá nr. 7 til 12.

Fiskisnøri 1½, 2, 2½ og 3 lbs. snøri.

Teymastykki av hamp frá 1½—6 oz.

Ravmagnsperur

av øllum støddum eru bestar og biligast hjá okkum.

Okkara klædnævørur

av øllum sløgum eru brátt viðgittar um alt landið fyrri góðsku og pris

Arbeidaranna Trolarafelag.

A m. b. A