

FØROYA SOSIAL DEMOKRATUR

kemur út eina ferð um vikuna og kostar
kr. 2.00 + porto um fjórðingsárið.

Bráðf. bladdstjóri: MARTIN JOENSEN
Prent: A. ØSTER'S

TÍÐINDI

FERÐASAMBANDIÐ

Nógv tos er um, hvussu verður við ferðasiglingini millum Føroya og Danmarkar nu. Tað høvst, at Smiril kanska verður at sigla til Bergen, men ikki er nógv fólk, hann kann taka. Eisini frættist, at Ongland kanska vil læna tveir flugvubátar. Landsnevndin hevur verið saman oivad fyri at samradast um spurningin; men ringt man vera at fáa líkligt ferðaskip so bráðliga.

TEY, IÐ MISTU VIÐ TJALDRINUM

Tað vóru serliga Suduroyafólk, ið mundu missa, nú Tjaldrið gekk burtur. Flestu høvdu sett sína víðføri umbord onsdagin, tað tað fer frá Suduroynni, og einstøk fylgdu eisini sjálv við. Hesi fólk mistu alt tað tey áttu av klæðum og øðrum nyttulutum, so tey hava ikki annað enn tað tey standa og ganga í. Onkur hevdi í mong arbeiðt fyri at sleppa niður, mist allar sínar samansparðu ognir og stendur eftir á berum. Eisini onkur, ið skuldi fara niður at læra, má, tí hann misti alla sína víðføri, setast aftur. Ein skuldi hildid, at rimiligt og rætt var, at hesi fólk á ein ella annan hátt finga, um tað so var nakad, aftur av tí virði, tey hava mist.

TROLARI KOMIN

Trolarin, sum Joen Nolsøe o. a. hava keypt úr Svøríki, kom á Tveroyri sunnudagin. Hesin bátur er ikki nýggjur, men hann sær snottligur út og sýnist at vera sera væl rektur. Hann eitur »Fossure».

»VESTMANNA»

»Vestmannar» var inni í Íslandi við stýrimanninum Herluf Hermansen, ið var glidin á dekkinum og hevdi brøtð knæskelina.

»LYRA»

sígt at koma aftur at sigla uppá Føroyum midjan august mánaða.

SOFUS Í DALI

er komin til Bergenn í øllum góðum. Hann fer sum kunnigt við opnum báti til Hetlands.

SKIPAFELAGIÐ

hevur leigað »Smiril» at sigla til Noregs einaferð um vikuna.

Útheimurin kemur so statt at hava betri samband við Havnar enn Nordoyggjarnar við Suduroynna, hagar ætlanin er, at »Smiril» bert skal sigla einaferð um vikuna. Suduroynni tókst ikki at koma longri enn at vera landastýrisins stjúp barn.

TIL AMTÍÐ

er hetta fjarrit sent:

Dronningon og jeg udtaler vor hjertelige Deltagelse i Anledning af Tjaldurs Forlis. Christian Rex.

Amtid svarar aftur:

Bringer Færoernes Tak for deres Majesteters Deltagelse. Allerunderdanigst Vagn-Hansen konstitueret Amtmand.

LØGTINGSSKRIVSTOVAN

sigur frá at hon sum svar uppá fyrspurning hevur móttikið soljóðandi telegram frá sendiharranum í Reykjavík víðvíkjandi heimsendan av føroyskari arbeiðsvinnu í Íslandi.

»Ingen generelle Bestemmelser Færingers Lønoverførsel. Overførsel tillades af Boleb der rimeligt antages hidrøre opsparet Arbejdsfortjeneste.»

LÍT Á TEG SJÁLVAN

At Føroyingar mega lita á sjálvan seg, hava javnaðarmenn leingi verið gresdir yvir -- og ikki einans tað. Nei, eitt er at vera greiður yvir nakad og eitt annad er at gera alt, ið ferast kann fyri at fyrbygja ta vanlagnu, ið okkum rámar, ífall arbeiðsloysi fær loyvi at breiða seg her á landi.

Úr Íslandi frættist nú, at íslenskir arbeiðarar siggja ikki við blíðum eygum, tá ið føroyskir arbeiðarar koma upp hagar. Alt ber nú í tað borið, at tað einans er ein tíðarspurningur, hvussu leingi nakar Føroyingur kann rokna við at fáa arbeið í Íslandi.

Hvat er so til ráðar at taka? -- Jú, tað er at skapa arbeiðstíkindi her í okkara egna landi, soleiðis at tey fólk, sum her vaksa upp, skulu kunna fá arbeið í Føroyum, annaðhvørt á landi ella sjógv.

Hvørji virki, ið eiga at verða sett á stovn eru aðrir menn kanna enn eg at greiða; men lat meg tó loyva mær at nevna nøkur.

Her í landi okkara má væl vera møguligt at gera nógv av tí, sum vit sjálvir nýta, soleiðis at tann peningur -- ella ein partur av tí peningi, sum nú fer út úr landi okkara fyri lídnar vørur, má kunna verða verðandi í Føroyum og koma føroyskum arbeiðarum til góðar.

I hesum døgum verður nógv talað og skrivað um okkara fossamegi, sum eisini aður hevur verið talað um. Eg má siga, at eg altíð havi saknað -- og sakni enn -- nakad sum eigur at hugast um, tá ið talað verður um fossamegina -- og tað er idnaður ella fabriksdrift, sum tað eisini kann nevast.

Ljós og varma av ravnagni er sjálvandi gott, men mær tykir, at ovlitið verður talað ella skrivað um, hvat annað gagn vit kunna fáa av at nýta okkara stóru fossamegi. Her á landi verða nýtt mong tól, sum flest øll koma liðuggjærd higjar. Sum framman fyri sagt, eri eg ikki uaðurin at siga, um øll tól kunna gerast her væl at merkja við vinningi sum t. d. cyklar, bílar, radio, seymimaskinur o. s. fr. men motormaskinur nýta vit so nógvvar, stórar og dýrar, at tær megu gerast her á landi og mangt annad, ið nýtist umbord í skipum. Skipssmiðjur eru her, men enn verða mong skip bygd í útlandum ella keypt uttanfrá. Her er alto ovlitið gjørt fyri, at alt tilhøgt arbeiði skal fara fram her á landi.

At grænka landið hevur verið talað um fyrr. Her sum allastaðni eru tað javnaðarmenn, sum royna at gera tað møguligt hjá ognarleysum at fáa rætt at gera hagar til bæ. Men ikki bara tað. Nei, vit vilja, at hesin rættur skal knýst saman við dyrkingarskyldu. Eisini vilja vit veita monnum hjálp fyri nútímans dyrkiambod eins og vit

M.s. „Glyvursnes“

fermur í Keypmannahavn um 10. juli til Føroyar.

P.f. Skipafelagið Føroyar.

Flúgvíng.

Ætlanin er at seta inn flúgvumaskinu millum Føroya og Keypmannahavn við millumlanding í Scotlandi í ferð um vikuna. Kostnaðurin verður umleið 650 kr. Hann ið ynskir at fáa pláss verður biðin um at tekna seg hjá okkum beinan vegin.

P.f. Skipafelagið Føroyar.

SALTFISK - SALTSILD - ANSJOSER - HELLEFLYNDER og fersk TORSKEROGN

købes. Saavel store som mindre Partier har Interesse.

Svend Jørgensen,

Færøsk Ekspost,

Gl. Strand 34, København K, Telegramadresse „Derbylsk“.

hava ávíst penning fyri ein landbrúkksskúla; sjálvandi hava aðrir nú tikið undir við okkara uppskotum um landbrúkksskúla. Ella lat meg greiða eitt sindur frá hesum og siga, at aðrir hava talað um landbrúkksskúla, men aldri ávíst nakran pening, og her sum altíð er tað peningur, ið gera skal verkið.

Arbeiði til øll á sjógv og landi er eitt mál, sum javnaðarmenn hava reist á tingi og sett uppskot fram um, sum nú er almannakunngið. Spell var, at hetta uppskotið ikki varð samtykt á tingi, tí nokk er av peningi í Føroyum, bara hann verður nýttur t. v. s. bara hann verður gjørdur tøkur, so menn og feløg kunna fáa lán at keypa skip fyri.

Tað var av fólkaflokksmonnum sagt, at tað gjærdi ikki so nógv um vit ikki høvdu so mong skip, tí Íslendingar høvdu brúk fyri so nógvum fólk, at Føroyingar kundu fara til Íslands at arbeiða. Hvussu skeiv ein tilik hugsan er, sæst best nú. At lita á Íslendingar fer ikki at bera til í longdini og hartil er heldur einki at siga.

Íslendingar hava nokk við at bjarga sær sjálvum. Teir nýta sín avlopspening til skipakeyp. Hvi skulu vit Føroyingar ikki gera tað sama? Hvi? Ja, hvi? -- Svárið er einans tað, at í Íslandi ráða javnaðarmenn og kommunistar meira enn her á landi. Her ráða ríkennu og teirra umboðsmenn, og tí er so galið sum er.

J. H. Danbjørg.

Matvørur

og aðrar húsarhaldsvørur hjá
Karl K. Mouritsen.

Tórshavn



Valdemar Lützen, tlf. 16.

Lastvognskoering

Anton Arge (y) Húsabrugv

Tlf. 443

FØROYA

BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vørur - verða tryggjað.

Skrivstovan er opin frá kl. 10-1 og 3-5

Leygardag

- - 10-2.

Telf. 372.