

Atombomban og atom- megin lögð undir eitt alheimsráð.

Mr. Bernard Barnek, hin amerikanski sendimaðurin í tí nevndini, sum sett er niður at kanna um atommegina, kom á fundi í hesari nevnd fram við sera áhugaverdum boðum øllum hesum vandaspurningum viðvíkjandi.

Hann mælti til, at allir atomspurningarnir vórðu lagdir hendur á einum frum ráði sett saman av hinum sameindu Tjóðunum. Hann ráddi til, at hetta ráð skuldi hava fullan ognarrætt til alt atomtilfar, vald til at eftirhyggja og kanna um alt atomverk, skyldu til at kanna um friðaliga nýtslu av atommegini og ábyrgd og vald til at gerast verðaldarleiðari innanfyri øll mark, har atommegin kemur fyrri. Hetta atomvaldið skuldi nokta at gera bumbur og fáa hendur á allar bumbur, ið til vóru. Taka einarættin til kunnleikan at gera bumburnar og straffa hvørja tjóð, ið áttu bumbur ella tilfar, tær verða gjørdur av. Men um hetta ráð skuldi fáa vald, ið tí tørvði, máttu hinir stóru fimm fráskriva sær sín noktingarrætt viðvíkjandi øllum, ið nært við atommegina.

Hin russiski sendimaðurin ráddi til at týna øllum bumbum og greiða frá øllum, menn vistu um atomirnar. Nokta at nýta atommegina til vápnabruks, eins og londini eru vorðin samd um at banna nýtsluni av eiturgassi og bakterievápnum. Hann helt, at tað var ikki gjørligt, sum víðurskiftini nú vóru, at visindamenn kundu samarbeiða við tilikum.

Menn eru av teirri áskoðan, at um hesin planurin hjá Amerikanarunum kom í gildi, var tað hin besti vegur til at tryggja verðaldarfriðin. Men her fór hittunga stríðið at standa millum tjóðskaparlondini og eitt verðaldarstýri, ið vald skal fáa á øllum hinum sterkastu revsingarvápnum, heimurin veit av at siga.



Valdemar Lützen, tlf. 16.

Latið pening til REYÐA KROSS til neyðstødd.

Frá firma J. STEFFENSEN'S feittivørur, pylsur, og konserverfabrik verður útvegað:

Allar feittivørur, kjøt, flekk, oil slog av pylsum, livurpostei, salatir, marmulada o. a.

STEFFENSEN'S vørur eru kendar fyri góðsku, betur finnast ikki. Sendið orðrar til

P-F FØROYA IMPORT
TÓRSHAVN — Tlf. 326.

SALTFISK — SALTSILD — ANSJOSER — HELLEFLYNDER og fersk TORSKIEROGN

kobes. Saavel store som mindre Partier har Interesse.

Svend Jørgensen,

Færøsk Ekspost,

Gl. Strand 34, København K, Telegramadresse „Derbyfisk“.

HEMPEL'S SKIPSMÁLING

Hin heimsgitna HEMPEL skipsmálingin er nú aftur at fáa frá lagri í Tórshavn:

Hempel's ANTICORROSION nr. 1 i dk. á 50 kg
Hempel's ANTIFOUING nr. II i dk. á 50 kg
Hempel's KRONGRAA, ljós og myrk i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's PATENTMØNJE i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's TITALIN, hvít og grá i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's ANOLIN, svart og hvítt i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's TRAMPGRUND, hvít i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's ROSTICO, grá i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's SKIBSLAK nr. 12 i dk. á 1 kg og 5 kg
Hempel's SKIBSFARVE Fortynding i dk. á 12 1/2 kg
Hempel's KOBBERBUNDFAARVE i dk. á 12 1/2, 5 og 1 1/2 kg
Hempel's ISOLERINGSPATENT i dk. á 10 og 5 kg

Røkið skipini væl, nýtið fyrsta flokks máling.

Navnið HEMPEL borgar fyrri góðskuni.

Til „Impregnering“ av snørum, limum, seglum, nótum, snurravadum o. ø. er besta tilfarid

HEMPEL'S Garnol

ið fæst í dunkum á 5 kg, 2 1/2 kg og 1 kg.

P F FØROYA IMPORT

TÓRSHAVN — TELF. 326

Th. P. Christiansen
telf. 446 Tórshavn,

umboðar leiðandi vørúhús í klædnævrum,
skótoy, fiskireiðskap, patrónum og m. ø.

SMØRLÍKI! — MØLIN — Tlf. 543 (fimm-fýra-trý) Tórshavn

Gerist haldarar av „Føroya Sosialdemokrati“

Færingen opgav.

Maatte tages paa Slæb til Norge.

I Social-Demokraten 2. juli veraur sagt frá:

Igaar kom Fiskekutteren »Harvid« ind til Bergen med en Passager ombord. Passageren var den allerede berømte færøske Havnebetjent Kristiansen, som for nogle Dage siden begav sig paa Vej alene i aaben Motorbaad fra Færøerne til Danmark, hvor han vilde besøge sin Kone.

Mandskabet paa Fiskekutteren fortæller, at de Natten til Fredag var 100 Kvartmil Vest for Marsteinen i Halvmørke og frisk Brise, da en Motorbaad med en Mand ombord i fuld Fart pludselig kom op paa Siden af dem.

Manden raabte, om han maatte hænge bag i. Da hans Motorimidlertid kun kunde gaa for fuld Kraft, sejlede han flete Gange forbi uden at kunne faa Forbindelse. Imidlertid friskede Vinden, men det lykkedes at faa Manden ombord.

Paa Morgenavisens Forespørgsel, om det ikke var lidt hasarderet at gaa tilsoes i saa lille en Baad, svarede Kristiansen: »Nej, ikke naar det er godt Vejr, og det var blikstille, da jeg stak i Søen fra Thorshavn. Min Baad er forsynet med Sejl og desuden havde jeg Benzin til 8 Dages Sejlads. Desværre blev det daarligt Vejr, Baaden tog Vand ind og jeg sled i 39 Timer, inden jeg kom til Shetlandsoerne. Da der senere blev meldt godt Vejr, stak jeg paany i Søen, men senere friskede det op igen, og efter 14 Timers Forløb blev det saa galt, at jeg maatte sætte Drivankeret ud Paa det Tidspunkt fik jeg Øje paa »Harvid« og kom ombord i den.

Kristiansen fortsætter nu med et større Fartøj til Sverige og derfra til Danmark.

TYSKLAND LEYST.

Onglendingar mæla til at gera Týskland fritt og at geva teimum loyvi at fara aftur at virka undir egnari persónligari ábyrgd. Á tann hátt vilja teir gerast samarbeiðandi verðaldarborgarar og venjast at skilja hina demokratisku hugsjónina og stýrslagið.

Føroysk grønsápa

er tann besta

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabúrgv

Tlf. 443