

afstana at hava greitt frá tí munnliga.

Høvdu fólkaflokksmenn tá haft tikið undir við javnaðarmonnum og farið samdir við teir niður til ta donsku ríkisstjórnina, høvdu vit staðið ólíka sterkari í samráðingunum yvir fyri Knud Kristensen, státsministara, og sambandsmonnum.

Eg kenni meg alvísan í, at um ein stórus meiriluti varð fylktur um hetta frælsa stjórnaruppskot og hildið varð fast um tað niðri, á lögtingi og við einari fólkkaatkvøðu, vildi tað at enda vunnið sændir hjá Dønum — ríkisdegi, Danastjórn og Danakongu.

Men fólkaflokksmenn sviku, fyrst og fremst Th. Petersen við tað, at tað var hann, sum heimkominn aftur til Føroya leyp frá aftaná eitt skákbrá at hava verið samdur við javnaðarmen.

Henda sannleika kann eingin rongja. Hann er og liggur — sum nevnt — prógvður í skjølum og autoriseraðari frásøgn (hitt munnliga uppritið).

At fólkaflokksmenn seinri hava sett fram kám og ullint stjórnaruppskot, sum vegna orðafarinum í donsku grundlógini eingin danskur ríkisdagsmaður og enn og minni kongur ella nakar danskur ráðharri kann greiða atkvøðu fyri, hevur sakliga sæð als ongan at huga og týðning í orðaskiftinum um stjórnarskipanarmálið.

Tilik uppskot hava einans verið »paradunummere«, sett fram einans fyri at gykla fólk, ið ikki hugsa ella hava umstøður og vilja til at kanna spurningin djúpari.

Í Havn, tann 6.-9. 1946.

P. M. Dam.

Gj. ind og Føroyingar

døgum verður skift orð um ánd og tær interessur, ið føroyingar hava í hesum hjálandi hjá Danmørk.

Vit hava altíð verið av teirri ásannan, at tað avgjørt er ein missliljan av Dønum at halda Grønland so stongt og fráskilt frá t. d. samvinnu við Føroyar.

Vit ivast ikki í, at Danir hava gjørt tað í bestu meining móti tí óbúna grønlandska náttúrfólkinum.

— Í Ameriku — Alaska — har ið tað so kallaði »hvit« kulturin varð sleptur leysur yvir Eskimoararnar, týndust hesir av foldum í tí hvíta »rúsinum«.

Men munur er á at fara frá grønlandskum stongsli frá allari samvinnu við onnur menniskju og at sleppe øllum kreftum leysum yvir eitt náttúrfólk.

Her halda vit tað væl vera gjørligt at hava eitt støðugt vaksandi samarbeiði millum t. d. føroyskar sjómenn og Grønlandingar til frama fyri báðar partar.

Hetta eru fleiri og fleiri Danir

við at ásanna, og planir eru uppi um at fyrireika og undirbyggja eitt tilikt samarbeiði.

Nakað av rættindum hava Føroyingar vunnið t. d. at hava vinnustøðu á ávisum plássi á landi í Grønlandi. Nøkur skip koma nú heim fullfermd aftur úr Grønlandi og tað er ikki at ivast í, at Føroyingar í komandi tíðum koma at kava alstóra interessu í Grønlandi.

Mú hava vit saman við Dønum serrættindi á landi í Grønlandi — og vónandi kunnu hesi serrættindi viðkast, um felags bú- og arbeiðsrætturin hjá Føroyingum og Dønum ikki verður avtíkin.

Men við loysing dettur hesin serrættur til arbeiðis undir Grønlandi burtur.

Nú tá ið uppgerast skal, má Grønlandsmálið, interessurnar hjá Føroyingum har uppi, takast við í metanina um loysing ella ikki loysing.

Í Havn, tann 5. 9. 1946.

P. M. Dam.

Loysingarnavakriggið hevur ríkið Th. Petersen og Louis Zachariasen í armarnar hvør á øðrum.

Th. Petersen segði á sinni:

»Eg havi ikki verið loysingarmaður!

Eg eri ikki loysingarmaður!

Eg verði aldri loysingarmaður!

Men nú rópar hann kroystur av loysingarmonnum:

Setið »nei« fyri ríkisstýrisins uppskot ella kross fyri loysing!

Allir menn, ið kenna Louis Zachariasen vita, at hann hevur hildið tað vera dáraverk at loysa og minka um búráttin hjá Føroyingum.

Men eisini kroystur av loysingarmonnum rópar hann nú inn í hvørt hús:

Setið kross við loysing ella leggið blankan seðil frá tykkum!

Har standa nú »deyðsfiggindarnir« háls um háls — tvey nervalandi, ið hava mist »pippið« — herleysir og fylgisleysir.

Ferskfiskavotan — og loysing.

Í ríkisstýrisuppskotinum verður lovað okkum sjálvum at samráðast um kvota- og aðrar vinnuspurningar á sama hátt sum hendi í London í vár og sum seinri er hent.

Talanin um, at vit skulu nýðast at taka loysing fyri at kunna verja okkara söluintressur, er tí blóðskeiv og beinleiðis ósonn, soleiðis sum í teimum framfarna samráðingunum longu prógvað.

Í Havn tann 5. 9. 1946.

P. M. Dam.

Fylkist um stjórnaruppskotið

Soleiðis ráða vit veljarum at atkvøða:

I.	Ønsker De den danske Regerings Forslag sat i Kraft?	X
	Vnskja tygum danska stjórnaruppskotið sett í gildi?	
II.	Ønsker de Færerne læsrevet fra Danmark?	
	Vnskja tygum loysing Danmarkar og Føroya millum?	

Útbjóðing.

Við hesum verður útbjóðing til kappingar tekning av báti, hóskaandi til at sigla til: Skopunar— Hest og Nólsoyar, somuleiðis at sigla norður um Streym.

Longdin á bátinum má ikki fara upp um 45 fætur og hann má ikki verða meira enn 5 1/2 fót djúpur, hann skal kunna fáa ferðaloyvi fyri 35—40 ferðafólk, og eini 8—10 tons av vøru. Hann skal kunna sigla o. u. einar 8—9 mil, og skal hann harumframt kunna góðkennast av skipasýninum.

Tekningarnar verða dæmdar av nevnd, har hesir sita: Navigatiónsskúlastjóri Jens Pauli í Dali, skipasýnismaður Joen Zachariasen, Fuglafjørður, navigatiónslærari Eli Christiansen, keypmaður Jens M. Poulsen, Skopun, og formaður partafelagsins Vald. Lützen.

Felagið gevur í premiu kr. 2.500, sum nevndin letur til høvundarnar av trimum teimum bestu tekningunum. Tær premieraðu tekningarnar eru ogn felagsins, og felagið hevur rætt, men ikki skyldu, til at kanna sær ognarrættin til ikki premieraðar tekningar fyri 200 kr. Tekningarnar mugu verða skrivstovu felagsins í hendi áðrenn 18. december kl. 12 í innsigldum brævbjálva, innihaldandi tekningina umframt fullfíggaða frágreiðing antin á føroyskum ella á donskum, og eisini annan bjálva innihaldandi navn og bústað.

Tekning og frágreiðing mugu ikki vera merktar við navni og bústað, ella á annan hátt vera kennilig.

Felagið ognar sær rætt til at kunngerá tekningarnar, eisini tær ikki premieraðu.

Tórshavn, tann 25. august 1946.

A.S Thorshavns Mælkeforsyning & Margarinefabrik.

ÚTBJÓÐING

Við hesum verður útbjóðing til kappingar tekning av báti, hóskaandi til at sigla í Sundalagið— Skálafjørðin.

Longdin á bátinum má ikki fara upp um 75 fætur og hann má ikki verða meira enn 8 fætur djúpur. Hann skal kunna fáa ferðaloyvi fyri 150 ferðafólk, og eini 25—30 tons av vøru, harumframt skal hann hava rúm á dekkinum fyri einum lastvogni ella tveimum persónvognum. Hann skal kunna sigla o. u. einar 10—11 mil, og fyruttan at hann skal kunna fáa ferðaloyvi til at sigla allar staðir í Føroyum, skal hann sum heild kunna góðkennast av skipasýninum.

Tekningarnar verða dæmdar av nevnd, har hesir sita: Navigatiónsskúlastjóri Jens Pauli í Dali, skipasýnismaður Joen Zachariasen, Fuglafjørður, navigatiónslærari Eli Christiansen, keypmaður Jens M. Poulsen, Skopun, og formaður partafelagsins Vald. Lützen.

Felagið gevur í premiu kr. 2.500, sum nevndin letur til høvundarnar av trimum teim bestu tekningunum. Tær premieraðu tekningarnar eru ogn felagsins, og felagið hevur rætt, men ikki skyldu, til at kanna sær ognarrættin til ikki premieraðar tekningar fyri kr. 200. Tekningarnar mugu vera skrivstovu felagsins í hendi áðrenn 18. december kl. 12 í innsigldum brævbjálva, innihaldandi tekningina umframt fullfíggaða frágreiðing antin á føroyskum ella á donskum, og eisini annan bjálva innihaldandi navn og bústað.

Tekning og frágreiðing mugu ikki vera merktar við navni og bústað, ella á annan hátt vera kennilig.

Felagið ognar sær rætt til at kunngerá tekningarnar, eisini tær ikki premieraðu.

Tórshavn, tann 25. august 1946.

A.S Thorshavns Mælkeforsyning & Margarinefabrik.

Alt skómakaraarbeiði

verður skjótt og væl úr hondum greitt hjá

Daniel Jacob Joensen
Sandvik.