

FØROYA SOSIAL DEMOKRATUR

kemur út eina ferd um vikuna og kostar
kr. 2,00 + porto um fjórðingsárid.

Brádf. blaðstjóri: MARTIN JOENSEN
Prent: A. ØSTER

HEIMATÍÐINDI

SUDUROYGGIN TYKIST GOYMA
NÓGV KOL.

Fáminingar høgga nú eisini kol, og tykist heilt væl at gangast. Teir arbeida í »holdum« eins og Hvalbingar og hava fingið nógv meira út av koli, enn teir sjálvir nýta til húsbrenni. Men tverri sleppa teir ikki frá holum vid tí koli, teir hava liggjandi. Hólið liggur langt frá hesum, so teir munu fáa sær renningastrong (tráðbana), og hann er ikki gjørdur enn. — So eftir sum royndirnar sýna, hevur Suduroyggin nógv kol, bara penningur var at arbeiðt við, og teir koma mennir komu at stadið fyri arbeiðinum.

SILD

Óføra nógv av sild er at fáa inni á Tvøroyrafirði. Hon tykist at hava stadið her alt heyst og allan vetur.

Hetta, at firðir í Føroyum eru so fullir av sild stóran part av árinum, kann geva okkum ætlan um, at her runda um oyggjarnar — id hvussu er til visar ársins tíðir — má vera sild at fáa, og at stór, lønandi sildaveiða kundi fingist í lag um vit høvdu tær rætta greiddar og fóru at driva slíka veiðu líkliga. — So sum hevur verið, er tað bert í smáum, og ringt hevur verið hjá monnum at sleppa av við ella fáa tey ílót, id tørv.

SILVURBRÚÐLEYP

Poul Johs. Beder, skipari, Vágf, og frá høvdu silvurbrúðleyp hin 25. í hesum.

STÓRT OG STÁSILIGT FAR

»Dagbladið« sigur frá nýggjum trolara, sum Chr. Holm Jacobsen, Tórshavn, hevur latið byggja í Bretlandi, og sum nú fór úr barkastokki. Hetta man vera hitt stásiligasta og mest modernada av øllum okkara fiskiforum. Slikar bátar skuldu vit havi, men teir eru ikki lættir at lyfta — hesin skal kosta 1½ million. — »Uvak« og J. Kjølbro byggja eisini slikar trolarar í Bretlandi.

»DRÁTTUR«

eitur trolari, Hvalbingar hava keypt úr Bretlandi. Hann var á Havnini ígjár at fáa is. Hetta man vera mestasti trolarin, id komin er til landid enn. Eitt prýðligt far á lit.

FISKISKAPUR

Tað frætist frá grovum fiskiskapi á Senjabankunum í Nøreg og í Íslandi.

VESTMENNINGAR

sigast at hava keypt »Gylfi« og LEIR-VÍKINGAR »Kopane«, báðir íslendskir trolarar.

Nú er trolaratalið í Føroyum størri enn í Íslandi.

»DROTTNINGIN«

kem úr Danmark ígjárvældid.

FØROYA BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vørur - verða tryggjað.

Skrivstovan er opin frá kl. 10-1 og 3-5.
Leygardag - - - 10-2.

Loranstöðin í Vági.

Sum kunnugt var skotið við skørpum við Loranstöðina í Vági av kaptajn BANG, id umber seg við, at tað er talan um eitt »Vaade-skude«.

Orsakað av hesi hending hevur radio útvarpað:

»Marineministeriet har udsendt følgende gennem Ritzau:

Fra Amtmanden paa Færøerne er der til Statsministeriet indløbet følgende Telegram:

Foranlediget af Episoden Loranstationen i Vaag, er der paa Møde mellem Repræsentanter for samtlige politiske Partier paa Færøerne og undertegnede opnaet fuld Enighed om følgende Udtalelse overfor Statsministeriet:

Uanset hvorvidt eller i hvilken Grad Episoden vil kunne lægges Kaptajnlejtant Bang militært eller civilt til Last, maa det anses stærkt tilraadeligt at Bang udskiftes snarest for at skabe Mulighed for godt Forhold mellem Loranstationen og deres Omgivelser.

Efter Forhandling med Statsministeriet har Marineministeriet imødekommet denne Handling og har Dags Dato beordret Kaptajnlejtant S. H. L. Barfoed til at afløse Kaptajnlejtant Bang, som Chef for Stationen i Vaag.

Vit harma ta syrgiligu kending, id fór fram í Vági.

Sum landið liggur var einki annað at gera enn at útskifta kaptein Bang, meðan sakin stendur uppá.

Radiotelefon í skipum.

Frá telegrafstjórnum hava vit fingið sendandi:

Til alle færøske Fiskeskibe med Radioinstallation vil blive udsendt en Vejledning angaaende Brugen af Radiotelefonen. Det har gentagne Gange vist sig, at Skibe, som ønsker Forbindelse med Thorshavnradio, kalder paa forkert Belgelængde selv i alvorlige Tilfælde af Nød eller Sygdom ombord. Hvis den officielle Belgelængde ikke benyttes, hører Thorshavnradio ikke Skibets Kalden, og det er menneskeligt i saa Fald at give Thorshavnradio Skylden for, at Forbindelse ikke opnaas, medens Fejlen i Virkeligheden skyldes forkert Indstilling af Skibets Sender. Det sker ogsaa, at Thorshavnradio besvarer en Kalden, men Svaret høres ikke af Skibet, fordi Modtageren er indstillet til forkert Belgelængde.

Hensigten med Vejledningen er at give Skibene Oplysning om, hvilke Belgelængder de skal bruge baade til Sending og Modtagning, og jeg vil bede deres ærede Blad opfordre Skibsføreren eller den, der betjener Telefonen, om nøje at studere Vejledningen for at blive fortrolig med Benyttelse af de forskellige Belgelængder, og jeg

Fesk medistarpylsa,

rørt fars, malið kjøt, hvønn dag. Gott føroyskt oksakjøt og fesk (fleskið ma bileggjast frammanundan). Annars nógvan góðan viðskera og allar húshaldsvørur.

Smæran, Tórshavn.

Tlf. 47, 48, 49 og 101.

M.s. „MOGENS S“

fermur aftur í Keypmannahavn 4. februar til Føroya.

P.f Skipafelagið Føroyar.

ELEKTRICITETSVERK TIL SØLU

Til sølu er eitt elektricitetsverk, sum stendur umborð í »Spógvanum«. Tað, sum selt verður er fylgjandi:

1. Ráoljumotorur við beinleiðis tilkoblaðum javnstreymsdynamo 220 volt og 54 kw.
2. Akkumulatorbattari 220 volt uppá 552 amperutímar.
3. Talvuanlegg við tilhoyri.

Teir leiðningar, sum serliga hoyra til frammanfyri nevnda umborð í skipinum, kunna fylgja við.

Viðmerkt skal verða, at lutirnir bert eru knapt 2 ára gamlir og í besta standi og eru at síggja umborð í skipinum á Havnar vág.

Tilboð verða skrivliga senda undirritaða innan 20. februar 1947.

Fyri lögtingsnevndina
Louis Zachariasen.

CEMENT

RAPID

PORTLAND (Isbjørn)

MURSTEN

MELKALK

Valdemar Lützen

tlf. 16.

Føroysk grønsápa

er tann besta



Øll eiga at brúka

Føroyska hondsápu
frá fabrikk OKKARA

Føroya
Sjóvátrygging

Skip - motorbátar
útróðrabátar - vørur
verða tryggjað

vil bede Dem anbefale Skibsføreren, hvis Thorshavnradio ikke svarer, at forvisse sig om, at baade Sender og Modtager er indstillet nøjagtigt efter Indstillingstabellen.

Thorshavnradio er altid villig til at assistere Skibene paa enhver Maade og besvare enhver Forespørgsel, det være sig ved personlig Henvendelse eller pr. Telefon. Ved Opringning kan blot forlanges »Telegraf«.

Skibe, som ikke modtager Vejledningen, kan paa Anmodning faa den udløst eller tilsendt fra Telegrafstationen.

Med Højjagtelse.

C. OLSEN,
Telegrafbestyrer.