

KITLAR

HVÍTIR OG KHAKI

G. G. Johansen, tlf. 30.

AKTIESELSKABET

FØROYA BANKI

HOVEDKONTOR
THORSHAVN

Stiftet 1906

A FDELING:
FRANGISVAAG

Aktiekapital og Reserver Kr. 1.350.000
Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid Kl. 11 - 3.

Lørdag 11 - 2.

Færøsk Margarine

VITA No 1

Vitaminiseret

Færøsk Produkt.

Fint Produkt.

Skipafelagið Føroyar

Telefonir 209 171 274

Tórshavn

Th. P. Christiansen

telf. 446 Tórshavn,

umboðar leiðandi vørubús í klæðnavørum,
skótoyi, fiskireiðskapi, patrónum og m. s.

Grót og skervur.

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

Froðbiar sóknar kommuna.

Dæmdur lønarsáttmáli

fyri skiparar og stýrsmenn á trolarum
til saltfiskaveiðu 1947.

Gr. 1.

Hýringin er fyri ein tús ísenn
tá ið annað ikki er avgjørt.

Gr. 2.

Bjargingarlønin verður býtt eftir
lógðavunnar reglum, soleiðis sum
tær einoghverja tíð eru.

Gr. 3.

Tá ið túrus byrjar og endar,
tekur og setur reiðartíð manning-
ina av í Føroyum.

Gr. 4.

(Sbr. gerðardóm frá 9. apríl 1947)
Skipari og stýrsmenn verða
lønir á henda hátt:

Tá ið allar rakstrarútreiðslur,
undantikið keyp og umseting av
skipi og fiskireiðskapi, eru farnar
av óbýttum, tó so, at ongantíð
verður drigið meir frá enn kr.
4000 hvønn tús fyri trygging av
kasko og av øllum manningarin-
nar, verður tað, sum tá er eftir
av allari veiðurtøkuni, býtt í tveir
javnstórar partar millum reiðarið
og manningina, tó so, at skipari
og stýrsmenn taka ígjaldi 1 3/4
mannspartar av reiðarins helmingi.
Av seinra helmingi taka skipari og
stýrsmenn til 9 1/4 manns-
partar. Fær tá skiparin ígjaldi 6 manns-
partar, 1. stýrimaður ígjaldi 3 manns-
partar og 2. stýrimaður ígjaldi 2
mannspartar.

Gr. 5.

Tá ið trolari kemur við í Føroy-
um og summur av manningini
fara av, áðrenn hann fer at flyta
farmin á útlandsmarknað, eigur
skiparin 35 kr um dagin í lön
frá tí degi, skipið fer úr føroyskari
havn, til tað er aftur í føroyskari
havu báðir dagar frosknaðir. Á
sama hátt eigur 1. stýrimaður 25
kr um dagin og 2. stýrimaður 20
kr. um dagin. Henda eykahýra
verður tikin av óbýttum.

Gr. 6.

Inntøka av ferðafólki verður lögð
afturat bruttosøluni. Tá ið farmur
verður tikin heim við skipinum,
skal farmagjaldið verða lagt aftur-
at bruttosøluni eftir vanligum
farmataksti.

Gr. 7.

Viðvikandi yvirmanna pørtum
verður uppgerð send hvørju ein-
støkum yvirmanni við av-
rokning seinast 6 vikur, eftir at
sølan er farin fram. Eitt eintak av
uppgerðini verður sent Føroya
skipara og navigatørfelag.

Gr. 8.

Skuldi tryggingarpeningurin fyri
fiskalastina komið til gjaldingar,
fáa yvirmenninir sín part av pen-
inginum, sum um fiskurin var
seldur fyri tað sama. Lastin skal
ikkj verða tryggjað fyri lægri enn
fyri 100.000 krónur.

Gr. 9.

Hesin sáttmáli verður í gildi, til
annar parturin sigur hann upp við
minnst 2 mánaða ávaring til ein 1.
februar.

Skipara og Navigatørfelagið
hefur sagt sáttmálan upp beinan
vegin til at fara úr gildi á nýggj-
ári 1948.

RØKTARI

Ein maður ella drongur, ið
hefur hug at fáast við neyt,
sókist til Royndarbrúkið í Hoy-
vik. Løn eftir avtalu.

J. HUUSGAARD

Føroya

Sjóvátrygging

Skip - motorbátar

útróðrabátar - vørur

verða tryggjað

Telf. 372.

FØROYA

BRUNATRYGGING

Hús - innbúgv - vør-
ur - verða tryggjað.

Skrivstovan er opin frá kl. 10-1 og 3-5
Leygardag - - - 10-2.

Øll eiga at brúka

Føroyska hondsápu
frá fabrikk OKKARA

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málaraðúð.

Telef. 323.

CEMENT

RAPID

PORTLAND (Isbjørn)

MURSTEN

MELKALK

Valdemar Eitzen

tlf. 16.

FØROYSK

grønsápa

er iann besta

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabúrgv

Tlf. 443