

EIN VÍKINGAFERÐ

At menn vóru reystari og djarvari fyrr, enn okkara fiskimenn eru í dag, ber illa til at siga. Tíðin er nógv broytt — í dag, nú ein hevur óll nýmótans amboð umborð á einum skipið nýtist ikki so nógvur reystleiki, dirvi, fimleiki og áhald, sum tá ein einans hevði seglini at seta sitt álitt til. Tað er ti ein veruleiki, at okkara eldru sjómenn hövdu nógv meira at berjast við, nógv tilíkt, ið okkara sjómenn í dag ikki nýtast at hugsa um.

Hin gamla, ómótans tíðin hevur nógv dómir um stórt dirvi og miklan reystleika, og vit eiga ikki at gloyma hesar menn, ið hava barst ein harðan bardaga fyri at leggja eitt stóði undir okkara núverandi nýmótans vinnuvegir.

Eg loyvi mær her at bera fram nökur orð um eina ferð, ið reystir menn gjördu, fyri nú mongum árum síðan:

Í september mánaði 1903 fór hin 25 ára gamli Poul Tróndur Trondersen í Norðdepli, saman við øðrum monnum við fiski til Larwick í Hetlandi við »King Arthur«.

Har var hann so heppin at keypa dekksbátin »Venus« ið var 32 tons, og bygdur í 1889.

Avgjört var at teir skuldu fylgjast við »King Arthur« upp aftur til Föroyar. Sjálvandi tað, ti báturin var litil, og bert 3 menn, nevnliga Poul Tróndur, Liggjas Volles, ættaður av Tröllanesi og búsitandi í Norðdepli, og Mortan Johannesen úr Hvannasundi (Mortan í Hvannasundi, ið á hesum sinni gjörði sin fyrsta skipstúr — 16 ára gamalur — gjördist seinni ein av Föroya bestu og reystastu sjómonnum, og var tað líka til hann fyri meira enn 1 ári síðan doyði).

Hin 11. október skuldu bæði skipini halda av stað, men tíverri eydnaðist tað ikki hjá »King Arthur« at sleppa útum, ti tað var so trøngt í havnini. »Venus« legði stilt uttanfyri og biðaði ein tíma, men einki skip kom. Tá var klárt at »King Arthur« vegna sjóarfall ikki kundi koma fyrr enn um 6 tímar, og so helt »Venus« avstað — einsamallur.

Beinan vegin sum teir fóru at sigla gjördist Liggjas sjúkur og lá alla reisuina heim. Kl. 6 um kvöldið sigldu teir um suðurendan á Hetlandi og á miðnátt komu teir framvið Fugloynni. Kós varð sett í Nólsoynna. Kumpas og logg hövdu teir umborð, men eingin kendi nakað til navigatión. Tann 12. okt. fór Hetland úr eygsjón. Veðrið var gott, seglini stór, og ferðin var um 8 mil.

Kl. 4 s.p. sama dag sóu teir tvey skip — bæði niðurgangandi. Hesi skip vóru »Atlantic«, ið síðst hoyrði heima í Fuglafirði, og »Fredriksvaag«, ið Restorffs snr. í Tórshavn áttu. At teir komu framá hesi skip gav nýtt treysti, ti tað visti, at teir vóru á góðari leið. Kl. 11 um kvöldið varð dýpið skattað — 100 favnar. Tá ið teir hövdu siglt tveir tímar afturat, hildu teir seg siggja land framanfyri í le. Roynnt varð at peila hettar av, og tað visti seg at vera 5 strik vestanfyri kósina. Stýrt varð imóti hesum, og land varð tað — Suðuroyggin. Kl. 8 kvöldið eftir ankrði »Venus« á pollinum í Klakksvik.

Liggjas var tá betri og fór upp. Mortan, ið var ungur og óvandur, gjörði lítið annað enn bar Pól Trónda ein hvønn drekkamunn av og til, — Pól Tróndur stýrði alla heimferðina — í heilar 57 tímar, hvat má sigast at vera eitt sætt roynnisbragd.

Komin á Klakksvik fór Pól Tróndur í land — til sýslumannin, Klæmint Olsen við passinum. Her varð hann illa móttikin, ti hann soleiðis var komin við dekkbátinum, men her var einki at gera — og alt gekk í besta lag.

Nú ætlaðu teir at söva ein blund til farið varð norður til Hvannasund morgunin eftir. So varð ikki. Longu um kvöldið kom hann av landsýningi. Ketan var latin at enda, men hann dróg alikavæl. Pól Tróndur, ið altíð hevur verið kvikligur maður, ivaðist ikki leingi: spurdi Liggjas um hann ikki setti sær föri at stýra. Jú, hann skuldi royna. Akkerið varð hivað, fokkan heysað, stórseglið repað — og so varð hildið undan norður gjøgnum Haraldsund. Kl. 6 um morgunin hin 14. oktbr. varð akkerið tveitt í Hvannasund.

Báturin kostaði kr. 12000 og Pól Tróndur royndi undir Föroyum við honum í trý ár, og seldi hann í 1907.

At hetta var eitt sætt roynnisbragd, er øllum greitt, ikki bert tað at Pól Tróndur stýrði í heilar 57 tímar, eisini at teir hættaðu sær avstað so illa mannaðir, onga navigatión og annars vánaliga útgjördir.

Pól Tróndur hevur altíð verið av bestu og fermastu monnum og hevur tikið mangt takið og gjört mangt bragðið gjøgnum árin. Hann er nú nærhendis teimum 66, men framvegis hin sami, kvikligur, livsfriskur og stuttligur. Tað er stuttligt at koma í prát við hann, — nógv veit hann at greiða frá, og sjálvt hitt mest álvarsliga fær

Tit fáa í A.T.:

Til menn: Öll sløg av oljuklæðum
Gummistylvlar, langir, $\frac{3}{4}$ langir og stuttir
Stylvlar við træbotni
Arbeidsstylvlar av leðri
Undirtroyggjur og -buksir, heilullintar
Troyggjur, bláar
Buksir
Hosur, gráar
Regnfrakkar, hvítir og svartir

Til kvinnur: Silkitoyir og ullint kjólatoyir
Silkisokkar
Silkiundirtoy, kjóli og buksur
Hoftahaldarar og roll-on
Brósthaldarar
Hálasturriklöð
Frakkar í ymiskum litum
Hvítir gumm. frakkar
Gummistylvlar

Til børn: Barnasett, frakki, gamashebuksur og hógva
Regnfrakkar
Gummistylvlar
Snørískógvar og soldatarstylvlar

Möbilstoffir, Gardinstoffir, Frakkastoffir, Føðurstoffir
Handklöðtoyr, Khakitoy, brúnt og blátt
Húkar og Fiskisnörir
Ravmagnsperur, elektr. Lampur og Ljósakrúnur
Köksbúnyttur, Isenkramvörur
Öll sløg av kolonialvörum

Ordrar frá bygðum verða sendir

ARBEJDERNES TRAVLERDRIFT
TVÖROYRI

CEMET, MURSTEN og KALK

ISBJÖRN Cement, RAPID Cement,
MURSTEN og MELKALK
haves paa Lager.

Billigste Priser mod kontant Betaling.

VALDEMAR LÜTZEN
Tlf. 16.

KUNSTGØDNING

Nyt Parti KALKSALPETER
SUPFRFOSFAT
KALI

ventes hjem paa Lager midt i denne Maaned.

Billigste Priser mod kontant Betaling.

Valdemar Lützen, Tlf. 16.

hann við sinum einastandandi gávum at ljóða væl og stuttligt.

Seinasta vár var hann í Íslandi og arbeiddi. Frið eigur hann ikki í sær — í sannheit, í hansara æðrum rennur hitt sanna og djarva vikingablóðið.

Sinum føðilandi hevur hann verið ein trúgvur sonur og tæinari.

Frakkatoy.

Heilullint frakkatoy, brúnt, grátt, blátt; er eisini vælhóskandi til flúgvudraktir, buksur, troyggjur, divanteppir, portierar o.m.a. Prísurin 15 kr. pr. m. Prøvar sendast.

Bygdaordrar avgreiddast beinan vegin.

Sápuhúsið, tlf. 64.